

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 12/13 (1880)

Register

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 23.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Inhaltsverzeichnis.

XIII. Band. 1880.

Anmerkung. H = Hauptartikel, L = Literatur, M = Miscellanea, N = Necrologie, R = Revue, V = Vereinsnachrichten.

	Seite		Seite		Seite
Bauwesen.		Panama-Canal M	136	Tunnelbau.	
Hochbauwesen — Architectur.		Le canal d'irrigation du Rhône. Par M. J. L. Weber, Ingénieur à Paris (avec des dessins) H	156	Monatsausweis über die Arbeiten im grossen Gotthardtunnel	
Oeffentliche Gebäude und Denkmäler.		Eisenbahnbau.		im Mai 1880 . . .	6
Die Bauten für das eidgenössische Sängerkongress 1880. Von Stadtbaumeister A. Geiser, Präsident des Baucomité's für das eidgenössische Sängerkongress (mit einer Tafel) H	1	Bericht über die Arbeiten an der Gotthardbahn		„ Juni 1880 . . .	45
Basler Postbaute M	8	im Mai 1880 . . .	6	„ Juli 1880 . . .	74
Sternwarte in Troy R	14	„ Juni 1880 . . .	45	„ August 1880 . . .	92
Das Löwenmonument auf dem Schlachtfelde von Chaeronea M	20	„ Juli 1880 . . .	74	„ September 1880 . . .	117
Monument du Temple-Bar R	56	„ August 1880 . . .	92	„ October 1880 . . .	145
Die Vollendung des Kölner Doms R	56	„ September 1880 . . .	117	Die blühende Strecke im Gotthardtunnel (Correspondenz) H	11, 30
Ueber einen neu entdeckten Tempel im alten Gross-Griechenland M	57	„ October 1880 . . .	145	La mauvaise partie du Grand Tunnel du Gotthard. Von F. Stockalper, Ingenieur H	25
Restaurationsgebäude Uto-Kulm auf dem Uetliberg bei Zürich. Erbaut von Ad. und Fr. Brunner, Architekten in Zürich (mit einer in den Text gedruckten Zeichnung) H	60	Eiserne Stosswehr der Compagnie des Chemins de fer du Midi. Von Emil Stötzter, Ingenieur in Salzburg (mit einer in den Text gedruckten Zeichnung) H	6	Ueber die Bestimmung der Absteckungselemente für die sieben Kehrtunnels der Gotthardbahn. Von Dr. C. Koppe (mit fünf in den Text gedruckten Zeichnungen) H	34, 40
Le Baptistère de Ravenne R	82	Chemin de fer du St. Gotthard. Rapport de L. Favre & Co. à Genève H	17	Druckparthie bei 2,8 Kilometern des Gotthardtunnels H	45
Synagoge in St. Gallen. Von Chiodera und Tschudi, Architekten in Zürich (mit einer Tafel und zwei in den Text gedruckten Zeichnungen) H	84	Bestimmung des Erddrucks mit Rücksicht auf Cohäsion. Von W. Ritter, Professor in Riga (mit sieben in den Text gedruckten Zeichnungen) H	21	Der Zusammenbruch des Hudson-Tunnels R	52
Die Vollendung des Strassburger Münsters R	86	Ueber eingleisige Tunnel auf preussischen Staatsbahnen M	58	Ein neuer Tunnel unter der Themse M	58
Oeffentliche Gebäude in Paris M	87, 99	Arlbergbahn M	75	Ueber eingleisige Tunnel auf preussischen Staatsbahnen M	58
Die Restauration des Münsters in Basel. Von Gustav Kelterborn, Architect H	101	Le chemin de fer asiatique R	103	Wärmegrad, bei welchem in den Comstockgruben (Nevada) gearbeitet wird. Von Dr. F. M. Staffp, Ingenieur-Geolog der Gotthardbahn H	62, 65
Oeffentliche Gebäude in Wien M	105	Der Ausbau des italienischen Eisenbahnnetzes. Von Ingenieur Gaetano Crugnola H	107	Tunnel du Gotthard. Ventilation du Tunnel du Simplon. Questions hygiéniques. Par M. D. Colladon, Professeur à Genève H	80
Das neue Theater in Frankfurt a./M. R	118	Arlbergbahn H	109	Die voraussichtlichen Temperatur-Verhältnisse des Simplon-Tunnels. (Mit einer Beilage) H	131, 137
L'Hôtel de ville de Paris R	141	Arlbergbahn. Offertauschreibung für den Tunnel M	135	Arlbergbahn. Offertauschreibung für den Tunnel M	135
Die Kreuzblumen des Kölner Doms M	154	Eisenbahn von St. Louis du Sénégal zum Niger M	136	Der erste Kehrtunnel der Gotthardbahn ist durchgeschlagen H	154
Privatgebäude.		Rio Grande-do-Sul Eisenbahn (Brasilien) M	136	Zum Durchschlag des Leggisteintunnels H	155
Bauthätigkeit in Berlin M	124	Die Eisenbahnen Indiens H	158	Städte- und Fluss-Sanirung, Wasserversorgung etc.	
Ingenieurwesen.		Brückenbau.		Münchener Wasserversorgung M	19
Wasserbau.		Die Brücke über den Tay H	13	Die Wirkungen der Insolation auf Hauswandungen H	27
Die Melchaa-Correction bei Sarnen (mit einer in den Text gedruckten Zeichnung) H	12	Die Brücke über den East River R	31	Die Verunreinigung der Wasserläufe R	104
Wasserbauliche Mittheilungen aus dem Aargau H	17	Die untere Rheinbrücke in Basel. Von Ingenieur H. Bringolf in Basel (mit einer Doppeltafel) H	50	Vermessungswesen.	
Die neuen Royal Albert Docks in London R	31	Beitrag zur Bogentheorie. Von Dr. J. B. Göbel, Ingenieur der hessischen Ludwigs-eisenbahn in Mainz (mit sechs in den Text gedruckten Zeichnungen) H	71, 77, 83, 89, 125	Ueber die Bestimmung der Absteckungselemente für die sieben Kehrtunnels der Gotthardbahn. Von Dr. C. Koppe. (Mit drei in den Text gedruckten Zeichnungen) H	34, 40
Nicaragua-Canal M	58	Brücke bei Garabit R	93	Schweizerische Basismessung H	64
Werdenberger Binnengewässer correction M	76	Brücke bei Garabit M	98	Alt-Azimuth M	112
Das Nollathal. Von Obergeringenieur F. von Salis in Chur H	79	Bau der untern Reinbrücke in Basel M	105	Ueber die Katastervermessungen Berns aus älterer und neuerer Zeit. Von Fr. Brönnimann, Stadtgeometer in Bern H	133, 139, 144, 152
Appareil dragueur centrifuge de Ball. Par M. Max Lyon, Ingénieur à Paris (avec cinq dessins) H	127	Le viaduc de Garabit R	110		
		Die zweite Brücke über den Douro bei Porto M	136		
		Notice sur le Pont du Javroz. Par M. Amédée Gremaud, ingénieur cantonal à Fribourg (avec une planche) H	138, 144		
		Versteifte Hängebrücken R	147		

	Seite
Aneroid- und Aneroidaufnahmen. Von Ingenieur H. Steinach in Cöln	151
Anknüpfung des Nivellements in Zürich und Umgebung an die Fixpunkte des schweizerischen Präcisions-Nivellements M	160

Maschinenwesen.

Dampfmotoren.

Locomotivstärke. Studie von R. Abt. (Mit einer in den Text gedruckten Zeichnung) H	2
Nouveau mode de construction des chaudières R	75
Résultats obtenus dans l'emploi des Locomotives Compound sur les chemins de fer secondaires, par A. Mallet, Ingénieur à Paris (avec une planche) H	143, 149
Eine merkwürdige Locomotive R	154

Wassermotoren.

Reactionsturbine (System Jonval) ausgeführt von Escher, Wyss & Co., Zürich. (Mit einer Tafel) H	120
---	-----

Gas- und Luftmotoren.

Locomotivbetrieb durch comprimirte Luft. Von Ingenieur C. Wetter in London H	16
Beaumont's Luftlocomotive. Von Ingenieur C. Wetter, London. (Mit drei in den Text gedruckten Zeichnungen) H	114
Verbreitung der Gasmotoren M	160

Electrische Motoren.

Electrischer Aufzug R	146
---------------------------------	-----

Maschinen.

Eine neue Maschine zur Herstellung von Schraubengewinden auf Bolzen im heissen Zustande R	111
Pulsionslüfter R	147
Eine neue Schraubenverfertigungsmaschine R	154

Beheizung.

Luftheizung für Eisenbahnfahrzeuge M	76
Ventilation u. Heizung. Von Baurath C. Schwatlo, Professor in Berlin H	115, 121
Haupt's Feuerungs-Methode R	159

Beleuchtung.

Electrische Beleuchtung des Sängerfestplatzes in Zürich R	14
Die electrische Beleuchtung am eidg. Sängerfest in Zürich. Mitgetheilt von W. Weissenbach, Maschineningenieur. (Mit einer in den Text gedruckten Zeichnung) H	24
Eclairage électrique M	26
Electrisches Licht (Brush Company) R	38
Une nouvelle application de la lumière électrique R	82
Electrisches Licht. Theilung des electrischen Stroms M	99

Materialien.

Festigkeitsmaschine M	8
Scandinavische Treibriemen R	38
Sur l'altération du fer et de la fonte par les matières grasses R	55
Neptunit und Bonsilat M	58
Festigkeit des Eisens R	75
Künstlicher Marmor M	75
Englische Haartreibriemen (Correspondenz) M	76
Un ciment chimique R	82
Durée des traverses des chemins de fer R	86
Messung der Torsionsbeanspruchung von Triebwellen mittelst des Telephons R	87
Dynamogen M	99
Festigkeitsprüfungsmaschine M	142, 148
Un nouvel antiseptique R	142
Tripolith M	147

	Seite
Eine internationale Prüfung von Tauwerk M	154
Feste Isolirmasse zum Schutze gegen Abkühlung M	159
Kautschuköl als Schutzmittel gegen den Rost M	160

Verkehrswesen.

Schiffahrt.

Die neuen Royal Albert Docks in London R	31
Zum Untergang des Dampfbootes „Neptun“. Von Maschinen-Ingenieur Maey in Zürich H	44
Neuer Bewegungsmechanismus für Schiffe M	87
Die Hebung des Schraubendampfers „Neptun“. (Mit zwei in den Text gedruckten Zeichnungen) H	96

Eisenbahnbetrieb.

Schweiz. Nordostbahn. Generalversammlung M	7
Schweiz. Centralbahn. „	7
Gotthardbahn. „	7
Simplonbahn. „	7
Jura-Bern-Luzern-Bahn. „	7
Die gerichtliche Erledigung von Eisenbahngefährdungen und die Dienstentlassung als Strafe für Eisenbahndienstvergehen. Vortrag des Herrn Ph. Birchmeier, Bahnhof-Inspector in Aarau, gehalten in der Versammlung der Bahnhof-Inspectoren der deutschen Schweiz in Baden H	9
Zur Bremsfrage (Corr. aus Paris) R	14
Restaurationswagen R	14, 32
Das Hecla-Eisenbahnrad. (Mit einer in den Text gedruckten Zeichnung) R	56
Statistik des Betriebsmaterials der schweizer. Eisenbahnen. Von Maschinen-Ingenieur R. Abt in Bern H	72
Waggons mit Reservoirs M	75
Krupp'sches Patentscheibenrad. (Mit einer in den Text gedruckten Zeichnung) R	81
Schweizerisches Eisenbahnwesen H	86
Durée des traverses des chemins de fer R	86
Zur Bremsfrage M	88
Zur Sicherung des Eisenbahn-Betriebes H	90
Schweiz. Centralbahn. Beschlüsse des Verwaltungsrathes M	98
Ueber die Verwendung des Telephons beim Eisenbahndienst R	104
Gotthardbahn. Beschlüsse des Verwaltungsrathes M	112
Nouvelle voiture des chemins de fer de l'Etat français R	123
Eisenbahnwesen in Oesterreich-Ungarn M	124
Der Begriff des Eisenbahnunternehmens M	124
Ueber die Vergebung der Locomotiven für die Gotthardbahn H	128
Le chemin de fer souterrain de New-York R	129
Résultats obtenus dans l'emploi des Locomotives Compound sur les chemins de fer secondaires, par A. Mallet, Ingénieur à Paris. (Avec une planche) H	143, 149
Dampftramway R	146
Gesellschaft d. oberitalienischen Eisenbahnen M	147
Einnahmen schweizerischer Eisenbahnen	
Mai und Januar—Mai S	8
Juni und Januar—Juni	32
Juli und Januar—Juli	70
August und Januar—August	88
September und Januar—September	112
October und Januar—October	136

Fabrication und Gewerbe.

Polychromer Druck R	14
Fabrication des Aluminiums R	19
Locomotivbau in Oesterreich M	19
Aquarellfarben M	20
Die Krupp'schen Werke in Essen M	87

	Seite
Der Eisenhandel im Jahre 1879/80 H	141
Locomotivenbestellung M	147

Telegraphie und electricische Vorrichtungen.

Telephon-Verkehr R	14
Tyer's Blocksignal-Apparat. Von Dr. A. Tobler. (Mit einer Tafel) H	15
Telephon-Einrichtungen M	87
Messung der Torsionsbeanspruchung von Triebwellen mittelst des Telephons R	87
Photophon H	97
Neuer Telegraphenapparat R	123
Electro-technischer Congress in Paris M	124
Die in Zürich in Ausführung begriffene Telephon-Einrichtung M	124
Aufschwung der Electro-Technik M	124
Die dynamo-electrische Locomotive M	124
Inductionslose Kabel R	134

Verschiedenes.

Erfindungsschutz und Patentwesen.

Neues Patentgesetz in Luxemburg M	20
Erfindungsschutz. (Entgegnung auf einen Artikel der „Zürcher Post“) H	49
Das Gutachten der Herren Prof. Bolley und Kronauer beleuchtet bei Gelegenheit der jetzigen Bewegung zu Gunsten der Einführung des Erfindungsschutzes. Von E. Blum, Maschinen-Ingenieur Zürich H	53, 59
Zum deutschen Patentwesen H	80
Neue Patente in Amerika M	94, 105
Internationale Conferenz für den Schutz des gewerblichen Eigenthums in Paris M	98
Die chemische Industrie und der Erfindungsschutz. Von einem Chemiker H	102
Markenschutz M	105
Amerikanische Patente M	124
Ueber den Schutz des geistigen Eigenthums H	153

Volkswirtschaftliches und Financielles.

Productionseinschränkung deutscher Eisenwerke R	14
Die Zukunft der Eisenindustrie H	28
Forststatistik des Cantons Zürich R	31
Zunahme der Production von Rohstoffen während der letzten hundert Jahre M	87
Ueber die Vergebung der Locomotiven für die Gotthardbahn H	128

Technisches Unterrichtswesen.

Das 25-jährige Jubiläum des eidg. Polytechnikums H	33, 39, 47
Eidg. Polytechnikum in Zürich. (Diplomertheilungen) M	52
Technisches Unterrichtswesen. (Berufung von Dr. Koppe) M	57
Zur Organisation technisch. Hochschulen H	95, 113, 119
Technikum Winterthur M	105

Ausstellungen.

Semper-Museum (Einsendung) H	30
Semper-Museum V	32
Exposition internationale de New-York R	56
Vorschlag zu einer internationalen Eisenbahnausstellung in Berlin im Jahre 1882 R	81
Balneologische Ausstellung in Frankfurt a./M. M	82
Deutsche Patent- und Musterschutz-Ausstellung in Frankfurt a./M. M	87, 154
Ausstellung von typischen Wohnhaus-Formen der grösseren Städte Deutschlands in Wiesbaden M	106
Internationale Eisenbahnausstellung in Berlin R	118, 160
Ausstellung in Epinal M	148
Ein neues Nationalmuseum in Versailles M	148
L'Exposition d'électricité R	159

	Seite
Concurrenzen.	
Concurrenz für das Concerthaus in Leipzig R	14
Grand prix de Rome M	57
Concurrenz für den Entwurf einer festen Strassenbrücke über den Rhein bei Mainz M	93
Denkmal für Victor Emanuel in Rom M	99
Preis ausschreiben des deutschen Eisenbahn-Vereins M	99
Preis ausschreiben der „Académie des inscriptions et belles lettres“ in Paris R	118
Concours pour le tir fédéral à Fribourg M	123
Concurrenz für die Errichtung eines Ständegebäudes in Helsingfors M	124
Unglücksfälle.	
Brand der Reichenauer Brücke H	45
Der Zusammenbruch des Hudson-Tunnels R	52
Eisenbahn-Unfall auf der Midland-Eisenbahn in England M	75
L'incendie du Pavillon de Flore R	98
Eisenbahnglück bei Courl R	128
Die Entgleisung auf der Rheinbrücke der Verbindungsbahn in Basel H	132
Zum Eisenbahnunfall auf der Brücke der Verbindungsbahn in Basel H	151

Aus der Fachliteratur.

Telephonic-Exchange Reporter R	147
--------------------------------	-----

Besprechung von Büchern und Zeitschriften.

Theorie und Berechnung der Bogenfachwerkträger ohne Scheiteltgelenk. Von Fr. Engesser, Ingenieur L	14
Auch eine Festgabe zum fünfundzwanzigjährigen Jubiläum des eidgenössischen Polytechnikums in Zürich. Von Hemmann Hofmann L	26
Theorie des Fachwerks. Von A. Föppl, Ing. u. Oberlehrer a. d. städtischen Gewerbeschule zu Leipzig L	99
Die Hydraulik und die hydraulischen Motoren von G. Meissner, Ingenieur in Kriens bei Luzern L	118
Ueber Nietverbindungen. Erster Bericht des Professor W. C. Unwin an die Subcommission der „Institution of Mechanical Engineers“ übersetzt von F. Löwe L	118
Ingenieur-Kalender 1881. Für Maschinen- u. Hütteningenieure, bearbeitet von H. Fehland L	124

Handbuch des gesamten Strassenbaues in Städten von Richard Krüger, Bauingenieur und Dozent am Technikum zu Rinteln L	130
Die electrischen Telegraphen, das Telephon und Mikrophon populär dargestellt für angehende Telegraphisten, Post- und Eisenbahnbeamtete von Dr. F. Binder L	130
Grundrissvorbilder von Gebäuden aller Art von Ludwig Klasen, Architect u. Ingenieur in Wien L	130
Kalender für Eisenbahntechniker von E. Heusinger von Waldegg,	142
Kalender für Strassen- und Wasserbauingenieure Von H. Reinhard L	142
Handbuch der electrischen Telegraphie. Herausgegeben von Dr. K. E. Zetsche L	142
Deutscher Baukalender. Bearbeitet von den Herausgebern der deutschen Bauzeitung, 14. Jahrgang L	148
Grösste Abflussmengen bei städtischen Abzugscanälen. Von A. Bürkli-Zieger. 14. Heft der technischen Mittheilungen des schweizerischen Ingenieur- und Architecten-Vereins L	148
Eisenbahnkalender für Oesterreich-Ungarn. 1881. Vierter Jahrgang. L	148

Vereinsnachrichten.

Schweizerischer Ingenieur- & Architecten-Verein.

Bernischer Ingenieur- und Architecten-Verein: Excursion zur Besichtigung der im Bau begriffenen Javroz-Brücke V	52
Le pont du Javroz (Rapport sur l'excursion au pont du Javroz) V	68
Delegirten-Versammlung Sonntag den 14. November 1880 in Bern V 88, 100, 106, 124,	130
Section Waldstätte. (Antwort betr. einen Artikel in der „Grenzpost“) V	88
Zürcherischer Ingenieur- u. Architecten-Verein: Zweite Versammlung vom 17. November 1880 (auf der Meise) V	148
Dritte Versammlung am 27. November 1880 im Lokale der Festigkeitsmaschine, Bahnhof Zürich V	148
Vierte Versammlung vom 1. December 1880 (auf der Meise) V	148

Vorstandssitzung vom 5. December 1880. (auf der Meise) V	148
Fünfte Versammlung vom 15. December 1880 (auf der Meise) V	160
<i>Gesellschaft ehemaliger Polytechniker.</i>	
Adressänderungen V	8
Stellenvermittlung V	38, 46, 76, 82, 94, 154, 160

Verschiedene Vereinigungen.

Generalversammlung des Verbandes deutscher Architecten- und Ingenieur-Vereine M	19
Oesterreichischer Ingenieur- und Architecten-Tag M	57
Commission permanente internationale pour la propriété industrielle. Section suisse. Séance du 28 août 1880 à Genève V	68
Electro-technischer Congress in Paris M	124
Conférence internationale pour la protection de la propriété industrielle M	134

Personalien.

Mr. Henry Bessemer M	8
Graham Bell M	124

Necrologie.

Gustav de Pury, gest. 8. Aug. in Neuenburg N	46, 52
Edwin Oppler, Baurath, gest. 5. September in Hannover N	76
Christian Hefti, Strassen- und Wasserbauinspector des Cantons St. Gallen, gest. 8. August N	100
Sir Thomas Bouch, gest. 30. October in Mofatt, Dumfriesshire N	124
Ludwig Scheu, gest. 7. November N	130
Professor Martin Gropius, gest. 13. December N	160

Verschiedene Mittheilungen.

Gothomanie M	57
Die Verbindung der Blitzableiter mit den metallenen Röhren der Gas- und Wasserleitungen M	58
Künstliche Eisfläche M	58
An unsere Leser.	64
Nouvelle invention (mit zwei in den Text gedruckten Zeichnungen) R	93
Ueber einen Blitzschlag in eine Gasleitung R	103
Die Ausgrabungen in Pergamon M	124
Aufdeckung einer römischen Villa M	124
Ueber die Eisenbahnen in ihrem Verhältniss zur Staatswissenschaft R	129
Das internationale Reisebureau zu Berlin R	146
Découverte de nouvelles catacombes à Rome R	159

Beigelegte Tafeln: Zu Nr. 1, 3, 8, 14, 20, 22, 23 und 24.

Clichés: 48 in den Text gedruckte Zeichnungen. [6379 + 4401 = 10780]

8, 22, 24 sind Doppeltafeln.

