

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 12/13 (1880)
Heft: 6

Vereinsnachrichten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 23.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Vereinsnachrichten.

Zürcherischer Ingenieur- und Architecten-Verein.

† August Stähle,

Architect.

Anfangs Januar a. c. verstarb in hier Hr. August Stähle, Architect, von Stuttgart, an einer Hirnkrankheit, zu welcher noch Typhus hinzutrat. Derselbe wurde geboren anno 1843 in Stuttgart, allwo er bei seinem Vater, dem Werkmeister Stähle, noch sehr jung das Zimmermannshandwerk gründlich und praktisch erlernte, die Baugewerkschule in seiner Vaterstadt mit Erfolg besuchte und sich unter Leitung der HH. Bauräthe v. Morlock und v. Leins zum tüchtigen Architekten ausbildete. Im Jahre 1864 kam er nach Zürich, woselbst er bis zu seinem Hinschiede als thätiger, kenntnisreicher und zuverlässiger Angestellter bei den Herren Architekten L. Zeugheer sel., Wanner, A. Koch und Gebr. A. u. Fr. Brunner im Seefeld functionirte. Er hinterlässt eine trauernde Witwe. Seine Freunde und Bekannten verlieren an ihm einen treuen, offenen Cameraden und sie werden ihm, als dem ehrlichen, gemüthlichen „Schwaben“, ein dauerndes Andenken bewahren.

Technischer Verein in Winterthur.

Donnerstag den 18. December 1879.

Vortrag von Hrn. Dr. Annaheim über: „Strahlende Materie oder der vierte Aggregatzustand“. Der klare Vortrag an Hand der unter diesem Namen er-

schenen Brochure von William Crookes erregt bei den zahlreichen Zuhörern ungemeines Interesse für diese neu entdeckten Erscheinungen, die für die Wissenschaft von hoher Bedeutung sind. Hr. Dr. Annaheim zeigt das Phosphoresciren an erwärmtem Flusspath und an durch glühenden Magnesiumdraht erhitztem Schwefelcalcium. — Nachher Generalversammlung.

Donnerstag den 14. Januar 1880.

Vortrag von Hrn. C. Diethelm, Maschinen-Ingenieur, über die Tay-Brücke und deren Einsturz. An Hand einer Reihe von Zeichnungen beschreibt Hr. Diethelm Lage und Construction der Brücke. Die Vermuthungen über den Grund des Unglücks führen zu einer lebhaften Discussion.

Donnerstag den 29. Januar 1880.

Mittheilungen von Hrn. Dr. Annaheim über die Entphosphorung des Eisens und deren Folgen für die Eisenindustrie. Nach einigen geschichtlichen Mittheilungen über die Eisenindustrie im Allgemeinen beschreibt er den neuen Process der Entphosphorung.

Gesellschaft ehemaliger Studirender der eidgenössischen polytechnischen Schule zu Zürich.

Stellenvermittlung.

Offene Stellen.

Gesucht ein Practikant für's Coloriefach mit bescheidenen Ansprüchen.
Der Secretär: H. Paur, Ingenieur, Bahnhofstrasse, Münzplatz 4, Zürich.

Einnahmen Schweizerischer Eisenbahnen.

| Normalbahnen | Be-trieb-länge | Im December 1879 | | | | Differenz g. d. Vorjahr | | | Vom 1. Januar bis 31. December 1879 | | | | Differenz g. d. Vorjahr | | | |
|------------------------|----------------|------------------|-----------|-----------|---------|-------------------------|---------|---------|-------------------------------------|------------|------------|------------|-------------------------|-----------|--------|--------|
| | | Personen | Güter | Total | pr. Km. | Total | p. Km. | in % | Personen | Güter | Total | pr. Km. | Total | p. Km. | in % | |
| | | | | | | Km. | Franken | Franken | Fr. | Franken | Fr. | Franken | Fr. | Franken | Fr. | |
| Centralbahn... | 299 | 172 600 | 372 400 | 545 000 | 1 823 | — | 21 953 | — 73 | — 4,0 | 3 766 477 | 5 041 831 | 8 808 308 | 29 459 | + 65 626 | + 219 | + 0,8 |
| Basler Verbindungsbs. | 5 | 1 100 | 13 400 | 14 500 | 2 900 | — | 1 239 | — 248 | — 8,5 | 38 374 | 180 457 | 218 831 | 43 766 | — 2 828 | — 566 | — 1,3 |
| Aarg. Südbahn ... | 29 | 4 700 | 4 300 | 9 000 | 310 | — | 1 292 | — 44 | — 14,2 | 81 034 | 64 338 | 145 872 | 5 013 | — 4 574 | — 158 | — 3,2 |
| Wohlen-Bremgarten | 8 | 800 | 445 | 1 245 | 156 | — | 146 | — 18 | — 11,5 | 10 539 | 6 456 | 16 995 | 2 124 | — 1 142 | — 143 | — 6,7 |
| Emmenthalbahn ... | 24 | 5 620 | 7 100 | 12 720 | 530 | — | 307 | — 13 | — 2,5 | 87 799 | 100 398 | 188 197 | 7 841 | — 2 154 | — 90 | — 1,1 |
| Gotthardbahn ... | 67 | 21 600 | 17 600 | 39 200 | 585 | + | 7 688 | + 115 | + 19,7 | 376 247 | 203 284 | 579 531 | 8 649 | + 63 469 | + 947 | + 10,9 |
| Jura-Bern-Luzernb. | 256 | 127 000 | 207 000 | 334 000 | 1 305 | — | 15 175 | — 59 | — 4,5 | 2 374 556 | 2 894 724 | 5 269 280 | 20 584 | + 191 198 | + 747 | + 3,6 |
| Bern-Luzern-Bahn ... | 95 | 27 800 | 28 000 | 55 800 | 587 | — | 4 218 | — 44 | — 7,5 | 615 895 | 434 390 | 1 050 285 | 11 056 | + 831 | + 9 | + 0,1 |
| Bödeli-Bahn ... | 9 | 1 500 | 1 750 | 3 250 | 361 | — | 849 | — 94 | — 26,0 | 118 215 | 40 342 | 158 557 | 17 617 | + 6 319 | + 702 | + 4,0 |
| Nationalbahn ... | 164 | 28 418 | 24 795 | 53 213 | 324 | — | 10 395 | — 63 | — 19,4 | 406 287 | 484 150 | 890 437 | 5 429 | — 82 394 | — 502 | — 9,2 |
| Nordostbahn ... | 408 | 265 000 | 474 000 | 739 000 | 1 811 | — | 117 157 | — 373 | — 20,6 | 4 907 800 | 6 907 703 | 11 815 503 | 29 443 | — 93 525 | — 937 | — 3,2 |
| Zürich-Zug-Luzern ... | 64 | 31 400 | 41 600 | 73 000 | 1 140 | — | 4 197 | — 66 | — 5,8 | 807 761 | 589 500 | 1 397 261 | 21 832 | + 21 263 | + 332 | + 1,5 |
| Bözbergbahn ... | 57 | 24 500 | 101 500 | 126 000 | 2 211 | — | 2 582 | — 45 | — 2,0 | 576 037 | 1 296 755 | 1 872 792 | 32 856 | + 5 032 | + 88 | + 0,3 |
| Effretikon-Hinwil ... | 23 | 4 800 | 3 400 | 8 200 | 357 | — | 2 379 | — 103 | — 28,9 | 70 784 | 55 891 | 126 675 | 5 507 | — 6 139 | — 267 | — 4,7 |
| Suisse Occidentale | 487 | 255 000 | 452 000 | 707 000 | 1 451 | + | 14 308 | + 29 | + 2,0 | 5 210 811 | 6 266 509 | 11 477 320 | 23 567 | + 229 503 | + 471 | + 2,0 |
| Simplonbahn ... | 117 | 16 200 | 15 920 | 32 120 | 275 | + | 4 629 | + 40 | + 14,5 | 471 339 | 215 849 | 687 188 | 5 873 | + 60 058 | — 210 | — 3,6 |
| Bulle-Romont ... | 19 | 3 450 | 7 750 | 11 200 | 589 | — | 300 | — 16 | — 2,7 | 59 000 | 131 300 | 190 300 | 10 016 | + 10 200 | + 537 | + 5,3 |
| Tössthalbahn ... | 40 | 9 854 | 13 546 | 23 400 | 585 | — | 148 | — 4 | — 0,7 | 164 608 | 138 820 | 303 428 | 7 586 | + 9 105 | + 228 | + 3,1 |
| Verein. Schweizerb. | 278 | 187 900 | 187 000 | 374 900 | 1 349 | — | 34 355 | — 123 | — 9,1 | 3 228 799 | 2 831 830 | 6 060 629 | 21 801 | — 14 420 | — 52 | — 0,2 |
| Toggenburgerbahn ... | 25 | 10 750 | 6 750 | 17 500 | 700 | + | 707 | + 28 | + 4,0 | 162 902 | 99 958 | 262 860 | 10 514 | + 3 256 | + 130 | + 1,2 |
| Wald-Rüti ... | 7 | 1 800 | 1 500 | 3 300 | 471 | — | 355 | — 51 | — 10,8 | 34 558 | 20 782 | 55 340 | 7 906 | — 3 760 | — 537 | — 6,8 |
| Rapperswil-Pfäffikon | 4 | 1 050 | 335 | 1 385 | 346 | + | 126 | + 31 | + 9,0 | 18 731 | 5 054 | 23 785 | 5 946 | + 13 472 | — 1420 | — 23,9 |
| 22 Bahnen | 2485 | 1 202 842 | 1 982 091 | 3 184 933 | 1 282 | — | 189 589 | — 85 | — 6,6 | 23 588 553 | 28 010 321 | 51 598 874 | 20 819 | + 468 396 | — 29 | — 0,1 |
| Specialbahnen | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Appenzeller-Bahn... | 15 | 6 155 | 3 745 | 9 900 | 660 | — | 1 614 | — 108 | — 16,4 | 105 058 | 61 408 | 166 466 | 11 098 | — 7 358 | — 490 | — 4,4 |
| Arth-Rigibahn ... | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lausanne-Echallens | 15 | 4 160 | 1 313 | 5 473 | 365 | + | 1 165 | + 78 | + 21,4 | 63 736 | 17 020 | 80 756 | 5 384 | + 3 648 | + 243 | + 4,6 |
| Rigibahn (Vitznau) ... | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Rorschach-Heiden | 7 | 1 505 | 2 700 | 4 205 | 601 | + | 566 | + 81 | + 13,5 | 51 582 | 28 022 | 79 604 | 11 372 | — 2 378 | — 340 | — 3,0 |
| Uetlibergbahn ... | 9 | 3 818 | 433 | 4 251 | 472 | + | 3 369 | + 374 | + 79,2 | 76 119 | 7 898 | 84 017 | 9 335 | — 2 464 | — 274 | — 2,8 |
| W'weil-Einsiedeln | 17 | 3 500 | 3 900 | 7 400 | 435 | — | 935 | — 55 | — 12,6 | 175 954 | 58 386 | 234 340 | 13 785 | + 11 935 | + 702 | + 5,1 |
| 5 Bahnen | 63 | 19 138 | 12 091 | 31 229 | 495 | + | 2 551 | + 40 | + 8,1 | 472 449 | 172 734 | 645 183 | 10 241 | + 3 383 | + 54 | + 0,5 |
| incl. 2 Rigibahnen | 82 | — | — | — | — | — | — | — | — | 852 048 | 201 416 | 1 053 464 | 12 847 | — 12 501 | — 152 | — 1,2 |