

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 14/15 (1881)
Heft: 21

Vereinsnachrichten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 23.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Secundärbahnen. Die Herren Ingenieure Merian und Pümpin haben die Concession zur Erbauung einer Secundärbahn durch das Traverthal im Canton Neuenburg nachgesucht.

Emmenthalbahn. Am 11. dies wurde die Strecke Burgdorf-Langnau der Emmenthalbahn eröffnet.

Ausstellungen im Jahre 1881. Wir geben hiermit nach „Ackermann's Gew. Ztg.“ eine Liste sämtlicher im Laufe dieses Jahres stattfindenden Ausstellungen.

Altona. Intern. Ausstellung von Kraft- und Arbeitsmaschinen für das Kleingewerbe. Im August.

Breslau. Schlesische Ind.- u. Gewerbe-Ausst. 15. Mai b. 30. Sept.

Brüssel. Intern. Ausst. f. Kunst und Kunstdustrie. 1. Juni b. 30. Oct.

Buenos-Ayres. Weltausstellung. 1. Oct.

Carlsruhe. Kunst- und Kunstgewerbe Ausst. Aug. u. Sept.

Chaux-de-Fonds. Ausst. von Uhren u. Werkzeugen. 1. b. 31. Juli.

Cleve. Intern. Jagd-Ausst., verb. mit einer Hunde-Ausst. 12. Juni b. 1. Oct.

Coburg. Industrie- und Gewerbe-Ausst. f. d. Herzogth. Coburg.

Eger. Gewerbe- und landwirtschaftl. Ausst. 31. Juli b. 31. Aug.

Frankfurt a. M. Allgemeine Patent- und Musterschutz-Ausst., verbunden mit Ausstellungen für Balneologie, Gartenbau, historische Kunst- und Local-industrie. 1. Mai b. 30. Sept.

Frankfurt a. M. Intern. Ausst. f. Leder, Lederwaaren, Gerbstoffe u. Rauchwaaren. 1. Mai b. 30. Sept.

Halle a. d. Saale. Gewerbe- und Industrie-Ausst. 15. Mai b. 1. Oct.

Hannover. Ausst. von Hülfsmaschinen, Werkzeugen und Materialien f. das Schmiedegewerbe. 27. b. 30. Mai.

Hermannstadt (Siebenbürgen). Gewerbe-Ausst.

Kesmark (Ungarn). Leinwand-Ausst. Mitte Juni.

Kolin (Böhmen). Industrie- und landwirtschaftl. Ausst. im Juni.

Krems a. d. Donau. Land- und forstw. Ausst. und Ausst. v. Feuerlösch-Geräthen. 7. b. 11. Sept.

Linz. Industrie- und landwirtschaftl. Ausst. 4. b. 8. Sept.

London. Intern. Ausst. v. Wolle-Fabricaten und Erzeugnissen der verwandten Industrie im Krystallpalast.

London. Intern. Nahrungsmittel-Ausst. 31. Oct. b. 12. Nov.

Luzern. Landwirtschaftl. Ausst. 2. b. 11. Oct.

Mailand. Oberitalien. Industrie- und Gewerbe-Ausst. 1. Mai.

Moskau. Nationale Ausst. von landwirtschaftlichen, industriellen, Kunst- und Unterrichts-Gegenständen. 1. (13.) Mai b. 1. (13.) Oct.

Paris. Intern. Ausst. für Electricität. 1. Aug. b. 15. Nov.

Porto-Alegre (Provinz Rio grande do Sul). Süd-Brasilien. Deutsch-brasilianische Ausst. 1. Oct. b. 31. Dec.

Rotterdam. Permanente Industrie-Ausst. Dieselbe wurde am 19. Febr. eröffnet. Raum steht kostenfrei zur Verfügung.

Salzburg. Permanente Kunst-Industrie-Ausst. Beginn 1. Mai.

Stockholm. Allgem. scandinavische Industrie-Ausst.

Stuttgart. Würtembergische Landes-Gewerbe-Ausst. Mai b. Oct.

Venedig. Intern. geographische Ausst. 1. b. 30. Sept.

Weimar. Permanente Ausst. f. Kunst u. Kunstgewerbe.

Wien. Ausst. v. Blumen, Pflanzen, Obst etc. und Garten-Industrie-Gegenständen. 22. b. 25. April.

Wien. Möbel-Industrie-Ausst. 1. Mai b. 15. Juni.

Wien. Intern. Ausst. von Krügen. Beginn 1. Mai.

Wien. Ausst. von Lehrlingsarbeiten, 15. b. 30. Sept.

Berichtigung.

In der Besprechung von Nördling's jüngster Denkschrift (Pag. 119 letzter Nummer) ist selbstverständlich zu lesen: der ehemalige Generaldirector, anstatt: der dermalige Generaldirector etc.

Redaction: A. WALDNER,
Claridenstrasse Nr. 385, Zürich.

Vereinsnachrichten.

Schweizerischer Ingenieur- und Architectenverein. Section Waldstätte.

Die Section Waldstätte hat in vergangener Wintersaison 12 Sitzungen gehalten. Einige dieser Sitzungen waren rein der Geselligkeit gewidmet, in den übrigen Sitzungen wurden nach Erledigung der allfälligen Vereinsgeschäfte mehrere interessante Vorträge und kleinere Mittheilungen producirt, von welchen nachfolgend ein kurzes Resumé gegeben ist.

Wie üblich, wurde in der ersten Sitzung (30. Oct.) der Vorstand neu bestellt. Hiebei blieben die Herren Präsident Blaser, Ingenieur, und Actuar O. Schnyder, Architect, in ihren Aemtern; zur Würde eines Vicepräsidenten und Quästors gelangte Herr Küpfer, Ingenieur.

Die oben erwähnten Vorträge und Mittheilungen sind folgende:

- 1) Vorweisung eines Projectes für eine Spinnerei nach Luino von den Herren Ingenieuren Largin und Grossmann. Die Spinnerei ist für 30,000 Spindeln mit 300 Pferdekräften berechnet und enthält außer den nötigen Magazinen und Schuppen auch noch eine Werkstätte für mechanische Schreinerei und Schlosserei. Doppelt interessant ist das Project durch seine Wehranlage, durch welche den Turbinen das nötige Wasser zugeführt wird und durch die Kraftübertragung vom Turbinenhaus bis zum Fabrikgebäude. Die Baukosten sind auf 721,000 Franken veranschlagt.
- 2) Herr Präsident Blaser gibt eine nähere Beschreibung über die central-europäische Gradmessung in Aarberg, welche unter Leitung des Herrn Oberst Dumur stattfand.
- 3) Mittheilungen des Herrn Präs. Blaser über die Pontebba-Bahn. Diese Mittheilungen boten uns um so mehr Interesse, als die Bahn theilweise Gebirgsbahn ist und namentlich die Verwendung des Backsteines zu Brückenbogen und Tunnelgewölben für viele Anwesende etwas Neues war.
- 4) Vortrag des Herrn Maschineningenieur Strupler über verschiedene Dampfkesselsysteme. Der Vortrag war sehr eingehend behandelt unter Vorweisung einer Menge erläuternder Pläne.
- 5) Vortrag des Herrn Architect Fr. Wuest, Stadtbaumeister, über die projectirte neue Friedhofsanlage für die Stadt Luzern, unterstützt von Herrn Stadtbausinspector Ing. Stirnemann. Mit gewohnter Gründlichkeit behandelte Herr Wuest diesen Stoff, indem er uns vorerst die Nachtheile der jetzigen Anlage klar hervorhob, um dann auf das neue Project überzugehen, das er an Hand der Pläne bestens beleuchtete.
- 6) Vorweisung der Skizzen für Situation und Hochbauten der im Herbst 1881 in Luzern stattfindenden schweizerischen landwirtschaftlichen Ausstellung durch O. Schnyder, Architect.
- 7) Herr Ingenieur Brack hält einen sehr interessanten Vortrag über die chemische Reinigung von Eisen, wie solche in neuerer Zeit an den Bestandtheilen eiserner Brücken, vor Zusammensetzung derselben, vorgenommen wird. Herr Brack erläuterte sein Thema durch Skizzen und viele chemische Formeln.
- 8) Herr Präsident Blaser behandelt mit Vorweisung von diversen Zeichnungen und an der Hand der Karten als Tractandum die projectirte schweizerische Landesbefestigung vom technischen, finanziellen und militärischen Standpunkte aus.
- 9) Kurze Mittheilungen von Architect O. Schnyder über Verwendung von Porzellan zu Façadendecorationen. Vorweisung einer Abbildung des sogen. Porzellanhauses in Wien.

Ausser den genannten Vorträgen, über welche sich stets lebhafte Discussionen entspannen, wurden noch zwei Excursionen ausgeführt. Die eine fand am 22. December nach Kriens statt, zur Besichtigung der im dortigen Etablissement der Firma Theodor Bell & Comp. provisorisch montirten Muota-Brücke der Gotthardbahn. Die zweite Excursion war die bereits erwähnte, zur Besichtigung des Grünbaches bei Flüelen am 18. April.

Luzern, im Mai 1880.

Für die Section Waldstätte:
Der Vorstand.

Gesellschaft ehemaliger Studirender der eidgenössischen polytechnischen Schule zu Zürich.

Stellenvermittlung.

Offene Stellen.

Emplois vacants.

Auf das Bureau eines Civil-Ingenieurs wird für bautechnische Arbeiten ein junger Baumeister oder Ingenieur gesucht, welcher die vorkommenden Projecte (namentlich für Hochbauten) selbstständig ausarbeiten, eventuell deren Ausführung besorgen kann (229).

Gesucht:

Zwei Ingenieurpracticanten für die Bahnerhaltung in Ungarn. Dieselben erhalten vorerst im Centraldienst Verwendung, sodann auch zeitweilig beim Streckendienst und bei allfälligen Bauten. Vollständige Kenntniss der ungarischen Sprache in Wort und Schrift ist erforderlich. Der Anmeldungs-termin ist bis Ende Mai verlängert worden (230).

Gesucht: Ein Maschineningenieur nach Warschau, mit guter Bezahlung. Derselbe soll theoretisch und praktisch bewandert sein im Bau der Dampf- und Wassermotoren, sowie im Mühlenbau (232).

La direction d'une grande usine allemande cherche deux jeunes ingénieurs qui seraient chargés de la **correspondance technique française**. On doit s'adresser au soussigné en langue française (233).

Auskunft ertheilt:

Der Secretär: H. Paur, Ingenieur, Bahnhofstrasse-Münzplatz 4, Zürich.

* * *