

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 14/15 (1881)
Heft: 14

Vereinsnachrichten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 12.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

1. Commerzieller Dienst I. Departement der Direction: Präsident *Zingg*.
 2. Reclamationsdienst II. " " " Vicepräsident. *Stoffel*.
 3. Betriebsdienst III. " " " Director *Dieter*.

Als Betriebsinspector wurde ernannt: Herr Wilhelm von Röder (Sohn des deutschen Gesandten: General von Röder.)

Zu den bereits vorhandenen 14 und den gemäss Schlussnahme des Verwaltungsrathes vom 22. October 1880 bestellten 22 Locomotiven beantragte die Direction noch weiter zu beschaffen: a) acht Stück Tenderlocomotiven mit sechs gekuppelten Rädern, Serie C, b) und 15 Stück Schleppenderlocomotiven mit acht gekuppelten Rädern, Serie D. Die Direction wurde ermächtigt, die bezüglichen Lieferungsverträge abzuschliessen. Herr Massa, Generaldirector der oberitalienischen Bahnen und Mitglied des Verwaltungsrathes der Gotthardbahn, legte das grösste Gewicht darauf, dass sich die Gotthardbahn bei der Beschaffung ihrer Traktionsmittel von Anfang an in den Stand setze, den Anforderungen eines grossen Verkehrs genügen zu können. An der Hand der Statistik der Bruttoeinnahmen der Mont-Cenis-Bahn wies derselbe schon früher in einer besondern Schrift nach, dass sich daselbst der Verkehr gleich mit der Eröffnung des Betriebes nahezu in vollem Umfange eingestellt und dass jedenfalls keine erhebliche Vermehrung in dem Zeitraume von sieben auf einander folgenden Jahren nach der Betriebseröffnung eingetreten sei. Im Jahre 1878 nun betrug die Anzahl der reisenden Personen 270,000 und an Gepäck, Vieh und Gütern wurden 296,500, nahezu 300,000 t befördert. Die Zone der Gotthardbahn und deren Anwartschaft auf Verkehr sind aber bedeutender als diejenigen des Mont-Cenis und der Verwaltungsrath fand es deshalb angezeigt, die Bahn mit Zugkraft derart auszurüsten, dass damit von Anfang an wenigstens die oben genannten Transportquantitäten bewältigt werden können. — In dem Fahrplan der Gotthardbahn sind vier Schnellzüge und vier Personenzüge vorgesehen, ferner zwei gemischte Züge und sechs Lastzüge auf den Berglinien.

Da die Favre'sche Unternehmung den ihr gesetzten Vollendungstermin nicht eingehalten hat und jetzt zur Gewissheit geworden ist, dass die Vollendung des Gotthardtunnels vor Ende des laufenden Jahres nicht zu erwarten steht, so hatte die Direction Stellung zu nehmen gegenüber der Unternehmung und es fragte sich, welche Massnahmen geeignet sein möchten, einen energischen

Arbeitsbetrieb zu erzielen. In dieser Angelegenheit stellte sich die Direction auf den Standpunkt, nicht in zu rigoroser Weise gegen die Unternehmung vorzugehen, jedoch unter allen Umständen ihren Rechtsstandpunkt für alle Eventualitäten zu wahren. Der Verwaltungsrath erklärte sich mit dem bisherigen Verfahren der Direction einverstanden, ebenso mit der Abänderung einiger Bestimmungen des Vertrages über die Verpachtung der Bahnstrecke Rothkreuz-Immensee an die Gotthardbahn.

Necrologie.

† **H. Wiebe.** Ganz unerwartet wurde am 26. März, Nachmittags, der derzeitige Rector der Technischen Hochschule zu Berlin: Geheimer Regierungsrath und Professor **H. Wiebe** durch den Tod mitten aus seiner vielseitigen Berufsthätigkeit abberufen. Er starb an einem Herzschlag.

Redaction: A. WALDNER,
Claridenstrasse Nr. 385, Zürich.

Vereinsnachrichten.

Gesellschaft ehemaliger Studirender
der eidgenössischen polytechnischen Schule zu Zürich.

Stellenvermittlung.

Offene Stellen.

Emplois vacants.

Gesucht auf ein technisches Bureau in *Berlin*: Ein junger Maschinen-Ingenieur, der eventuell die französische Correspondenz führen könnte. (220).
 Gesucht: Ein Architect als Zeichner auf ein Baubureau. (223)

Für Aushilfe zur Bearbeitung eines Eisenbahnprojectes wird ein junger Ingenieur auf die Dauer einiger Monate gesucht. (226)

Gesucht in eine Maschinenfabrik in Ober-Italien: ein Maschinen-Ingenieur

Auskunft ertheilt:

Der Secretär: **H. Paur**, Ingenieur, Bahnhofstrasse-Münzplatz 4, Zürich.

Einnahmen Schweizerischer Eisenbahnen.

Normalbahnen	Be- triebs- länge Km	Im Februar 1881				Differenz g. d. Vorjahr			Vom 1. Januar bis 28. Februar 1881				Differenz g. d. Vorjahr		
		Personen	Güter	Total	pr. km	Total	p. km	in %	Personen	Güter	Total	pr. km	Total	p. km	in %
		Franken	Franken	Franken	Fr.	Franken	Fr.		Franken	Franken	Franken	Fr.	Franken	Fr.	
Centralbahn...	302	195 000	390 000	585 000	1 937	+ 16 741	+ 55	+ 2,9	399 000	742 000	1 141 000	3 778	+ 25 786	+ 85	+ 2,3
Basler Verbindungs-	5	1 060	12 760	13 800	2 764	+ 3 176	+ 635	+ 29,8	2 260	23 460	25 720	5 144	+ 1 921	+ 384	+ 8,1
Aarg. Südbahn ...	29	6 470	5 000	11 470	396	+ 1 118	+ 39	+ 10,9	13 070	9 650	22 720	783	+ 2 328	+ 80	+ 11,4
Wohlen-Bremgarten	8	830	550	1 380	173	+ 60	+ 8	+ 4,9	1 690	1 080	2 770	346	+ 165	+ 21	+ 6,5
Emmenthalbahn ...	24	6 100	7 700	13 800	575	— 931	— 39	— 6,4	12 200	13 800	26 000	1 083	— 2 914	— 121	— 10,0
Gotthardbahn ...	67	27 200	19 900	47 100	703	+ 3 812	+ 57	+ 8,8	50 800	41 900	92 700	1 383	+ 7 601	+ 113	+ 8,9
Jura-Bern-Luzernb.	256	135 000	233 000	368 000	1 437	+ 7 444	+ 29	+ 2,1	292 000	451 000	743 000	2 902	+ 9 146	+ 36	+ 1,3
Bern-Luzern-Bahn ...	95	30 000	28 600	58 600	617	— 2 672	— 28	— 4,3	57 400	52 000	109 400	1 151	— 8 805	— 93	— 7,5
Bödeli-Bahn ...	9	1 700	2 350	4 050	450	— 133	— 15	— 3,2	3 400	3 850	7 250	806	— 149	— 16	— 1,9
Nationalbahn ...	— ¹⁾	—	—	—	—	— 66 004	— 402	— 100	—	—	—	—	— 127 009	— 774	— 100
Nordostbahn ...	555 ²⁾	294 600	523 200	817 800	1 474	+ 31 471	+ 458	+ 23,7	609 400	1 047 200	1 656 600	2 985	+ 133 163	— 758	— 20,3
Zürich-Zug-Luzern ...	67	36 900	42 500	79 400	1 185	+ 2 107	+ 31	+ 2,7	72 100	83 800	155 900	2 327	+ 7 045	+ 105	+ 4,7
Bötzbergbahn ...	58	26 800	100 000	126 800	2 186	— 14 016	— 242	— 9,9	54 300	188 500	242 800	4 186	— 35 253	— 608	— 12,7
Effretikon-Hinweil ...	23	5 400	6 000	11 400	495	— 341	— 15	— 2,9	10 400	10 800	21 200	922	— 1 248	— 54	— 5,5
Suisse Occidentale	482	275 000	474 000	749 000	1 554	+ 17 690	+ 37	+ 2,4	572 500	878 500	1 451 000	3 010	+ 17 179	+ 36	+ 1,2
Simplonbahn ...	117	20 890	18 390	39 280	336	+ 5 246	+ 45	+ 15,5	37 155	29 050	66 205	566	+ 5 246	+ 46	+ 7,8
Bulle-Romont ...	19	3 700	12 600	16 300	854	+ 2 200	+ 116	+ 15,6	7 660	21 040	28 700	1 511	+ 2 100	+ 116	+ 7,9
Tössthalbahn ...	40	9 592	10 142	19 734	493	— 2 828	— 71	— 12,6	20 898	21 246	42 144	1 053	— 5 708	— 143	— 12,0
Verein. Schweizerb.	278	177 800	188 600	366 400	1 313	— 27 024	— 97	— 6,9	366 800	368 500	735 300	2 645	— 50 234	— 181	— 6,4
Toggenburgerbahn ...	25	11 100	7 150	18 250	730	— 527	— 21	— 2,8	21 950	13 750	35 700	1 424	+ 423	+ 17	+ 1,2
Wald-Rüti ...	7	2 200	1 650	3 850	550	— 272	— 39	— 6,6	4 650	3 650	8 300	1 186	+ 690	+ 99	+ 9,1
Rapperswyl-Pfäffikon	4	1 030	280	1 310	328	— 749	— 187	— 36,3	2 030	700	2 730	682	— 1 525	— 381	— 35,8
21 Bahnen	2470	1 268 372	2 084 372	3 352 744	1 357	— 24 432	— 1	— 0,1	2 611 663	4 005 476	6 617 139	2 679	— 20 468	+ 9	+ 0,3
¹⁾ 1880 164 km mehr															
²⁾ 1880 147 km weniger															
Specialbahnen															
Appenzeller-Bahn...	15	5 884	4 316	10 200	680	— 47	+ 3	+ 0,4	12 964	8 316	21 280	1 419	+ 942	+ 63	+ 4,6
Arth-Rigibahn ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lausanne-Echallens	15	4 569	—	4 569	305	— 453	— 30	— 9,0	9 477	1 794	11 271	751	+ 103	+ 7	+ 0,9
Rigibahn (Vitznau) ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rorschach-Heiden	7	1 375	1 656	3 031	433	— 172	— 25	— 5,5	3 030	3 097	6 127	875	+ 87	+ 12	+ 1,4
Uetlibergbahn ...	9	1 008	111	1 119	124	— 749	— 83	— 40,1	1 488	470	1 958	218	— 567	— 63	— 22,4
W'weil-Einsiedeln	17	4 450	3 950	8 400	494	— 531	— 31	— 5,9	8 450	9 050	17 500	1 029	+ 15	+ 1	+ 0,1
5 resp. 7 Bahnen	63	17 286	10 033	27 319	434	— 1 858	— 29	— 6,3	35 409	22 727	58 136	923	+ 580	+ 9	+ 1,0