

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 12/13 (1880)

Register

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 23.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Inhaltsverzeichniss.

XIII. Band. 1880.

Anmerkung. H = Hauptartikel, L = Literatur, M = Miscellanea, N = Necrologie, R = Revue, V = Vereinsnachrichten

Seite		Seite		Seite
Bauwesen.		Panama-Canal M	136	Tunnelbau.
Hochbauwesen — Architectur.		Le canal d'irrigation du Rhône. Par M. J. L. Weber, Ingénieur à Paris (avec des dessins) H	156	Monatsausweis über die Arbeiten im grossen Gotthardtunnel
Oeffentliche Gebäude und Denkmäler.				im Mai 1880
Die Bauten für das eidgenössische Sängerfest 1880. Von Stadtbaumeister A. Geiser, Präsident des Baucomite's für das eidgenössische Sängerfest (mit einer Tafel) H	1			„ Juni 1880
Basler Postbaute M	8			„ Juli 1880
Sternwarte in Troy R	14			„ August 1880
Das Löwenmonument auf dem Schlachtfelde von Chaeronea M	20			„ September 1880
Monument du Temple-Bar R	56			„ October 1880
Die Vollendung des Kölner Doms R	56	Eiserne Stosswehr der Compagnie des Chemins de fer du Midi. Von Emil Stötzer, Ingenieur in Salzburg (mit einer in den Text gedruckten Zeichnung) H	145	Die blähende Strecke im Gotthardtunnel (Correspondenz) H
Ueber einen neu entdeckten Tempel im alten Gross-Griechenland M	57	Chemin de fer du St. Gotthard. Rapport de L. Favre & Co. à Genève H	17	11, 30
Restaurationsgebäude Uto-Kulm auf dem Uetliberg bei Zürich. Erbaut von Ad. und Fr. Brunner, Architekten in Zürich (mit einer in den Text gedruckten Zeichnung) H	60	Bestimmung des Erddrucks mit Rücksicht auf Cohäsion. Von W. Ritter, Professor in Riga (mit sieben in den Text gedruckten Zeichnungen) H	21	La mauvaise partie du Grand Tunnel du Gotthard. Von F. Stockalper, Ingenieur H
Le Baptistère de Ravenne R	82	Der Ausbau des italienischen Eisenbahnnetzes. Von Ingenieur Gaetano Crugnola H	17	Ueber die Bestimmung der Absteckungselemente für die sieben Kehrtunnels der Gotthardbahn. Von Dr. C. Koppe (mit fünf in den Text gedruckten Zeichnungen) H
Synagoge in St. Gallen. Von Chiodera und Tschudi, Architekten in Zürich (mit einer Tafei und zwei in den Text gedruckten Zeichnungen) H	84	Arlbergbahn M	58	Druckparthei bei 2,8 Kilometern des Gottardtunnels H
Die Vollendung des Strassburger Münsters R	86	Le chemin de fer asiatique R	75	Der Zusammenbruch des Hudson-Tunnels R
Oeffentliche Gebäude in Paris M	87, 99	Der Ausbau des italienischen Eisenbahnnetzes. Von Ingenieur Gaetano Crugnola H	103	Ein neuer Tunnel unter der Themse M
Die Restauration des Münsters in Basel. Von Gustav Kelterborn, Architect H	101	Arlbergbahn M	109	Ueber eingeleisige Tunnel auf preussischen Staatsbahnen M
Oeffentliche Gebäude in Wien M	105	Le chemin de fer asiatique R	135	Wärmegegrad, bei welchem in den Comstockgruben (Nevada) gearbeitet wird. Von Dr. F. M. Staff, Ingenieur-Geolog der Gotthardbahn H
Das neue Theater in Frankfurt a./M. R	118	Der Ausbau des italienischen Eisenbahnnetzes. Von Ingenieur Gaetano Crugnola H	167	62, 65
L'Hôtel de ville de Paris R	141	Arlbergbahn M	135	Tunnel du Gothard. Ventilation du Tunnel du Simplon. Questions hygiéniques. Par M. D. Colladon, Professeur à Genève H
Die Kreuzblumen des Kölner Doms M	154	Die Eisenbahnen Indiens H	158	80
Privatgebäude.				Die voraussichtlichen Temperatur-Verhältnisse des Simplon-Tunnels. (Mit einer Beilage) H
Bauthätigkeit in Berlin M	124	Brückenbau.		131, 137
Ingenieurwesen.				Arlbergbahn, Offertausschreibung für den Tunnel M
Wasserbau.				135
Die Melchaa-Correction bei Sarnen (mit einer in den Text gedruckten Zeichnung) H	12	Die Brücke über den Tay H	13	Der erste Kehrtunnel der Gotthardbahn ist durchgeschlagen H
Wasserbauliche Mittheilungen aus dem Aargau H	17	Die Brücke über den East River R	31	Zum Durchschlag des Leggisteintunnels H
Die neuen Royal Albert Docks in London R	31	Die untere Rheinbrücke in Basel. Von Ingenieur H. Bringolf in Basel (mit einer Doppeltafel) H	50	154
Die Sanirung der Rhonethalebene im Wallis H	54	Beitrag zur Bogentheorie. Von Dr. J. B. Göbel, Ingenieur der hessischen Ludwigs-eisenbahn in Mainz (mit sechs in den Text gedruckten Zeichnungen) H	125	Städte- und Fluss-Sanirung, Wasserversorgung etc.
Nicaragua-Canal M	58	Brücke bei Garabit R	93	Münchener Wasserversorgung M
Werdenberger Binnengewässercorrection M	76	Brücke bei Garabit M	98	Die Wirkungen der Insolation auf Hauswandungen H
Das Nollathal. Von Oberingenieur F. von Salis in Chur H	79	Bau der unteren Reinbrücke in Basel M	105	27
Appareil dragueur centrifuge de Ball. Par M. Max Lyon, Ingénieur à Paris (avec cinq dessins) H	127	Le viaduc de Garabit R	110	Die Verunreinigung der Wasserläufe R
		Die zweite Brücke über den Douro bei Porto M	136	104
		Notice sur le Pont du Javroz. Par M. Amédée Gremaud, ingénieur cantonal à Fribourg (avec une planche) H	138, 144	Vermessungswesen.
		Versteifte Hängebrücken R	147	Ueber die Bestimmung der Absteckungselemente für die sieben Kehrtunnels der Gotthardbahn. Von Dr. C. Koppe. (Mit drei in den Text gedruckten Zeichnungen) H

Seite		Seite		Seite	
Aneroide und Aneroidaufnahmen. Von Ingenieur H. Steinach in Cöln	151	Eine internationale Prüfung von Tauwerk M	154	Der Eisenhandel im Jahre 1879/80 H	141
Anknüpfung des Nivellements in Zürich und Umgebung an die Fixpunkte des schweizerischen Präcisions-Nivellements M	160	Feste Isolirmasse zum Schutze gegen Abkühlung M	159	Locomotivenbestellung M	147
Maschinenwesen.					
<i>Dampfmotoren.</i>					
Locomotivstärke. Studie von R. Abt. (Mit einer in den Text gedruckten Zeichnung) H	2	Schiffahrt.		Telegraphie und electrische Vorrichtungen.	
Nouveau mode de construction des chaudières R	75	Die neuen Royal Albert Docks in London R	31	Telephon-Verkehr R	14
Résultats obtenus dans l'emploi des Locomotives Compound sur les chemins de fer secondaires, par A. Mallet, Ingénieur à Paris (avec une planche) H	143, 149	Zum Untergang des Dampfbootes „Neptun“. Von Maschinen-Ingenieur Maey in Zürich H	44	Tyler's Blocksignal-Apparat. Von Dr. A. Tobler. (Mit einer Tafel) H	15
Eine merkwürdige Locomotive R	154	Neuer Bewegungsmechanismus für Schiffe M	87	Telephon-Einrichtungen M	87
<i>Wassermotoren.</i>					
Reactionsturbine (System Jonval) ausgeführt von Escher, Wyss & Co., Zürich. (Mit einer Tafel) H	120	Die Hebung des Schraubendampfers „Neptun“. (Mit zwei in den Text gedruckten Zeichnungen) H	96	Messung der Torsionsbeanspruchung von Triebwellen mittelst des Telephons R	87
<i>Gas- und Luftmotoren.</i>					
Locomotivbetrieb durch comprimirte Luft. Von Ingenieur C. Wetter in London H	16	Schweiz. Nordostbahn. Generalversammlung M	7	Photophon H	97
Beaumont's Luftlocomotive. Von Ingenieur C. Wetter, London. (Mit drei in den Text gedruckten Zeichnungen) H	114	Schweiz. Centralbahn.	7	Neuer Telegraphenapparat R	123
Verbreitung der Gasmotoren M	160	Gotthardbahn.	7	Electro-technischer Congress in Paris M	124
<i>Electriche Motoren.</i>					
Electricisher Aufzug R	146	Simplonbahn.	7	Die in Zürich in Ausführung begriffene Telephon-Einrichtung M	124
<i>Maschinen.</i>					
Eine neue Maschine zur Herstellung von Schraubengewinden auf Bolzen im heissen Zustande R	111	Jura-Bern-Luzern-Bahn.	7	Aufschwung der Electro-Technik M	124
Pulsionslüfter R	147	Die gerichtliche Erledigung von Eisenbahngefährdungen und die Dienstentlassung als Strafe für Eisenbahndienstvergehen. Vortrag des Herrn Ph. Birchmeier, Bahnhof-Inspector in Aarau, gehalten in der Versammlung der Bahnhof-Inspectoren der deutschen Schweiz in Baden H	9	Die dynamo-electrische Locomotive M	124
Eine neue Schraubenverfertigungsmaschine R	154	Zur Bremsfrage (Corr. aus Paris) R	14	Inductionslose Kabel R	134
<i>Beheizung.</i>					
Luftheizung für Eisenbahnfahrzeuge M	76	Restaurationswagen R	14, 32	Verschiedenes.	
Ventilation u. Heizung. Von Baurath C. Schwatlo, Professor in Berlin H	115, 121	Das Hecla-Eisenbahnrad. (Mit einer in den Text gedruckten Zeichnung) R	56	Erfindungsschutz und Patentwesen.	
Haupt's Feuerungs-Methode R	159	Statistik des Betriebsmaterials der schweizer. Eisenbahnen. Von Maschinen-Ingenieur R. Abt in Bern H	72	Neues Patentgesetz in Luxemburg M	20
<i>Beleuchtung.</i>					
Electriche Beleuchtung des Sängerfestplatzes in Zürich R	14	Waggons mit Reservoirs M	75	Erfindungsschutz. (Entgegnung auf einen Artikel der „Zürcher Post“) H	49
Die electriche Beleuchtung am eidg. Sängershaf fest in Zürich. Mitgetheilt von W. Weissenbach, Maschineningenieur. (Mit einer in den Text gedruckten Zeichnung) H	24	Krupp'sches Patentscheibenrad. (Mit einer in den Text gedruckten Zeichnung) R	81	Das Gutachten der Herren Prof. Bolley und Kronauer beleuchtet bei Gelegenheit der jetzigen Bewegung zu Gunsten der Einführung des Erfindungsschutzes. Von E. Blum, Maschinen-Ingenieur Zürich H	53, 59
Eclairage électrique M	26	Schweizerisches Eisenbahnwesen H	86	Zum deutschen Patentwesen H	80
Electrisches Licht (Brush Company) R	38	Durée des traverses des chemins de fer R	86	Neue Patente in Amerika M	94, 105
Une nouvelle application de la lumière électrique R	82	Zur Bremsfrage M	88	Internationale Conferenz für den Schutz des gewerblichen Eigenthums in Paris M	98
Electricisches Licht. Theilung des electricischen Stroms M	99	Zur Sicherung des Eisenbahn-Betriebes H	90	Die chemische Industrie und der Erfindungsschutz. Von einem Chemiker II	102
<i>Materialien.</i>					
Festigkeitsmaschine M	8	Schweiz. Centralbahn. Beschlüsse des Verwaltungsrathes M	98	Markenschutz M	105
Scandinavische Treibriemen R	38	Nouvelle voiture des chemins de fer de l'Etat français R	104	Amerikanische Patente M	124
Sur l'altération du fer et de la fonte par les matières grasses R	55	Eisenbahnwesen in Oesterreich-Ungarn M	112	Ueber den Schutz des geistigen Eigenthums H	153
Neptunit und Bonsilit M	58	Der Begriff des Eisenbahnunternehmens M	123	Volkswirtschaftliches und Finanzielles.	
Festigkeit des Eisens R	75	Ueber die Verwendung des Telephons beim Eisenbahndienst R	123	Productionseinschränkung deutscher Eisenwerke R	14
Künstlicher Marmor M	75	Gotthardbahn. Beschlüsse des Verwaltungsrathes M	124	Die Zukunft der Eisenindustrie H	28
Englische Haartreibriemen (Correspondenz) M	76	Nouvelle voiture des chemins de fer de l'Etat français R	124	Forststatistik des Cantons Zürich R	31
Un ciment chimique R	82	Eisenbahnwesen in Oesterreich-Ungarn M	124	Zunahme der Production von Rohstoffen während der letzten hundert Jahre M	87
Durée des traverses des chemins de fer R	86	Der Begriff des Eisenbahnunternehmens M	125	Ueber die Vergebung der Locomotiven für die Gotthardbahn H	128
Messung der Torsionsbeanspruchung von Triebwellen mittelst des Telephons R	87	Ueber die Verwendung des Telephons beim Eisenbahndienst R	125	Technisches Unterrichtswesen.	
Dynamogen M	99	Gotthardbahn. Beschlüsse des Verwaltungsrathes M	126	Das 25jährige Jubiläum des eidg. Polytechnikums H	47
Festigkeitsprüfungsmaschine M	142, 148	Nouvelle voiture des chemins de fer de l'Etat français R	126	Eidg. Polytechnikum in Zürich. (Diplomertheilungen) M	52
Un nouvel antisептиque R	142	Eisenbahnwesen in Oesterreich-Ungarn M	127	Technisches Unterrichtswesen. (Berufung von Dr. Koppe) M	57
Tripolith M	147	Der Begriff des Eisenbahnunternehmens M	127	Zur Organisation technisch. Hochschulen H	119
<i>Fabrication und Gewerbe.</i>					
Polychromer Druck R	14	Einnahmen schweizerischer Eisenbahnen		Technikum Winterthur M	105
Fabrication des Aluminiums R	19	Mai und Januar—Mai S	8	Ausstellungen.	
Locomotivbau in Oesterreich M	19	Juni und Januar—Juni	32	Semper-Museum (Einsendung) H	30
Aquarellfarben M	20	Juli und Januar—Juli	70	Semper-Museum V	32
Die Krupp'schen Werke in Essen M	87	August und Januar—August	88	Exposition internationale de New-York R	56

Seite	Seite					
Concurrenzen.						
Concurrenz für das Concerthaus in Leipzig R	14	Handbuch des gesammten Strassenbaues in Städten von Richard Krüger, Bauingenieur und Docent am Technikum zu Rinteln L	130	Vorstandssitzung vom 5. December 1880	148	
Grand prix de Rome M	57	Die electricischen Telegraphen, das Telephon und Mikrophon populär dargestellt für angehende Telegraphisten, Post- und Eisenbahnbeamte von Dr. F. Binder L	130	(auf der Meise) V	148	
Concurrenz für den Entwurf einer festen Strassenbrücke über den Rhein bei Mainz M	93	Grundrissvorbilder von Gebäuden aller Art von Ludwig Klasen, Architect u. Ingenieur in Wien L	130	Fünfte Versammlung vom 15. December 1880 (auf der Meise) V	160	
Denkmal für Victor Emanuel in Rom M	99	Kalender für Eisenbahntechniker von E. Heusinger von Waldegg,	142	<i>Gesellschaft ehemaliger Polytechniker.</i>		
Preisausschreiben des deutschen Eisenbahn-Vereins M	99	Kalender für Strassen- und Wasserbauingenieure Von H. Reinhard L	142	Adressänderungen V	8	
Preisausschreiben der „Académie des inscriptions et belles lettres“ in Paris R	118	Handbuch der electricischen Telegraphie. Herausgegeben von Dr. K. E. Zetsche L	142	Stellenvermittlung V	160	
Concours pour le tir fédéral à Fribourg M	123	Deutscher Baukalender. Bearbeitet von den Herausgebern der deutschen Bauzeitung, 14. Jahrgang L	148	<i>Verschiedene Vereinigungen.</i>		
Concurrenz für die Errichtung eines Ständgebäudes in Helsingfors M	124	Grösste Abflussmengen bei städtischen Abzugssanitären. Von A. Bürkli-Ziegler. 14. Heft der technischen Mittheilungen des schweizerischen Ingenieur- und Architekten-Vereins L	148	Generalversammlung des Verbandes deutscher Architekten- und Ingenieur-Vereine M	19	
Unglücksfälle.			Eisenbahnkalender für Oesterreich-Ungarn 1881. Vierter Jahrgang. L	148	Oesterreichischer Ingenieur- und Architekten-Tag M	57
Brand der Reichenauer Brücke H	45	Bernischer Ingenieur- und Architekten-Verein: Excursion zur Besichtigung der im Bau befindlichen Javroz-Brücke V	52	Commission permanente internationale pour la propriété industrielle. Section suisse. Séance du 28 aout 1880 à Genève V	68	
Der Zusammenbruch des Hudson-Tunnels R	52	Le pont du Javroz (Rapport sur l'excursion au pont du Javroz) V	68	Electro-technischer Congress in Paris M	124	
Eisenbahn-Unfall auf der Midland-Eisenbahn in England M	75	Delegirten-Versammlung Sonntag den 14. November 1880 in Bern V	88	Conférence internationale pour la protection de la propriété industrielle M	134	
L'incendie du Pavillon de Flore R	98	Section Waldstätte. (Antwort betr. einen Artikel in der „Grenzpost“) V	88	Personalien.		
Eisenbahnunglück bei Courl R	128	Zürcherischer Ingenieur- u. Architekten-Verein: Zweite Versammlung vom 17. November 1880 (auf der Meise) V	148	Mr. Henry Bessemer M	8	
Die Entgleisung auf der Rheinbrücke der Verbindungsbahn in Basel H	132	Dritte Versammlung am 27. November 1880 im Lokale der Festigkeitsmaschine, Bahnhof Zürich V	148	Graham Bell M	124	
Zum Eisenbahnunfall auf der Brücke der Verbindungsbahn in Basel H	151	Vierte Versammlung vom 1. December 1880 (auf der Meise) V	148	Necrologie.		
Aus der Fachliteratur.			Schweizerischer Ingenieur- & Architekten-Verein.		Gustav de Pury, gest. 8. Aug. in Neuenburg N	52
Telephonic-Exchange Reporter R	147	Bernischer Ingenieur- und Architekten-Verein: Excursion zur Besichtigung der im Bau befindlichen Javroz-Brücke V	52	Edwin Oppler, Baurath, gest. 5. September in Hannover N	76	
Besprechung von Büchern und Zeitschriften.			Le pont du Javroz (Rapport sur l'excursion au pont du Javroz) V	68	Christian Hefti, Strassen- und Wasserbau-inspector des Cantons St. Gallen, gest. 8. August N	100
Theorie und Berechnung der Bogenfachwerkträger ohne Scheitelgelenk. Von Fr. Engesser, Ingenieur L	14	Delegirten-Versammlung Sonntag den 14. November 1880 in Bern V	88	Sir Thomas Bouch, gest. 30. October in Mofatt, Dumfrieshire N	124	
Auch eine Festgabe zum fünfundzwanzigjährigen Jubiläum des eidgenössischen Polytechnikums in Zürich. Von Hemmann Hofmann L	26	Section Waldstätte. (Antwort betr. einen Artikel in der „Grenzpost“) V	88	Ludwig Scheu, gest. 7. November N	130	
Theorie des Fachwerks. Von A. Föppl, Ing. u. Oberlehrer a. d. städtischen Gewerbeschule zu Leipzig L	99	Zürcherischer Ingenieur- u. Architekten-Verein: Zweite Versammlung vom 17. November 1880 (auf der Meise) V	148	Professor Martin Gropius, gest. 13. December N	160	
Die Hydraulik und die hydraulischen Motoren von G. Meissner, Ingenieur in Kriens bei Luzern L	118	Dritte Versammlung am 27. November 1880 im Lokale der Festigkeitsmaschine, Bahnhof Zürich V	148	Verschiedene Mittheilungen.		
Ueber Nietverbindungen. Erster Bericht des Professor W. C. Unwin an die Subcommission der „Institution of Mechanical Engineers“ übersetzt von F. Löwe L	118	Vierte Versammlung vom 1. December 1880 (auf der Meise) V	148	Gothomanie M	57	
Ingenieur-Kalender 1881. Für Maschinen- u. Hütteningenieure, bearbeitet von H. Fehland L	124		Die Verbindung der Blitzableiter mit den metallenen Röhren der Gas- und Wasserleitungen M	58		
			Künstliche Eisfläche M	58		
			An unsere Leser	64		
			Nouvelle invention (mit zwei in den Text gedruckten Zeichnungen) R	93		
			Ueber einen Blitzschlag in eine Gasleitung R	103		
			Die Ausgrabungen in Pergamon M	124		
			Aufdeckung einer römischen Villa M	124		
			Ueber die Eisenbahnen in ihrem Verhältniss zur Staatswissenschaft R	129		
			Das internationale Reisebüro zu Berlin R	146		
			Découverte de nouvelles catacombes à Rome R	159		

Beigelegte Tafeln: Zu Nr. 1, 3, 8, 14, 20, 22, 23 und 24.

Clichés: 48 in den Text gedruckte Zeichnungen. [6379 + 4401 = 10780]

8, 22, 24 sind Doppeltafeln.

