

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 12/13 (1880)

Register

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 23.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

DIE EISENBAHN

Inhaltsverzeichniss.

XIII. Band. 1880.

Anmerkung. H = Hauptartikel, L = Literatur, M = Miscellanea, N = Necrologie, R = Revue, V = Vereinsnachrichten.

Seite	Seite	Seite
Bauwesen.		
Hochbauwesen — Architectur.		
<i>Öffentliche Gebäude und Denkmäler.</i>		
Die Bauten für das eidgenössische Sängerfest 1880. Von Stadtbaumeister A. Geiser, Präsident des Baucomite's für das eidgenössische Sängerfest (mit einer Tafel) H		
Basler Postbaute M	1	
Sternwarte in Troy R	8	
Das Löwenmonument auf dem Schlachtfelde von Chaeroneia M	14	
Monument du Temple-Bar R	20	
Die Vollendung des Kölner Doms R	56	
Über einen neu entdeckten Tempel im alten Gross-Griechenland M	56	
Restaurationsgebäude Uto-Kulm auf dem Uetliberg bei Zürich. Erbaut von Ad. und Fr. Brunner, Architekten in Zürich (mit einer in den Text gedruckten Zeichnung) H	57	
Le Baptiste de Ravenne R	60	
Synagoge in St. Gallen. Von Chioldera und Tschudi, Architekten in Zürich (mit einer Tafel und zwei in den Text gedruckten Zeichnungen) H	82	
Die Vollendung des Strassburger Münsters R	86	
Öffentliche Gebäude in Paris M	87, 99	
Die Restauration des Münsters in Basel. Von Gustav Kelterborn, Architect H	101	
Öffentliche Gebäude in Wien M	105	
Das neue Theater in Frankfurt a/M. R	118	
L'Hôtel de ville de Paris R	141	
Die Kreuzblumen des Kölner Doms M	154	
<i>Privatgebäude.</i>		
Bauthätigkeit in Berlin M	124	
Ingenieurwesen.		
<i>Wasserbau.</i>		
Die Melchaa-Correction bei Sarnen (mit einer in den Text gedruckten Zeichnung) H	12	
Wasserbauliche Mittheilungen aus dem Aargau H	17	
Die neuen Royal Albert Docks in London R	31	
Die Sanirung der Rhonethalebene im Wallis H	54	
Nicaragua-Canal M	58	
Werdenberger Binnengewässer-correction M	76	
Das Nollathal. Von Oberingenieur F. von Salis in Chur H	79	
Appareil dragueur centrifuge de Ball. Par M. Max Lyon, Ingénieur à Paris (avec cinq dessins) H	127	
<i>Panama-Canal M</i>		
<i>Le canal d'irrigation du Rhône. Par M. J. L. Weber, Ingénieur à Paris (avec des dessins) H</i>		
Eisenbahnbau.		
Bericht über die Arbeiten an der Gotthardbahn		
im Mai 1880	6	
„ Juni 1880	45	
„ Juli 1880	74	
„ August 1880	92	
„ September 1880	117	
„ October 1880	145	
Eiserne Stosswehr der Compagnie des Chemins de fer du Midi. Von Emil Stötzter, Ingenieur in Salzburg (mit einer in den Text gedruckten Zeichnung) H		
Chemin de fer du St. Gotthard. Rapport de L. Favre & Co. à Genève H		
Bestimmung des Erddrucks mit Rücksicht auf Cohäsion. Von W. Ritter, Professor in Riga (mit sieben in den Text gedruckten Zeichnungen) H		
Über einen eingeleisigen Tunnel auf preussischen Staatsbahnen M		
Arlbergbahn M		
Le chemin de fer asiatique R		
Der Ausbau des italienischen Eisenbahnnetzes. Von Ingenieur Gaetano Crugnola H		
Arlbergbahn H		
Arlbergbahn. Offertausschreibung für den Tunnel M		
Eisenbahn von St. Louis du Sénégal zum Niger M		
Rio Grande-do-Sul Eisenbahn (Brasilien) M		
Die Eisenbahnen Indiens H		
<i>Brückenbau.</i>		
Die Brücke über den Tay H		
Die Brücke über den East River R		
Die untere Rheinbrücke in Basel. Von Ingenieur H. Bringolf in Basel (mit einer Doppeltafel) H		
Beitrag zur Bogentheorie. Von Dr. J. B. Göbel, Ingenieur der hessischen Ludwigs-eisenbahn in Mainz (mit sechs in den Text gedruckten Zeichnungen) H 71, 77, 83, 89, 125		
Brücke bei Garabit R		
Brücke bei Garabit M		
Bau der untern Reinbrücke in Basel M		
Le viaduc de Garabit R		
Die zweite Brücke über den Douro bei Porto M		
Notice sur le Pont du Javroz. Par M. Amédée Gremaud, ingénieur cantonal à Fribourg (avec une planche) H		
Versteifte Hängebrücken R		
Tunnelbau.		
Monatsausweis über die Arbeiten im grossen Gotthardtunnel		
im Mai 1880	6	
„ Juni 1880	45	
„ Juli 1880	74	
„ August 1880	92	
„ September 1880	117	
„ October 1880	145	
Die blähende Strecke im Gotthardtunnel (Correspondenz) H		
La mauvaise partie du Grand Tunnel du Gotthard. Von F. Stockalper, Ingenieur H		
Über die Bestimmung der Absteckungselemente für die sieben Kehrtunnels der Gotthardbahn. Von Dr. C. Koppe (mit fünf in den Text gedruckten Zeichnungen) H		
Druckpartie bei 2,8 Kilometern des Gotthardtunnels H		
Der Zusammenbruch des Hudson-Tunnels R		
Ein neuer Tunnel unter der Themse M		
Über einen eingeleisigen Tunnel auf preussischen Staatsbahnen M		
Wärmegrad, bei welchem in den Comstock-gruben (Nevada) gearbeitet wird. Von Dr. F. M. Stapff, Ingenieur-Geolog der Gotthardbahn H		
Tunnel du Gothard. Ventilation du Tunnel du Simplon. Questions hygiéniques. Par M. D. Colladon, Professeur à Genève H		
Die voraussichtlichen Temperatur-Verhältnisse des Simplon-Tunnels. (Mit einer Beilage) H 131, 187		
Arlbergbahn. Offertausschreibung für den Tunnel M		
Der erste Kehrtunnel der Gotthardbahn ist durchgeschlagen H		
Zum Durchschlag des Leggisteintunnels H		
Städte- und Fluss-Sanirung, Wasserversorgung etc.		
Münchener Wasserversorgung M		
Die Wirkungen der Insolation auf Haus-wandungen H		
Die Verunreinigung der Wasserläufe R		
Vermessungswesen.		
Über die Bestimmung der Absteckungselemente für die sieben Kehrtunnels der Gotthardbahn. Von Dr. C. Koppe. (Mit drei in den Text gedruckten Zeichnungen) H		
Schweizerische Basismessung H		
Alt-Azimuth M		
Über die Katastervermessungen Berns aus älterer und neuerer Zeit. Von Fr. Brönni-mann, Stadtgeometer in Bern H 133, 139, 144, 152		

Seite	Seite	Seite			
Aneroide und Aneroidaufnahmen. Von Ingenieur H. Steinach in Cöln	151	Eine internationale Prüfung von Tauwerk M	154	Der Eisenhandel im Jahre 1879/80 H	141
Anknüpfung des Nivellements in Zürich und Umgebung an die Fixpunkte des schweizerischen Précisions-Nivellements M	160	Feste Isolirmasse zum Schutze gegen Abkühlung M	159	Locomotivenbestellung M	147
Maschinenwesen.					
<i>Dampfmotoren.</i>					
Locomotivstärke. Studie von R. Abt. (Mit einer in den Text gedruckten Zeichnung) H	2	Schiffahrt.		Telegraphie und electrische Vorrichtungen.	
Nouveau mode de construction des chaudières R	75	Die neuen Royal Albert Docks in London R	31	Telephon-Verkehr R	14
Résultats obtenus dans l'emploi des Locomotives Compound sur les chemins de fer secondaires, par A. Mallet, Ingénieur à Paris (avec une planche) H	143, 149	Zum Untergang des Dampfbootes „Neptun“. Von Maschinen-Ingenieur Maey in Zürich H	44	Tyler's Blocksignal-Apparat. Von Dr. A. Tobler. (Mit einer Tafel) H	15
Eine merkwürdige Locomotive R	154	Neuer Bewegungsmechanismus für Schiffe M	87	Telephon-Einrichtungen M	87
<i>Wassermotoren.</i>					
Reactionsturbine (System Jonval) ausgeführt von Escher, Wyss & Co., Zürich. (Mit einer Tafel) H	120	Die Hebung des Schraubendampfers „Neptun“. (Mit zwei in den Text gedruckten Zeichnungen) H	96	Messung der Torsionsbeanspruchung von Triebwellen mittelst des Telephons R	87
<i>Gas- und Luftmotoren.</i>					
Locomotivbetrieb durch comprimirte Luft. Von Ingenieur C. Wetter in London H	16	Eisenbahnbetrieb.		Photophon H	97
Beaumont's Luftlocomotive. Von Ingenieur C. Wetter, London. (Mit drei in den Text gedruckten Zeichnungen) H	114	Schweiz. Nordostbahn. Generalversammlung M	7	Neuer Telegraphenapparat R	123
Verbreitung der Gasmotoren M	160	Schweiz. Centralbahn.	7	Electro-technischer Congress in Paris M	124
<i>Electrische Motoren.</i>					
Electricischer Aufzug R	146	Gotthardbahn.	7	Die in Zürich in Ausführung begriffene Telephon-Einrichtung M	124
<i>Maschinen.</i>					
Eine neue Maschine zur Herstellung von Schraubengewinden auf Bolzen im heissen Zustande R	111	Simplonbahn.	7	Aufschwung der Electro-Technik M	124
Pulsionslüfter R	147	Jura-Bern-Luzern-Bahn.	7	Die dynamo-electrische Locomotive M	124
Eine neue Schraubenverfertigungsmaschine R	154	Die gerichtliche Erledigung von Eisenbahngefährdungen und die Dienstentlassung als Strafe für Eisenbahndienstvergehen. Vortrag des Herrn Ph. Birchmeier, Bahnhof-Inspector in Aarau, gehalten in der Versammlung der Bahnhof-Inspectoren der deutschen Schweiz in Baden H	9	Inductionslose Kabel R	134
<i>Beheizung.</i>					
Luftheizung für Eisenbahnfahrzeuge M	76	Zur Bremsfrage (Corr. aus Paris) R	14		
Ventilation u. Heizung. Von Baurath C. Schwatlo, Professor in Berlin H	115, 121	Restaurationswagen R	14, 32	Verschiedenes.	
Haupt's Feuerungs-Methode R	159	Das Hecla-Eisenbahnrad. (Mit einer in den Text gedruckten Zeichnung) R	56	Erfindungsschutz und Patentwesen.	
<i>Beleuchtung.</i>					
Electriche Beleuchtung des Sängerfestplatzes in Zürich R	14	Statistik des Betriebsmaterials der schweizer. Eisenbahnen. Von Maschinen-Ingenieur R. Abt in Bern H	72	Neues Patentgesetz in Luxemburg M	20
Die electriche Beleuchtung am eidg. Sängerfest in Zürich. Mitgetheilt von W. Weissenbach, Maschineningenieur. (Mit einer in den Text gedruckten Zeichnung) H	24	Waggons mit Reservoirs M	75	Erfindungsschutz. (Entgegnung auf einen Artikel der „Zürcher Post“) H	49
Eclairage électrique M	26	Krupp'sches Patentscheibenrad. (Mit einer in den Text gedruckten Zeichnung) R	81	Das Gutachten der Herren Prof. Bolley und Kronauer beleuchtet bei Gelegenheit der jetzigen Bewegung zu Gunsten der Einführung des Erfindungsschutzes. Von E. Blum, Maschinen-Ingenieur Zürich H	53, 59
Electrisches Licht (Brush Company) R	38	Schweizerisches Eisenbahnwesen H	86	Zum deutschen Patentwesen H	80
Une nouvelle application de la lumière électrique R	82	Durée des traverses des chemins de fer R	86	Neue Patente in Amerika M	94, 105
Electricisches Licht. Theilung des electricischen Stroms M	99	Zur Bremsfrage M	88	Internationale Conferenz für den Schutz des gewerblichen Eigenthums in Paris M	98
<i>Materialien.</i>					
Festigkeitsmaschine M	8	Zur Sicherung des Eisenbahn-Betriebes H	90	Die chemische Industrie und der Erfindungsschutz. Von einem Chemiker II	102
Scandinavische Treibriemen R	38	Schweiz. Centralbahn. Beschlüsse des Verwaltungsrathes M	98	Markenschutz M	105
Sur l'altération du fer et de la fonte par les matières grasses R	55	Ueber die Verwendung des Telephons beim Eisenbahndienst R	104	Amerikanische Patente M	124
Neptunit und Bonsilit M	58	Gotthardbahn. Beschlüsse des Verwaltungsrathes M	112	Ueber den Schutz des geistigen Eigenthums H	153
Festigkeit des Eisens R	75	Nouvelle voiture des chemins de fer de l'Etat français R	123		
Künstlicher Marmor M	75	Eisenbahnwesen in Oesterreich-Ungarn M	124		
Englische Haartreibriemen (Correspondenz) M	76	Der Begriff des Eisenbahnunternehmens M	124		
Un ciment chimique R	82	Ueber die Vergabe der Locomotiven für die Gotthardbahn H	128		
Durée des traverses des chemins de fer R	86	Le chemin de fer souterrain de New-York R	129		
Messung der Torsionsbeanspruchung von Triebwellen mittelst des Telephons R	87	Résultats obtenus dans l'emploi des Locomotives Compound sur les chemins de fer secondaires, par A. Mallet, Ingénieur à Paris. (Avec une planche) H	143, 149		
Dynamogen M	99	Fabrication und Gewerbe.			
Festigkeitsprüfungsmaschine M	142, 148	Polychromer Druck R	14		
Un nouvel antisепtique R	142	Fabrication des Aluminiums R	19		
Tripolith M	147	Locomotivbau in Oesterreich M	19		
		Aquarellfarben M	20		
		Die Krupp'schen Werke in Essen M	87		

Seite	Seite				
Concurrenzen.					
Concurrenz für das Concerthaus in Leipzig R	14	Handbuch des gesammten Strassenbaues in Städten von Richard Krüger, Bauingenieur und Docent am Technikum zu Rinteln L	130	Vorstandssitzung vom 5. December 1880. (auf der Meise) V	148
Grand prix de Rome M	57	Die electricischen Telegraphen, das Telephon und Mikrophon populär dargestellt für angehende Telegraphisten, Post- und Eisen- bahnbeamte von Dr. F. Binder L	130	Fünfte Versammlung vom 15. December 1880 (auf der Meise) V	160
Concurrenz für den Entwurf einer festen Strassenbrücke über den Rhein bei Mainz M	93	Grundrissvorbilder von Gebäuden aller Art von Ludwig Klasen, Architect u. Ingenieur in Wien L	130	<i>Gesellschaft ehemaliger Polytechniker.</i>	
Denkmal für Victor Emanuel in Rom M	99	Kalender für Eisenbahntechniker von E. Heu- singer von Waldegg,	142	Adressänderungen V	8
Preisausschreiben des deutschen Eisenbahn- Vereins M	99	Kalender für Strassen- und Wasserbauingenieure Von H. Reinhard L	142	Stellenvermittlung V	38, 46, 76, 82, 94, 154, 160
Preisausschreiben der „Académie des inscrip- tions et belles lettres“ in Paris R	118	Handbuch der electricischen Telegraphie. Her- ausgegeben von Dr. K. E. Zetsche L	142	Verschiedene Vereinigungen.	
Concours pour le tir fédéral à Fribourg M	123	Deutscher Baukalender. Bearbeitet von den Herausgebern der deutschen Bauzeitung, 14. Jahrgang L	148	Generalversammlung des Verbandes deutscher Architecten- und Ingenieur-Vereine M	19
Concurrenz für die Errichtung eines Stände- gebäudes in Helsingfors M	124	Grösste Abflussmengen bei städtischen Ab- zugssanitären. Von A. Bürkli-Ziegler. 14. Heft der technischen Mittheilungen des schweizerischen Ingenieur- und Archi- tecten-Vereins L	148	Oesterreichischer Ingenieur- und Architecten- Tag M	57
Unglücksfälle.				Commission permanente internationale pour la propriété industrielle. Section suisse. Séance du 28 aout 1880 à Genève V	68
Brand der Reichenauer Brücke H	45	Eisenbahnkalender für Oesterreich - Ungarn 1881. Vierter Jahrgang. L	148	Electro-technischer Congress in Paris M	124
Der Zusammenbruch des Hudson-Tunnels R	52			Conférence internationale pour la protection de la propriété industrielle M	134
Eisenbahn-Unfall auf der Midland-Eisenbahn in England M	75			Personalien.	
L'incendie du Pavillon de Flore R	98			Mr. Henry Bessemer M	8
Eisenbahnunglück bei Courl R	128			Graham Bell M	124
Die Entgleisung auf der Rheinbrücke der Ver- bindungsbahn in Basel H	132			Necrologie.	
Zum Eisenbahnunfall auf der Brücke der Ver- bindungsbahn in Basel H	151			Gustav de Pury, gest. 8. Aug. in Neuenburg N	46, 52
Aus der Fachliteratur.				Edwin Oppler, Baurath, gest. 5. September in Hannover N	76
Telephonic-Exchange Reporter R	147			Christian Hefti, Strassen- und Wasserbau- inspector des Cantons St. Gallen, gest. 8. August N	100
Besprechung von Büchern und Zeitschriften.				Sir Thomas Bouch, gest. 30. October in Mofatt, Dumfrieshire N	124
Theorie und Berechnung der Bogenfachwerk- träger ohne Scheitelgelenk. Von Fr. En- gesser, Ingenieur L	14			Ludwig Scheu, gest. 7. November N	130
Auch eine Festgabe zum fünfundzwanzig- jährigen Jubiläum des eidgenössischen Polytechnikums in Zürich. Von Hemmann Hofmann L	26			Professor Martin Gropius, gest. 13. December N	160
Theorie des Fachwerks. Von A. Föppl, Ing. u. Oberlehrer a. d. städtischen Gewerbe- schule zu Leipzig L	99				
Die Hydraulik und die hydraulischen Motoren von G. Meissner, Ingenieur in Kriens bei Luzern L	118				
Ueber Nietverbindungen. Erster Bericht des Professor W. C. Unwin an die Subcom- mission der „Institution of Mechanical Engineers“ übersetzt von F. Léwe L	118				
Ingenieur-Kalender 1881. Für Maschinen- u. Hütteningenieure, bearbeitet von H. Feh- land L	124				
Vereinsnachrichten.					
<i>Schweizerischer Ingenieur- & Architecten-Verein.</i>					
Bernischer Ingenieur- und Architecten-Verein: Excursion zur Besichtigung der im Bau be- griffenen Javroz-Brücke V	52				
Le pont du Javroz (Rapport sur l'excursion au pont du Javroz) V	68				
Delegirten-Versammlung Sonntag den 14. No- vember 1880 in Bern V	88, 100, 106, 124, 130				
Section Waldstätte. (Antwort betr. einen Artikel in der „Grenzpost“) V	88				
Zürcherischer Ingenieur- u. Architecten-Verein: Zweite Versammlung vom 17. November 1880 (auf der Meise) V	148				
Dritte Versammlung am 27. November 1880 im Lokale der Festigkeitsmaschine, Bahnhof Zürich V	148				
Vierte Versammlung vom 1. December 1880 (auf der Meise) V	148				
Beigelegte Tafeln: Zu Nr. 1, 3, 8, 14, 20, 22, 23 und 24.					
Clichés: 48 in den Text gedruckte Zeichnungen. [6379 + 4401 = 10780]					
8, 22, 24 sind Doppeltafeln.					

