

**Zeitschrift:** Die Eisenbahn = Le chemin de fer  
**Herausgeber:** A. Waldner  
**Band:** 12/13 (1880)  
**Heft:** 4

## Werbung

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 21.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# BULLETIN POLYTECHNIQUE

## EISENBAHN

## CHEMIN DE FER

Zeitschrift für Bau- und Verkehrswesen.

Bd. XII.

ZÜRICH, den 24. Januar 1880.

N° 4.

**Abonnements** auf die wöchentlich einmal erscheinende „Eisenbahn“ nehmen die schweizerischen Postanstalten und Buchhandlungen zu 10 Fr. pro Semester, die deutsch-österreichischen zu 10 Mark an. Es kann auch bei der Verlagsbuchhandlung Orell Füssli & Co. direct abonniert werden. Preis der einzelnen Nummer 1 Fr.

Annoncen: Viergespaltene Zeile 30 Cts. = 25 Pf. — Haupttitelseite 50 Cts. = 40 Pf.

Les abonnements au „Chemin de fer.“ paraissant une fois par semaine, s'adressent aux bureaux de poste, aux librairies et aux éditeurs Orell Füssli & Co. à Zurich. Le prix en est 10 francs par semestre pour la Suisse et fr. 12.50 pour l'Etranger. Prix du numéro 1 fr.

Annonces: Prix pour la petite ligne 30 cts. La petite ligne sur la première page 50 centimes.



G. L. Tobler & Cie.  
St. Gallen.

Specialität in  
Amerik. Leder-Treibriemen  
„Standard“ — Qualität v. Anton Heim  
in New-York. [H-418-G  
Grosses, wohlfassortiertes Lager.

Reichard & Cie., Wien  
III. B. Marxergasse Nr. 17  
Technisches Büro in  
Patent-Angelegenheiten

in Alleiniger Verbindung mit der  
k. k. bestellten Kanzlei des E. Wurmb.  
besorgen prompt und formgerecht Pa-  
tentate für Österreich-Ungarn, sowie  
für alle Länder. Prospekte auf Ver-  
langen gratis und franco. [3861]

Trocken-Einrichtungen  
lieft vorzüglich für alle Zwecke  
3410] J. H. Reinhardt,  
Würzburg.

**Ringöfen**  
zum Brennen von Verbundstei-  
nen, feinen Thonwaren u. Klinkern  
nach erprobter und bewährter Me-  
thode, so wie alle andern Arten  
Ziegel-, Kalk- und Cement-Ofen  
baut und verbessert der Unter-  
zeichnete. Grosse Brennstoff-Er-  
sparniss! Gute Brände! Langjäh-  
rige Erfahrungen! Gute Empfehlun-  
gen! [c3563]  
Pankow-Berlin, Schönholzerstr. 6a.  
P. Goldbeck, Privat-Baumeister.

Wegen Todesfall  
Zu verkaufen:  
Ein neuer Theodolit, 18 cm., mit  
Höhenkreis 400° Theilung. [c3561]  
A. Täuber, Sigrist, Winterthur.

Offene Stelle.  
Auf einem technischen Büro  
findet ein junger  
Techniker,  
der im Dampfmaschinenbau theore-  
tisch bewandert ist und auch  
schon praktisch gearbeitet hat,  
dauernde Beschäftigung. Ordent-  
liche Handschrift und Kenntniss  
der französischen Sprache ist er-  
wünscht. Offerten unter Chiffre  
O 2556 Z befördert die Annoncen-  
Expedition von [3562]  
ORELL FUSSLI & Co., Zürich.



Für  
Mechaniker u. Feilenhauer  
Feinstes, reines  
Klauenmehl.

Fabrik von J. G. Wassermann,  
3559] in Frauenfeld.

Fabrication von  
Putzfäden und Effilochés  
J. G. Wassermann  
3558] in Frauenfeld.

(3817)  
**P**TECHNISCHES  
GESCHÄFFT &  
ATENT-BUREAU  
BUSS, SOMBART & CIE.  
PARIS.MAGDEBURG.LONDON.

Rheinische Dynamitfabrik  
Opladen.

Dynamitfabriken in Opladen, Bommern, Mansfeld und  
Oneglia. — In der Schweiz vertreten durch:

c3545] **Flad & Cramer in Zürich.**



Empfiehlt sich zur Anfertigung von Balustern  
(Doggen)

Specialität. — Billigste Preise. — Prompte Bedienung

Heliographisches Papier

Zeichnung weiss auf blauem Grunde, in jedem be-  
liebigen Formate liefern zu Fr. 1.20 per □.

Henggeler, Hämerli & Cie.,  
Landquart.

Sinziger Mosaikplatten- und Thonwaaren-Fabrik  
Act.-Ges. in SINZIG a. Rhein

empfiehlt ihr schönes Fabricat in einfachen und reichen Dessins  
zu Bodenbelegen aller Art in Kirchen, Schulen, Spitäler, Haus-  
vorplätzen, Verandas etc.

Vertreter: Emanuel Baumberger in Basel.  
B. A. Steinlin in St. Gallen.  
Leonhard Arnold in Zürich.

[3503]

Jucker-Wegmann, Zürich  
Fabrikklager aller Sorten Papiere u. Carton  
empfiehlt als Specialität

Pausleinwand, Pauspapier  
Zeichnenleinwand u. Zeichnenpapier

in den vorzüglichsten Qualitäten.

Billigste Preise (3511)

Muster gratis u. franco

# Schweizerische Centralbahn.

## Bauausschreibung

Die Ausführung des Unterbaues der 17½ km. langen Bahnstrecke Muri-Sins-Rothkreuz soll auf dem Wege der öffentlichen Submission vergeben werden und zwar:

Loos	Bezeichnung nach		Voranschlagsumme für					Gesamtsumme	
	No.	Profil	Oertlichkeit	Erdarbeiten, Entwässerung Stützmauern	Brücken u. Durchlässe ohne Eisencosten	Strassen- u. Wegbauten	Fluss- und Uferschutzbauten	Beschotterung	
V.	von 231+55 bis 284+20	Muri-Benzenschwyl	Fr.	197 716	63 409	4 629	1 580	13 562	280 846
VI.	von 284+20 bis 345	Benzenschwyl-Sins	Fr.	203 731	96 232	11 148	—	23 885	334 991
VII.	von 345 bis 407	Sins Rothkreuz	Fr.	357 544	251 262	6 407	25 723	17 791	658 727
	Total		Fr.	758 991	410 903	22 179	27 253	55 238	1 274 564

Die der Ausführung zu Grunde gelegten Pläne, Voranschläge und Bedingungen liegen auf dem Bureau des Sectionsingenieurs, Hrn. Stänz, in Aarau zur Einsicht auf.

Übernahmangebote sind längstens bis zum 21. Februar nächstkünftig mit der Aufschrift „Eingabe für die Ausführung des . . . ten Looses der Aarg. Südbahn“ versehen, versiegelt dem Directorium der schweiz. Centralbahn in Basel einzureichen.

[H 131 Q]

Basel, den 9. Januar 1880.

Directorium der schweiz. Centralbahn.

## Liquidation der Schweizerischen Nationalbahn. Versteigerung von Rollmaterial.

Die Masseverwaltung der schweizerischen Nationalbahn in Winterthur bringt auf öffentliche Versteigerung den beim Verkauf der Bahn nicht mitverkauften, sondern zu gesonderter Verwerthung ausgeschiedenen Theil des Rollmaterials, nämlich:

- 2 Rangiermaschinen,
- 4 Güterzugmaschinen,
- 5 Personenwagen I. und II. Classe,
- 10 Personenwagen III. Classe,
- 30 Güterwagen,

nebst dem zu diesem Material gehörenden Reservestücken, ferner: Eine Partie allgemein verwendbare Rollmaterial-Reservestücke.

Ort der Versteigerung: Die Nationalbahnhauptstation Stein am Rhein.  
Zeit " Freitag den 20. Februar 1880, Vormittags  
9 Uhr 45 Minuten.

Für die vorherige Besichtigung der einzelnen Objecte und für nähere Mittheilungen über solche wende man sich an Hrn. Siegfried, Delegirten für den Betrieb, in Winterthur, oder an Hrn. Deboor, Maschinemeister, ebendaselbst.

Es können voraussichtlicher Weise nicht alle auf die Steigerung kommenden Objecte gleicher Gattung am Steigerungsort vereinigt werden.

Die Steigerungsbedingungen können eingesehen und bezogen werden beim Secretär der Masseverwaltung in Winterthur. Sie enthalten nebst Beschrieb und Anschlagspreis des auf die Steigerung kommenden Materials die nähern Vorschriften über Zulassung zur Theilnahme an der Steigerung, über das Steigerungsverfahren und über Zuschlag, Zahlung und Abfuhr der ersteigerten Objecte.

Winterthur, den 20. Januar 1880.

Der Masseverwalter der schweiz. Nationalbahn:  
H 269 Z]

## Bekanntmachung.

Am 1. Februar d. J. tritt ein V. Nachtrag zu dem südwestdeutschen, fünften Tarifheft in Kraft, welcher directe Frachtsätze zwischen Basel (Centralbahnhof) und den Stationen der Main-Neckarbahn enthält. Abgabe gratis.

Strassburg, den 16. Januar 1880. [3564]

Kaiserliche General-Direction  
der Eisenbahnen in Elsass-Lothringen.

## Für Gefängnisse

liefert die Oeven und Nachtstühle in bestbewährtester Construction die  
Eisengiesserei zu Radebeul bei Dresden. [3566]

Skizzen stehen zu Diensten.

Louis Paul & Co.

## Agentur-Gesuch.

Ein solider, cautiousfähiger Architect in Zürich, welcher das bezügliche Absatzgebiet der Schweiz genau kennt, wünscht den commissionsweisen Verkauf von

## Baufournituren

jeden Genre's zu übernehmen. Gefl. Offeraten sub Chiffre E 154 an die Annoncen-Expedition von [M 228 Z Rudolf Mosse in Zürich.

## GANZ & COMP.

Eisengiesserei und Maschinen-Fabriks-Aktion-Gesellschaft in Ofen und Ratiabor. Hartguss-Räder und Herzstücke, Eisenbahn-Oberbau- und Hochbau-Eisenbestandtheile. Vertretung in dieser Branche bei Herrn [3381 H. Kägi & Co. in Winterthur.

## Patent- u. technisch. Bureau.

Besorgung und Verwerthung v. Patenten aller Länder [3383]

Eugen Schultz,  
Civil-Ingenieur  
Mitglied des Vereins deut-  
scher Patent-Anwälte.

Berlin W.  
Französische Str. Nr. 16.

Wien 1873, dem Fortschritt.

## Patent-Aufzüge

mit Regulirtrommel,  
System Stauffer & Megy.

Empfohlen in [3468  
den meisten techn. Zeitschriften.

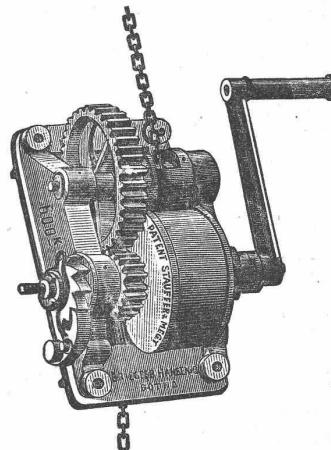
Beliebiger Antrieb durch Kurbeln, Riemenscheibe oder Kettenrad. — Constante Fallgeschw. und überraschend einfache, sichere Handhabung:

„Aufwinden: Drehen der Kurbel,  
„Herablassen: Druck nach rück-  
wärts,

„Anhalten: Loslassen der Kurbel.“

Allein. Fabrikanten i. deutsch. Reich  
Briegleb Hansen & Co., Gotha,  
Eisengiesserei u. Maschinenfabrik.

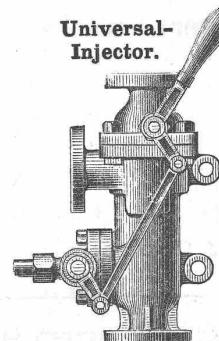
,Deutsches Reichs-Patent.“



## GEBR. KÖRTING

Fabrik von Strahl-Apparaten und Eisengiesserei  
HANNOVER, Cellerstrasse 62,

### Universal- Injector.



Körting's Patent - Uniresal - Injectoren und Speisewasser - Vorwärmer. Kostenpar-  
niss durchschnittlich 10%. Grösste Ein-  
fachheit und Betriebssicherheit. Saug-  
höhe 7 m. Maximaltemperatur 70° C.

Körting's Dampfstrahl-Elevatoren zum Er-  
satz der Wasserstationen, zum Heben  
jeglicher Art von Flüssigkeiten.

Körting's Wasserstrahlpumpen, betrieben mit  
dem städtischen Druckwasser, zum Ent-  
leeren von Kellern, Baugruben etc. (Nr. 1  
für 1000 Liter stündlich, Mk. 15, Nr. 2  
für 2000 Liter, Mk. 20 etc.).

Körting's Dampfstrahl-Schorsteinventilatoren  
zum Ersatz schlecht ziehender Schorn-  
steine. [3560]

Unterwindgebläse, Condensatoren für Dampfmaschinen, Dampf-  
strahl-Feuerspritzen, Luftdruck- und Luftsaugapparate, Exhaustoren  
für Gasanstalten, Rührgebläse zum Reinigen von Speisewasser, etc.

Prospecta, Zeugnisse und Preislisten stehen gratis zur Verfügung.

In der Schweiz vertreten durch Stirnemann & Co. in Zürich.