

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 12/13 (1880)
Heft: 17

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 23.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

BULLETIN POLYTECHNIQUE

EISENBAHN **CHEMIN de FER**

Zeitschrift für Bau- und Verkehrswesen.

Bd. XII.

ZÜRICH, den 24. April 1880.

N° 17.

Abonnements auf die wöchentlich einmal erscheinende „Eisenbahn“ nehmen die schweizerischen Postanstalten und Buchhandlungen zu 10 Fr. pro Semester, die deutsch-österreichischen zu 10 Mark an. Es kann auch bei der Verlagsbuchhandlung Orell Füssli & Co. direkt abonniert werden. Preis der einzelnen Nummer 1 Fr.

Annoncen: Viergespaltene Zeile 30 Cts. = 25 Pf. — Haupttitelseite 50 Cts. = 40 Pf.

Les abonnements au „Chemin de fer“ paraissant une fois par semaine, s'adressent aux bureaux de poste, aux librairies et aux éditeurs Orell Füssli & Co. à Zurich. Le prix en est 10 francs par semestre pour la Suisse et fr. 12.50 pour l'Etranger. Prix du numéro 1 fr.

annonces: Prix pour la petite ligne 30 cts. La petite ligne sur la première page 50 centimes.

PATENT.
von technisches Bureau
J. Brandt & G.W.v.Nawrocki
Civil-Ingenieure
BERLIN W., Leipziger-Str. 124.
[3608]

Schweizerische
Dynamitfabrik
Isleten bei Flüelen (3516)
Dynaminite
Nobel'sches Sprenggelatine
für alle Man wende sich
Bestellungen an den
Director der Fabrik
ISLETEN

A. Mecklenburg's
wetterfeste Anstrichmasse
(sog. Platinanstrichmasse)
für (63597)

Eisenconstructionen,
feuchte Wände, Mauern und
Holzflächen etc.
Leipzig. — Georgenstrasse 15 f.

! Fast umsonst !

In Folge Liquidation der jüngst fallenden grossen Britannia-Silber-Fabrik werden folgende 45 Stück äusserst gediegene Britannia-Silbergegenstände für nur 16 Franken, als kaum des vierten Theiles der Herstellungskosten, also fast umsonst, abgegeben und zwar: 6 Stück vorzügl. gute Tafelmesser, Britannia-Silberheft und Silberstahlklingen. Gabeln, feinst. Britanniasilber. schwere Brit.-Silb. Speiselöffel. Brit.-Silb. Kaffee- oder Theelöffel bester Qualität. 1 " schwerer Brit.-Silb. Oberschöpför schwere Brit.-Silb. Suppenschöpför. feine Brit.-Silb. Messerleger. Austria-Tassen, fein eiselerkt. Brit.-Silber Salon-Tischglocke mit Silberton. mas. Brodtkorb durchbrochen 3 " Brit.-Silber Eierbecher. 2 " effectvolle Brit.-Silber Salon-Tafelleuchter.

45 Stück. Alle hier angeführten 45 Stück solide und praktische Brit.-Silb.-Waren kosten zusammen nur 16 Fr. — Das Britannia-Silber ist das einzige Metall, welches ewig weiß bleibt und von dem echten Silber, selbst nach 20jährigem Gebrauch, nicht zu unterscheiden ist, wofür garantirt wird. Adresse u. Bestellort: BLAU & KANN, General-Depot der Britannia-Silber-Fabriken, Wien (Oesterreich). Versandt prompt gegen Post-Nachnahme (Postvorschuss) oder Geldeinsendung. Zoll- und Postspesen sehr gering. [3586]

Steinkohlen-Pech; schweres Theeröl; Creosotöl und sonstige Theer-Präparate verkauft billigst die Chem. Fabrik in Pasing bei München. [3617]

Falz-Ziegel

liefert in bestgebrannter Waare zu billigsten Preisen mit Garantie die [3612]

Thonwaarenfabrik Tänikon (Station Aadorf).

Rheinische Dynamitfabrik Opladen.

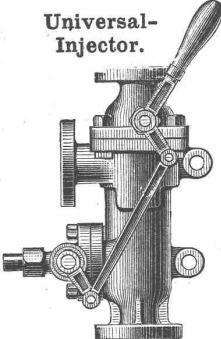
Dynamitfabriken in Opladen, Bommern, Mansfeld und Oneglia. — In der Schweiz vertreten durch:

Flad & Cramer in Zürich.

[63545]

GEBR. KÖRTING

Fabrik von Strahl-Apparaten und Eisengiesserei
HANNOVER, Cellerstrasse 62,



empfohlen:
Körting's Patent - Universal - Injectoren und Speisewasser - Vorwärmer. Kostenerparnis durchschnittlich 10%. Grösste Einfachheit und Betriebssicherheit. Saughöhe 7 m. Maximaltemperatur 70° C.

Körting's Dampfstrahl-Elevatoren zum Ersetzen der Wasserstationen, zum Heben jeglicher Art von Flüssigkeiten.

Körting's Wasserstrahlpumpen, betrieben mit dem städtischen Druckwasser, zum Entleeren von Kellern, Baugruben etc. (Nr. 1 für 1000 Liter stündlich, Mk. 15, Nr. 2 für 2000 Liter, Mk. 20 etc.).

Körting's Dampfstrahl-Schornsteinventilatoren zum Ersetzen schlecht ziehender Schornsteine. [3609]

Unterwindgebläse Condensatoren für Dampfmaschinen, Dampfstrahl-Feuerspritzen, Luftdruck- und Luftsaugapparate, Exhaustoren für Gasanstalten, Rührgebläse zum Reinigen von Speisewasser, etc. Prospekte, Zeugnisse und Preislisten stehen gratis zur Verfügung.

In der Schweiz vertreten durch Stirnemann & Co. in Zürich.

Gotthardbahn.

Vergebung der Hochbauten.

Behufs Vergabe der Hochbauten der Gotthardbahn wird hiermit unter solchen Bauunternehmern, welche als bewährt bekannt oder in der Lage sind, ihre Leistungsfähigkeit in finanzieller und technischer Beziehung nachzuweisen, öffentliche Concurrenz veranstaltet.

Die zu vergebenden Arbeiten betreffen die Stationsgebäude der Gotthardbahn (Aufnahmsgebäude, Güterschuppen, Nebengebäude und Stationswärterhäuser), eventuell die Locomotivremisen, Wagenremisen und Wasserstationen und sind im Ganzen auf Fr. 1 030 000, eventuell auf Fr. 1 855 000 veranschlagt.

Die Offerten sind in Einheitspreisen auf Nachmaass zu stellen, können einzelne Abtheilungen oder das Ganze umfassen und sind bis zum

5. Mai d. J., Abends,

der unterzeichneten Direction einzureichen.

Die Pläne, sowie sämtliche Vorschriften und näheren Bedingungen der Vergabe sind auf dem Centralbureau der Gotthardbahn vom 15. d. Mts. ab zur Einsicht aufgelegt.

Die freie Auswahl unter den Bewerbern, welche bei ihren Angeboten bis zum 31. Mai d. J. behaftet bleiben, wird ausdrücklich vorbehalten.

Luzern, den 11. April 1880.

[M-1091-Z]

Namens der Direction der Gotthardbahn:

Das Mitglied: H. Dietler.

Der erste Secretär: Schweizer.

Die Dampfkessel-Fabrik von L. Burlet

in Neustadt a.d. Haardt (Pfalz)

liefert zu billigen Preisen unter Garantie Dampfkessel aller Arten mit rauchverzehrender Feuerung, sowie alle in die Branche einschlagenden Artikel. [3510]

Schweizerische Centralbahn.

Bauausschreibung

Die Ausführung der Erd-, Maurer-, Steinhauer- und Chaussirungsarbeiten zur Unterführung der Pfeffingerstrasse und zur Correction der Hochstrasse beim Centralbahnhof dahier, sowie der Grab-, Maurer-, Steinhauer-, Zimmer- und Schmiedearbeiten zum Umbau der hölzernen Bahnbrücken über die Gellertstrasse, den St. Albanteich und den Lehenmattweg in St. Jakob sollen auf dem Submissionswege in Accord gegeben werden.

Diese Arbeiten sind wie folgt veranschlagt:

	Erd- und Grabarbeit	Maurer- und Steinhauerarbeit	Chaussirungsarbeit	Zimmerarbeit	Schmiedarbeit	Total
Unterführung der Pfeffingerstrasse	71 230 77	64 600	—	10 900	—	146 730 77
Correction der Hochstrasse	9 112 50	—	—	20 283 30	—	29 395 80
Brücke über die Gellertstrasse	444 96	13 800	—	—	1 474 56	16 182 24
Brücke über den St. Albanteich	—	25 300	—	—	462 72	25 468 —
Brücke über den Lehenmattweg	224 60	12 120	—	—	168 —	12 344 60
Zusammen	81 012 83	115 820	31 183	30	1 474 56	630 72 230 121 41

Die Baupläne, detaillirten Kostenvoranschläge und Bedingnisse können von heute an bis zum 5. Mai nächsthin täglich im Bureau unseres Oberingenieurs, Leonhardsgraben Nr. 36, eingesehen werden.

Uebernahmsangebote sind spätestens am 8. Mai d. J. versiegelt und mit der Ueberschrift „Eingabe auf die Bauarbeiten der S. C. B.“ bei der unterzeichneten Verwaltung einzureichen.

Basel, den 17. April 1880.

[H-1463-Q]

Directorium der Schweiz. Centralbahn.

Strassen-Eisenbahn Frauenfeld-Wyl.

Das Initiativ-Comité für Erbauung einer Strasseneisenbahn von Frauenfeld nach Wyl bringt folgende technische Arbeiten auf öffentliche Concurrenz:

1. Die Erstellung der Pläne und des Baubeschriebes der projectirten Bahn vom Bahnhofe der schweiz. Nordostbahn in Frauenfeld bis zum Bahnhof der Vereinigten Schweizerbahnen in Wyl.

2. Die Erstellung der Baukostenrechnung. Das diese Arbeiten beschlagende Pflichtenheft kann beim Präsidium des Comité's, Hrn. Art.-Hauptmann Heitz in Münchweilen, Thurgau, bezogen werden.

Die bezüglichen Uebernahmsofferten sollen bis zum 15. Mai an oben bezeichnetes Präsidium eingereicht werden.

Frauenfeld, den 20. April 1880.

Das Initiativ-Comité :
Der Präsident: Ph. Heitz.
Der Secretär: A. Wild.

3618]

Kalkbrennerei Quinten am Wallensee.

Bei uns kann täglich frischer guter Wetter-, Bau- und hydraulischer Kalk, sowie ganz weisser Aezkalk zu billigsten Preisen bezogen werden.

H-2774-Z

J. Weber
Steindreher, Tourneur en pierre
Berne. (3316)

Empfiehlt sich zur Anfertigung von Balustern
(Doggen)

Specialität. — Billigste Preise. — Prompte Bedienung

Eisengiesserei, mechan. Werkstätte und Säge.

4 theilweise neue Gebäude, 2 Wohnhäuser mit Scheunenwerk, 2 Lagerplätze und ca. 5 Juch. freier Umschwung — in vorzüglich günstiger Lage, mit starker Frequenz und solider, ausgedehnter Kundenschaft, constante, genügende Wasserkraft, Maschinen (neu), Werkzeuge u. s. w. sind sammhaft oder abtheilungsweise zu verkaufen, eventuell zu verpachten. Diese seit 40 Jahren mit Erfolg betriebenen Etablissements befinden sich ganz in der Nähe einer im Bau begriffenen Eisenbahnstation (im Canton Bern).

Eine seit Kurzem eingeführte, im Ausland patentirte Specialität sichert einem thätigen Uebernehmer des Geschäfts eine bedeutende Vergrösserung des Umsatzes.

Informationen und Anmeldungen beliebe man gefälligst zu richten an E. Imer-Schneider, Civil-Ingenieur und Patentanwalt in Genf.

3611]

G. L. Tobler & Cie.

St. Gallen.

Specialität in Amerik. Leder-Treibriemen „Standard“ — Qualität v. Anton Heim in New-York. [H-418-G Grosses, wohlassortiertes Lager



(8517)

Fabrication von Putzfäden und Effilochés
J. G. Wassermann
3558] in Frauenfeld.

Ostermundiger Steinbruchgesellschaft.

Verwaltungssitz in Ostermundigen-Station (bei Bern).

Director: J. Jenzer, Architect.

Lieferung von roh bossirten, grauen und blauen Sandsteinen auf bestimmtes Maass oder in grossen Blöcken von unbestimmtem Maass, Platten und Spitzstücke in beliebigen Dimensionen franco nach jeder Bahnstation. Auf Wunsch auch Uebernahme von fertig behauenen Arbeiten nach Zeichnungen. [H 352 Y

Dauerhafte Ringöfen

Von 3—15 Mille tägl. Leistung werden nach meinem patentirten und bewährten System billigst neu- resp. alte umgebaut und garantire ich, in solchen Oefen Kalk und jedes Ziegel-Material, wie hellgelbe, dunkle und hellrothe Verblendsteine, Terracotten, Falzziegel, gewöhnliche Dach- und Mauersteine, hart, reinfarbig, hellklingend, ohne Risse, Bruch und Schmelz zu brennen.

Honorar ist nur nach Erfolg zu zahlen. Einige 20 Oefen sind mit bestem Erfolg im Betriebe.

[3615]
Dannenberg, Ziegelei-Techniker,
Wittenberg, Reg.-Bezirk Merseburg.

Transmissions-Hanf-Seile,

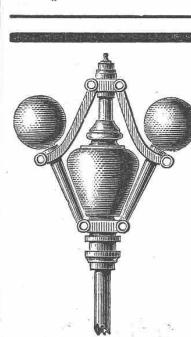
fertigt als Specialität aus dem als bestbewährten badischen Schleisshanf und Manilahanf unter Garantie der Dauerhaftigkeit und des guten Ganges die

[3594]

Mechanische Seilerei und Hanfspinnerei

Joh. Jakob Wolff in Mannheim (Baden).

Hanf- und Drahtseile zu allen technischen Zwecken. Packstricke, Web- und Gewichtsseile. Alle Arten Seilerwaren aus Manilahanf. Verpackungs-Garn und -Hanf. Verdichtungsstricke für Gas- und Wasserleitungen. Lager in schwed. Theer, engl. Ketten, eisernen u. hölz. Flaschenzugköpfen.



Regulatoren, Regulir-Apparate

und Regulir-Apparate mit Corlissmechanismus zur Umwandlung alter Schiebermaschinen in Dampfmaschinen mit Präzisionssteuerung.

Dr. Proell's Patent. Zu beziehen vom Eisenwerk Lauchhammer.

Vertreten für die Schweiz durch:

Techn. Bureau u. Maschinenhandlung
am Stadtbach in Bern. [3580]