

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 14/15 (1881)
Heft: 17

Titelseiten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 16.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

BULLETIN POLYTECHNIQUE

EISENBAHN

CHEMIN de FER

Zeitschrift für Bau- und Verkehrswesen

Bd. XIV.

ZÜRICH, den 23. April 1881.

N° 17.

Abonnements auf die wöchentlich einmal erscheinende „Eisenbahn“ nehmen die schweizerischen Postanstalten und Buchhandlungen zu 10 Fr. pro Semester, die deutsch-österreichischen zu 10 Mark an. Es kann auch bei der Verlagsbuchhandlung Orell Füssli & Co. direkt abonniert werden. Preis der einzelnen Nummer 1 Fr.

Annoncen: Viergespaltene Zeile 30 Cts. = 25 Pf. — Haupttitelseite 50 Cts. = 40 Pf.

Les abonnements au „Chemin de fer“, paraissant une fois par semaine, s'adressent aux bureaux de poste, aux librairies et aux éditeurs Orell Füssli & Co. à Zurich. Le prix en est 10 francs par semestre pour la Suisse et fr. 12. 50 pour l'Etranger. Prix du numéro 1 fr.

annonces: Prix pour la petite ligne 30 cts. La petite ligne sur la première page 50 centimes.



Putzfäden

in Ballen von 50 bis 100 Kilos
stets vorrätig bei [3790]
H. Treichler zur Adlerburg Zürich.

Zu verkaufen.

Wegen Familienverhältnissen:
Im Birsthale, hart an einer Eisenbahnstation, eine bedeutende

Wasserkraft

von wenigstens 130 Pferden,
sich für jedes grössere Fabrikgeschäft vorzüglich eignend, in
der Nähe vieler bedeutender
Ortschaften.

Anfragen unter Chiffre A. B.
S. 20 vermitteln Orell Füssli &
Co. in Zürich. [3789]



Civil-Ingenieur und Patentanwalt
Maschinenhandlung
Technisches Bureau
10 Rue de Holland
Bormals Imer & Breunig, Bern.

Registrierung von Fabrikmarken [3629a]

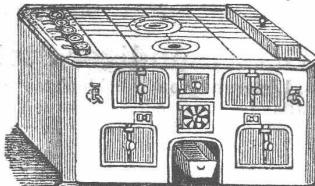
METZELER & Co.

6 Rennweg Zürich Rennweg 6
Spezialitäten in Kautschukwaren jeder
Art für technische Zwecke.
Eigene Fabrication. [3662]

(3689)



BOIE & MÜLLER
Filiale der ersten Heilbronner Herdfabrik
Zürich, Bahnhofstrasse 66.



Grösstes Lager in Kochherden für Haushaltungen,
Hotels und Institute

in solider und geschmackvoller Auswahl
und allen denklichen Größen bei
anerkannt geringem Materialverbrauch
für Holz- und Steinkohlefeuerung.

Email-Herde, das Eleganteste in
Herden bei unübertroffener Dauerhaftigkeit,
mit Messing- oder Nickelbeschlag.

Badeeinrichtungen.

Ganze Küchen-einrichtungen.

Die Herren Architekten und Bau-
meister laden wir zum Besuche unseres
Ausstellungslokales höflichst ein. [3735]

Tapeten & Fenster-Rouleaux
empfiehlt in grosser Auswahl
THEOPHIL GRÜEBLER
66 Bahnhofstrasse 66
ZÜRICH beim Rennweg ZÜRICH



Alte Eisenbahnschienen

billigst zu verkaufen, ca. 60 - 130
Millimeter hoch, in beliebigen Längen
und auf Maass geschnitten, zu
Rollbahn-Bauzwecken bestens geeignet,
ebenso T-Träger in allen Dimensionen,
Gas- und Wasserleitungsröhren. Zu erfragen bei Alt-
bahnmeister Bucher, Olten. [H1204Z]

(3784)



Putzfäden
in Ballen von 50 und 100 Kilo.
Fabrication von
J. G. Wassermann
(3722) in Frauenfeld



[3674]



Flüssig und trocken (z. Anstrich
und Verfüllen etc.). Radikalmittel
gegen Schwamm und Fäulnis, der
Pilzbildungen in Brauereien etc. Un-
entbehrlich für Neubauten und zum
Schutz aller Holzwerke in Schach-
ten, Gruben und Kellereien etc.
etc. Bestes Isolimaterial gegen
Feuchtigkeit, Hitze und Kälte. Be-
währt und attestiert von Behörden
und Sachverständigen! Dépôt in
Basel bei N. de H. Bernoulli & Sohn.

**Allgemeiner
Submissionsanzeiger**
VII. Jahrg. Amtl. Insertionsorgan.
Erscheint in STUTTGART

4 mal WÖCHENTLICH.
Grösste Verbreitung i. gewrb. Kreisen.
Specialität: Submissions-Aus-
schreiben, sowie deren Ergebnisse.
Abonnementspreis 5½ M. pro Quar-
tal bei jeder Postanstalt. Insertate
25 Pf. pro Zeile. Probenummern
gratuit und franko. [3645]

Patente besorgt und verwerthet
A. Lorentz, Civilingenieure,
Berlin, Lindenstrasse 67
(c 3655)

Mechanische Backsteinfabrik Zürich.

Dieses Etablissement liefert genau geformte

Falzziegel

aus dem besten weissen und rothen Thon gemischt hergestellt, zu
billigem Preise, mit Garantie.

Ebenso werden weisse, mit der Maschine gepresste
gewöhnliche Dachziegel

sowie Backsteine, weisse und rothe Verblendsteine, Hohlsteine für
Galandage, Kaminsteine etc. bestens empfohlen.
3737] Bureau: Schweizergasse Nr. 6, Linthescherplatz Zürich.

Tragbalken, Eisenbahnschienen, gusseiserne Säulen,
neue und gebrauchte

Dampf-Maschinen und Kessel
lieft Jacob Bäumlin, Zürich-Aussersihl.
Vermietung von Locomobilen und Pumpen

Eisen- und Metallhandlung.

3743]