

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 10/11 (1879)
Heft: 22

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 20.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

EISENBAHN CHEMIN DE FER

SCHWEIZERISCHE ZEITSCHRIFT FÜR BAU- UND VERKEHRSWESEN

Bd. XI.

ZÜRICH, den 29. November 1879.

N° 22.

„Die Eisenbahn“ erscheint jeden Samstag. — Correspondenzen sind an die Redaction. Journal-Reclamationen an die Verleger zu adressiren.

Abonnement — Schweiz: Fr. 10. — halbjährlich franco durch die ganze Schweiz. Man abonnirt bei allen Postämtern u. Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich.

Ausland: Fr. 12. 50 = 10 Mark halbjährlich. Man abonnirt bei allen Postämtern und Buchhandlungen des deutsch-österreichisch. Postvereins, für die übrigen Länder in allen Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich. Preis der einzelnen Nummer 1 Fr.

Annoncen-Preise. — Preis der viergespalteter Zeile 30 Cts. = 25 Pf. — Haupt-Titel-Seite 50 Cts. = 40 Pf.

Le „Camin de fer“ paraît tous les samedis. — Pour correspondances on est prié de s'adresser à la Rédaction, pour réclamations etc. aux éditeurs du journal

Abonnement — Suisse: fr. 10 — pour 6 mois franco par toute la Suisse. On s'abonne à tous les bureaux de poste suisse, chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. à Zürich.

Etranger: fr. 12. 50 pour 6 mois. On s'abonne pour l'Allemagne et l'Autriche chez tous les libraires ou auprès des bureaux de poste, pour les autres pays chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. à Zürich. Prix du numéro 1 Fr.

Prix des annonces, pour la petite ligne 30 Cent. = 25 Pf. La petite ligne sur la première page. 50 Cent. = 40 Pf.



Trocken-Einrichtungen
liefert vorzüglich für alle Zwecke
3410] J. H. Reinhardt,
Würzburg.

Reichard & Cie., Wien

III. B. Marxergasse Nr. 17

**Technisches Bureau in
Patent-Angelegenheiten**

in Alleiniger Verbindung mit der k. k. bestellten Kanzlei des E. Wurmbo. besorgen prompt und formgerecht Patente für Oesterreich-Ungarn, sowie für alle Länder. Prospekte auf Verlangen gratis und franco. [3361]

Transportable

Feldschmiede

(85 Pfund schwer)
bis 30 mm. dicke Theile zu
schweißen. — 60 Mark.

Rudolph Voigt in Chemnitz
3530] (Sachsen).

Technisch. Geschäft

und

Patent-Bureau

PAUL W. DÖPNER
3508] Berlin W., Lützowstrasse 13.

[3317]

**TECHNISCHES
GESCHÄFT &
PATENT-BUREAU**
BUSS, SOMBART & CIE.
PARIS MAGDEBURG LONDON.

Für
Architecten, Baumeister etc.

Im Verlage von Cäsar Schmidt, Buchhandlung zur Münsterburg, ist soeben erschienen und in allen Buchhandlungen vorrätig:

**Taschenbuch
der schweizerischen Baupreise
für 1880**

von
Alexander Koch.

Preis, ganz in Leinwand gebunden, Taschenformat, Fr. 3. 20. [3542]

Fast umsonst!
In Folge Liquidation der jüngst fallten grossen Britannia-Silber-Fabrik werden folgende 42 Stück äusserst gediogene Britannia-Silbergegenstände für nur 15 Franken, als kaum des vierten Theiles der Herstellungskosten, also fast umsonst, abgegeben und zwar: 6 Stück vorzügl. gute Tafelmesser, Britannia-Silberheft und Silberstahlklingen. 6 „ Gabeln, feinst. Britanniasilber. 6 „ schwere Brit.-Silb. Speisslöffel. 6 „ Brit.-Silb. Kaffe- oder Theelöffel bester Qualität. 1 „ massiv Brit.-Silb. Oberschöpfer 1 „ schwerer Brit.-Silb. Suppenschöpfer. 6 „ feine Brit.-Silb. Messerleger. 6 „ Austria-Tassen, fein ciselirt. 1 „ Brit.-Silber Saloon-Tischglocke mit Silberton. 1 „ Brit.-Silb. Theesieher m. Henkel oder Griff. 2 „ effectvolle Brit.-Silber Salontafelleuchter.

42 Stück. Alle hier angeführten 42 Stück solide und praktische Brit.-Silb.-Waren kosten zusammen nur 15 Fr. — Das Britannia-Silber ist das einzige Metall, welches ewig weiss bleibt und von dem echten Silber, selbst nach 20jährigem Gebrauch nicht zu unterscheiden ist, wofür garantirt wird. Adresse u. Bestellungsor: BLAU & KANN, General-Depot der Britannia-Silber-Fabriken, Wien (Oesterreich). Versandt prompt gegen Post-Nachnahme (Postvorschuss) oder Geldeinsendung. Zoll- und Postspesen sehr gering. [3527]

Für eine Fabriksanlage in Süddeutschland zu kaufen gesucht:

Zwei eiserne Brücken, alte oder neue, die eine ca. 16, die andere ca. 24 m. Spannweite u. ca. 4 m. Bahnbreite, sowohl für Eisenbahnwagen als gewöhnliche Fuhrwerke.

Frank. Offeren unter Chiffre O 3541 F mit Preis und Lieferzeit befördert die Annoncen-Expedition von [3541]
Orell Füssli & Co. in Zürich.

Unternehmer

für die jährliche Ausfuhr von 20 000 Raummetter Rothbuchenbrennholz auf 10 Jahre wird gesucht, der auf eigene Kosten eine Vicinalbahn baut, damit die Verfrachtung auf 15 km. mit 70 kreutz. per Raummeter gedeckt ist. [3543].

Vinkovce, 15. Nov. 1879.
(Ungarn) Wirthschaftsamt.

GANZ & COMP.

Eisengiesserei und Maschinenfabriks-Action-Gesellschaft in Ofen und Ratiobor. Hartguss-Räder und Herzstücke, Eisenbahn-Oberbau- und Hochbau-Eisenbestandtheile. Vertretung in dieser Branche bei Herrn [3381]
H. Kägi & Co. in Winterthur.

Deutsches Bauhandbuch,

IV. Heft,

soeben erschienen u. à 8 Fr. vorrätig bei [OF-S] Orell Füssli & Co. in Zürich.

Saar-Kohlen

I. und II. Sorte
versendet billigst gegen Nachnahme. Auch werden Commissions-Geschäfte angenommen. [3526]

H. Seelbach,
Ensdorf bei Saarlouis.

**Patent- u. technisch.
Bureau.**

Besorgung und Verwertung v.
Patenten aller Länder [3383]

Eugen Schultz,
Civil-Ingenieur
Mitglied des Vereins deut-
scher Patent-Anwälte.

Berlin W.
Französische Str. Nr. 16.



Neuestes!



PATENT-WACHSSTIFTE

schwarz und farbig

Bei der Weltausstellung in Paris 1878 mit der silbernen Medaille prämiert

Zum Beschreiben und Markieren von Hölzern, Steinen, Eisenmaterialien, dann zum Signiren auf Leinen, Papier und andern Stoffen, sowie zum Schreiben und Zeichnen für Eisenbahn- und Telegraphenämter, Comptoirzwecke etc. vorzüglich geeignet, werden zu billigsten Preisen empfohlen.

Die mit diesen Stiften erzeugten Marken, Schriften und Zeichnungen können weder durch Nässe noch durch Säuren oder Reibung verlöscht werden.

Zu beziehen durch die

Haupt-Niederlage
der K. & K. Privileg.
Wachs-(Ozo-Cerotin)-Fabrik Elbeteinitz
Wien I., Giselastrasse 3. [3349]

Heliographisches Papier

Zeichnung weiss auf blauem Grunde, in jedem beliebigen Formate liefern zu Fr. 1. 20 per □m.

Henggeler, Häggerli & Cie.,
Landquart.



Neue Erfindung
wichtig für jeden Besitzer von Feuerungsanlagen
Plastisches Dynas - Crystall
(feuerfester Cement),
bester und billigster Ersatz für feuerfeste Steine und
Chamotte. Einfache Ausführung, Lohn-, Material- und
Zeitersparniss. Proben, Gebrauchs-Anweisung, Gut-
achten und Zeugnisse gratis. [Ma 142/11 C
Franz Coblenzer in Cöln.
Fabrik. chem. Producte.

Concurrenz

betreffend

Uebernahme von Eisenconstructionen.

Das Organisationscomité für das eidgenössische Sängerfest v. J. 1880 beabsichtigt, das constructive Gerippe der Concerthalle, bestehend aus den nötigen Bindern und entsprechendem Längenverband in Eisen erstellen zu lassen und es wird über Einlieferung der nötigen Constructionspläne, sowie über Erstellung der Arbeit selbst hiemit Concurrenz eröffnet.

Die eingehenden Arbeiten, sowie die Uebernahmsofferten werden von einer aus 5 Mitgliedern bestehenden Jury geprüft und den beiden besten Lösungen Preise im Betrage von 800 und 600 Fr. zuerkannt.

Der Situationsplan mit Angabe der Grundrissform der Concerthalle, sowie das Programm, kann beim Präsidenten des Bau-Comité's, Hrn. **Stadtbaumeister Geiser**, bezogen werden.

Die Eingaben sind bis spätestens den **31. December** an den Präsidenten des Organisations-Comité's, Hrn. Stadtpräsident Dr. **Römer**, einzusenden.

Zürich, im November 1879.

Namens des Organisations-Comité's:
Der Präsident: **Dr. Römer**.
Der Actuar: **Hm. Richter**.

3544]



Baumaterialien-, Asphalt- und Cement-Geschäft Emanuel Baumberger

Steinenringweg 45 — BASEL — Claragraben 48

Den Herren Architekten und Bau-Unternehmern beeheire ich mich anzusehen, dass meine Lager in nachfolgenden Bauartikeln stets auf's Beste assortirt sind:

Cement

Portland: St. Sulpice
Dyckerhoff
Grenoble: Porte de France
Vassy; Aarauer

Bodenplatten, als:
Cementplatten, -Echaillon Steinplatten
Saargem. Steingutplättchen, glatt u.
gerippt, weiss, hellgelb u. schwarz,
f. Kirchen, Hausgänge, Einfahrten etc.
Mosaikplatten (sog. Mettlacher) von
den einfachsten und reichsten Dessins.

Steingut-Röhren

innen u. aussen glasirt, v. 5 — 30% Lichtweite, mit sämml. Fagostückchen, Closet- u. Pissoirschaalen aus Steingut, Porzellan u. email. Gusseisen. Closet- u. Spülapparate, Syphons etc. Sammler aus Steingut; - Sinkkästen. Falzziegel u. Briquetten Dachpappe

Ganze Wagenladungen zu Fabrikpreisen.

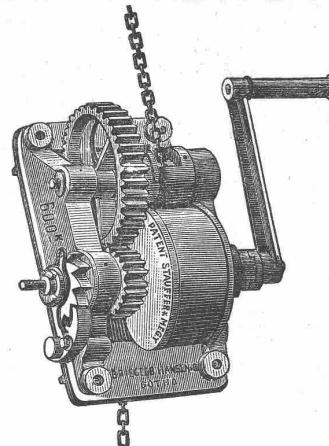
Gleichzeitig empfehle ich mich zur Erstellung von

Asphalt- und Cementarbeiten

aller Art, für deren solide und meisterhafte Ausführung ich mehrjährige Garantie leiste.

Unter Zusicherung promptester und billigster Bedienung zeichne
achtungsvollst [3306

Emanuel Baumberger.



Wien 1873, dem Fortschritt.

Patent-Aufzüge mit Regulirtrommel, System Stauffer & Megy.

Empfohlen in [3468
den meisten techn. Zeitschriften.
Beliebiger Antrieb durch Kurbeln,
Riemenscheibe oder Kettenrad. —
Constante Fallgeschw. und überraschend einfache, sichere Handhabung:

„Aufwinden: Drehen der Kurbel,
Herablassen: Druck nach rückwärts,

„Anhalten: Loslassen der Kurbel.“
Allein. Fabrikanten i. deutsch. Reich
Briegleb Hansen & Co., Gotha,
Eisengiesserei u. Maschinenfabrik.

„Deutsches Reichs-Patent.“

Emmenthal-Bahn.

Concurrenz - Ausschreibung.

Die Lieferung von ca. 25 000 Stück eichenen Bahnschwellen, sowie von ca. 75 cbm. eichenen Weichen- und Brückenholzern für die neue Linie Burgdorf-Langnau wird anmit zur Concurrenz ausgeschrieben.

Die Uebernahmsbedingungen können bis Montag den 1. Dezember nächstthin auf dem Büro der unterzeichneten Direction in Burgdorf eingesehen werden.

Uebernahms-Offerten sind schriftlich und verschlossen mit der Aufschrift „Eingabe über Lieferung von Schwellen für Burgdorf-Langnau“ bei derselben Stelle einzureichen.

Burgdorf, den 15. November 1879.

[H 5205 Z

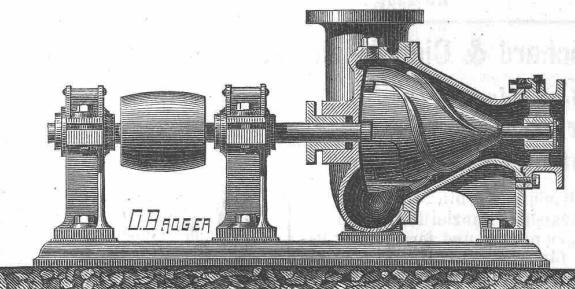
Gesellschaft der Emmenthal-Bahn:
Der Director:
J. Flury.

Pompes Système Maginot

(b. s. g. d. g.)
Pour Epuisements, Irrigations, Travaux publics, etc.
Constructeurs privilégiés

QUIRI & Cie., Schiltigheim-Strasbourg (Alsace)

Médaille d'argent, Strasbourg 1856



Débit énorme

Avantages de la Pompe.

Simplicité de construction, petit volume et faible poids, pas de fondations, frais d'installations pour ainsi dire nuls, aspiration à toutes longueurs et jusqu'à 9 m, de profondeur verticale de liquides froids ou chauds, vaseux ou chargés de graviers.

Applications spéciales pour l'élévation des pâtes de bois et de paille.

Succès justifié par un grand nombre d'applications. [3518

Emmenthal-Bahn.

Concurrenz - Ausschreibung.

Die Erstellung des eisernen Oberbaues der Brücken für die neue Linie Burgdorf-Langnau wird anmit zur Concurrenz ausgeschrieben.

Die bezüglichen Pläne und Uebernahmsbedingungen können bis Mittwoch den 10. Dezember nächstthin auf dem Büro der unterzeichneten Direction in Burgdorf eingesehen werden.

Uebernahmsofferten sind schriftlich und verschlossen mit der Aufschrift „Eingabe für eiserne Brückeconstruction für Burgdorf-Langnau“ bei derselben Stelle einzureichen.

Burgdorf, den 15. November 1879.

[H 5206 Z
Gesellschaft der Emmenthalbahn:
Der Director:
J. Flury.