

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 12/13 (1880)
Heft: 9

Titelseiten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 22.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Bd. XIII.

ZÜRICH, den 28. August 1880.

N° 9.

Abonnements auf die wöchentlich einmal erscheinende „Eisenbahn“ nehmen die schweizerischen Postanstalten und Buchhandlungen zu 10 Fr. pro Semester, die deutsch-österreichischen zu 10 Mark an. Es kann auch bei der Verlagshandlung Orell Füssli & Co. direkt abonniert werden. Preis der einzelnen Nummer 1 Fr.

Annoncen: Viergespaltene Zeile 30 Cts. = 25 Pf. — Haupttitelseite 50 Cts. = 40 Pf.

Les abonnements au „Chemin de fer,“ paraissant une fois par semaine, s'adressent aux bureaux de poste, aux librairies et aux éditeurs Orell Füssli & Co. à Zurich. Le prix en est 10 francs par semestre pour la Suisse et fr. 12.50 pour l'Etranger. Prix du numéro 1 fr.

annonces: Prix pour la petite ligne 30 cts. La petite ligne sur la première page 50 centimes.



Mech. Ziegel- u. Backstein-Fabrik Allschwil

empfiehlt nach den neuesten und vollkommensten Systemen fabricirte und hartgebrannte

Backsteine verschiedener Maasse: Vollsteine, Lochsteine und Läufer, Verblendsteine verschiedener Maasse und Qualitäten:

Voll- und Lochsteine, hochroth und gelb,

Kaminsteine verschiedener Maasse, Falzziegel und gewöhnliche Dachziegel, sog. Bieberschwänze, Firstziegel, Dachlifter, Balustres etc. etc.

Anfragen und Bestellungen sind zu richten an

H. Iselin jr. & Passavant, Elisabethenstrasse 15, Basel.

METZELER & Co.

6 Rennweg Zürich Rennweg 6

Spezialitäten in Kautschukwaren jeder Art für technische Zwecke.

Eigene Fabrication. [3662]

Für Feldmesser, Architecen, Eisenbahn-, Wege- und Wiesenbaumeister etc.

Höhenwinkelmeß

mit Cosinustabelle, um in gebirgigem Terrain das Staffeln bei Kettenmessungen zu vermeiden. Zugleich als Hand-Nivellinstrument zu benutzen.

Nivellirinstrumente,

welche auch Fall oder Steigung im Verhältniss zur (wenn auch unbekannten) Entfernung angeben, mit Distanzmesser.

Stahlbandmaasse,

5, 10, 20 m, auf Holzkreuz, wie Messketten zu gebrauchen, nicht dehnbar.

Nadelzirkel

mit zwei Paar Nadeln, zum Abgreifen auf Maassstäben. [3661]

Winkelspiegel etc.

empfiehlt

L. Frank, Mechanikus, Eisenach.

**Reproduction de Dessins
Papiers au Ferro-Prussiate**

MARION FILS ET GERY

14, Cité Bergère, Paris

Prix-courants et instructions en

3651 voyés franco sur demande.

Ingenieur-Gesuch.

Der leitende Ausschuss des Initiativecomite für die Bahn Thalweil-Zug-Goldau sucht einen befähigten, erfahrenen Ingenieur behufs Tracirung einer Bahnlinie Thalweil-Zug mit verschiedenen Varianten, sachbezüglichen Aufnahmen und Kostenberechnungen. Anmeldungen beliebe man bei dem Präsidenten, Herrn Kantonsrath Nabholz, Finanzvorstand der Stadt Zürich, bis den 4. Septbr. 1880 einzureichen. [3666]

Enge, 23. August 1880.

Der Actuar des oberwähnten Ausschusses: Dr. Bertschinger.

Dampf-Maschine.

Man wünscht gelegentlich eine Dampfmaschine von mindestens 15 Pferdekraft, zu kaufen.

Offeraten mit Preisangabe sind an den Directeur technique des Carrières de marbres antiques de Saitton in Saxon (Wallis) zu adres-sieren. [H-6779-X]



Der Pulsometer.

Einfachster, billigster, ökonomischer Pumpen-Apparat, direkt durch Dampf betrieben bei selbstthätigen Pulsationen. Keine mechanischen Betriebs-theile; keine Reparaturen.

Generalvertreter für die Schweiz: Maschinenhandlung

E. JMER-SCHNEIDER

Civil-Ingenieur und Patentanwalt.

Genf — Rue de Hollandse 10.

Registrirung von Fabrikmarken [3629c]



Patente besorgt und verwerthet
A. Lorentz, Civilingen.
Berlin, Lindenstrasse 67

c 3655]



(3645)

Aquarellfarben-Dépôt.

Bezugnehmend auf die Anzeige vom 17. Juni 1880 macht der Unterzeichneter hiermit bekannt, dass

Herr H. Scholder-Develay, Bahnhofstrasse 48 Zürich das Dépôt der erwähnten Aquarellfarben übernommen hat, wovon man gefälligst Notiz nehmen möge. [S-6184-Z]

Jul. Durheim-König in Bern.

RUSTERHOLZ & SOHN,

Bildhauer,

AUSSERSIHL — ZÜRICH.

Reichhaltiges Lager in Grabmonumenten, in Marmor, Granit und Sandstein à Fr. 20 bis 2000.

Anfertigung sämmtlicher Bauarbeiten, Sockel, Kamine, Balcons etc. [3647]

Der praktische

Maschinen-Constructeur.

Zeitschrift für Maschinen- und Mühlenbauer, Ingenieure und Fabrikanten. Unter Mitwirkung bewährter Ingenieure und anderer Fachmänner des In- und Auslandes herausgegeben von

Wilhelm Heinrich Ohland,

Civil-Ingenieur und Patent-Anwalt in Leipzig.

Verlag von Baumgärtner's Buchhandlung in Leipzig.

Iuhalt des 16. Heftes: *Maschinenbau- und Ingenieurwesen: Turbinenbau von Th. Bell & Co. in Kriens (Schweiz). Mitgetheilt von Ingenieur G. Meissner.* — Die Nadelfabrication. Von A. Ruffieux, Ingenieur in Aachen. — Präzisionssteuerung. Von L. Bigge in Köln. Apparat zur continuirlichen Destillation, System Egrot. — Die Verarbeitung der Baumwolle. Von H. Schäti. A. Baumwollspinnerei. — Röhrenfabrication der Friedrich-Wilhelms-Hütte in Mülheim a/d. Rh. Von Ingenieur E. Krautschopp. — Simplex-Lochmaschine. Von der Maschinenfabrik Rhein und Lahn, Gauhe, Gockel & Co. in Oberlahnstein a. Rh. — *Fortschritte der Industrie und Technik: Neuerungen an Schäl- und Graupenputzmaschinen, Spitzgängen und Schrotmühlen.* — Zur Ausmittelung der Dimensionen von Maschinenteilen auf graphischem Wege. Von S. Gottlob, Ingenieur und Professor an der Gewerbeschule in Pilsen. — *Notizen aus der Praxis: Zahnräder, Kolbenladerungen, Recepte.* — *Bücherbeschreibung.* — *Bücherbeschreibung.* — *Frage.* — *Beantwortungen.*

Der „Practische Maschinen-Constructeur“ erscheint in halbmonatlichen Heften und kostet pro Quartal (6 Hefte mit Holzschnitten und 24 autograph. Tafeln, sowie vielen Skizzenblättern) 6 Mark 75 Pf., pro Jahrgang (24 Hefte mit Holzschnitten und 96 autograph. Tafeln, sowie vielen Skizzenblättern) 27 Mark. *Einzelne Hefte werden nicht abgegeben!* Bestellungen nehmen alle Postanstalten (Deutsche Postzeitungsliste S. 96 No. 3521) und Buchhandlungen des In- und Auslandes an.