

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 10/11 (1879)
Heft: 20

Titelseiten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 08.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

BULLETIN POLYTECHNIQUE

DIE EISENBAHN CHEMIN DE FER

SCHWEIZERISCHE ZEITSCHRIFT FÜR BAU- UND VERKEHRSWESEN

Bd. XI.

ZÜRICH, den 15. November 1879.

N° 20.

„Die Eisenbahn“ erscheint jeden Samstag. — Correspondenzen sind an die Redaction, Journal-Reclamationen an die Verleger zu adressiren.

Abonnement — Schweiz: Fr. 10. — halbjährlich franco durch die ganze Schweiz. Man abonnirt bei allen Postämtern u. Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich.

Ausland: Fr. 12. 50 = 10 Mark halbjährlich. Man abonnirt bei allen Postämtern und Buchhandlungen des deutsch-österreichisch. Postvereins, für die übrigen Länder in allen Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich. Preis der einzelnen Nummer 1 Fr.

Annoncen-Preise. — Preis der viergespalteter Zeile 30 Cts. = 25 Pf. — Haupt-Titel-Seite 50 Cts. = 40 Pf.

Le „Chemin de fer“ paraît tous les samedis. — Pour correspondances on est prié de s'adresser à la Rédaction, pour réclamations etc. aux éditeurs du journal

Abonnement — Suisse: fr. 10 pour 6 mois franco par toute la Suisse. On s'abonne à tous les bureaux de poste suisse, chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. in Zürich.

Etranger: fr. 12. 50 pour 6 mois. On s'abonne pour l'Allemagne et l'Autriche chez tous les libraires ou auprès des bureaux de poste, pour les autres pays chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. à Zurich. Prix du numéro 1 Fr.

Prix des annonces, pour la petite ligne 30 Cent. = 25 Pf. La petite ligne sur la première page. 50 Cent. = 40 Pf.



Verlag von J. F. Bergmann, Wiesbaden

In meinem Verlag sind erschienen und durch alle Buchhandlungen zu beziehen:

Kalender für Eisenbahntechniker, von E. Heusinger v. Waldegg, VIII. Jahrgang 1880.

Ein Taschenbuch, enthaltend die wichtigsten Tabellen, Formeln und Resultate aus der speziellen Eisenbahntechnik, nebst Notizbuch, einer grossen Eisenbahnkarte und Specialkarten von Schlesien, Böhmen, Mähren und Westfalen, Rheinlande und Belgien mit Holland, sowie einem Beiheft, enthaltend preuss. und österr. gesetzliche Bestimmungen für Eisenbahnwesen, Auszug aus den Grundzügen für die Gestaltung der Haupt-Eisenbahnen Deutschlands von Ende Juni 1876, technische Statistik und Beamten-Verzeichniss sämml. Bahnen des Vereins Deutscher Eisenbahn - Verwaltungen und Mittheilungen aus der eisenbahntechnischen Industrie.

Eleganter Brieftaschen-Einband in Leder. Preis: 4 Mark.

Deutscher

Ingenieur-Kalender p. 1880

Für Strassen- und Wasserbau-Ingenieure, bearbeitet v. A. RHEINHARD, königl. Bauinspector in Stuttgart.

Eine gedrängte und übersichtliche Zusammenstellung allen im Strassenbau und Wasserbau benötigten wissenschaftlichen Materials für das Bedürfniss des Practikers. [H-62468]

VIII. Jahrgang. Elegant gebunden. Preis: 4 Mark.

(3317)

TECHNISCHES GESCHÄFT & PATENT-BUREAU BUSS, SOMBART & CIE. PARIS. MAGDEBURG. LONDON.

Stahlblechschaufeln
in allen Fäcrons, liefern billigst
NIEMANN & BEHREND
Dampf- u. Wasser-Hammerwerke
Netphen

3531] bei Haardt an der Sieg.

P Technisch. Geschäft und
Patent-Bureau

PAUL W. DÖPNER
3508] Berlin W., Lützowstrasse 13.

Fast umsonst!
In Folge Liquidation der jüngst falitten grossen Britannia-Silber-Fabrik werden folgende 42 Stück äusserst gediegene Britannia-Silbergegenstände für nur 15 Franken, als kaum des vierten Theiles der Herstellungskosten, also fast umsonst, abgegeben und zwar: 6 Stück vorzügl. gute Tafelmesser, Britannia-Silberheft und Silberstahlklingen. 6 „ Gabeln, feinst. Britanniasilber. schwere Brit.-Silb. Speiselöffel. 6 „ Kaffee- oder Theelöffel bester Qualität. 1 „ massiv Brit.-Silb. Oberschöpfer schwerer Brit.-Silb. Suppenschöpfer. 1 „ feine Brit.-Silb. Messerleger. Austria-Tassen, fein ciselirt. 1 „ Brit.-Silber Salon-Tischglocke mit Silberton. 1 „ Brit.-Silb. Theesieher m. Henkel oder Griff. 2 „ effectvolle Brit.-Silber Salon-Tafelleuchter.

42 Stück. Alle hier angeführten 42 Stück solide und praktische Brit.-Silb-Waren kosten zusammen nur 15 Fr. — Das Britannia-Silber ist das einzige Metall, welches ewig weiss bleibt und von dem echten Silber, selbst nach 20jährigem Gebrauch nicht zu unterscheiden ist, wofür garantirt wird. Adresse u. Bestellort: BLAU & KANN, General-Depot der Britannia-Silber-Fabriken, Wien (Oesterreich). Versandt prompt gegen Post-Nachnahme (Postvorschuss) oder Geldeinsendung. Zoll- und Postspesen sehr gering. [3527]

GANZ & COMP.
Eisengiesserei und Maschinen-Fabriks-Aktion-Gesellschaft in Ofen und Ratibor. Hartguss-Räder und Herzstücke, Eisenbahn-Oberbau- und Hochbau-Eisenbestandtheile. Vertretung in dieser Branche bei Herrn [3881] H. Kägi & Co. in Winterthur.



Transportable Feldschmiede
(85 Pfund schwer)
bis 30 mm. dicke Theile zu schweissen. — 60 Mark.
Rudolph Voigt in Chemnitz 3530] (Sachsen).

Deutsches Bauhandbuch,
IV. Heft,
soeben erschienen u. à 8 Fr. vorrätig bei [OF-S Orell Füssli & Co. in Zürich.

CONCOURS

ouvert pour la reconstruction du Pont de Gleyres sur la Thièle à Yverdon.

La Municipalité d'Yverdon met au concours la construction d'un nouveau pont sur la Thièle, en remplacement du pont actuel en bois.

Les travaux projetés consistent dans l'exécution de deux culées en maçonnerie foncées à l'air comprimé, dans la construction d'un tablier métallique de 12 m. de largeur (7 m. de chaussée et deux trottoirs de 2,50 m.) et formé d'une arche unique de 29 m. d'ouverture.

Ces deux espèces de travaux formeront une seule et même entreprise, comprenant l'exécution complète de tous les ouvrages relatifs au pont. Il ne pourra pas être fait de soumission isolée pour les culées ou pour le tablier seulement.

Les soumissions se feront sur série de prix par unités d'ouvrages.

Les plans et cahiers des charges relatifs à ce projet sont déposés au Greffe municipal d'Yverdon, où les soumissionnaires pourront en prendre connaissance, ainsi que de la formule pour les soumissions.

Les soumissions devront être déposées au Greffe municipal pour le 31 décembre 1879 au plus tard.

Yverdon, le 29 octobre 1879.

[3537]

Le Syndic:
G. DE GUIMPS.

Le Secrétaire:
D. REBEAUD.

Concurrenz-Ausschreibung

Die Gemeinde Aarau bedarf zur Ergänzung der Wasserleitungen ca. 800 m. gusseiserne Röhren von 75—240 mm. Lichtweite, ca. 2800 kg. Formstücke.

12 Schieberfahrten und 8 Hydranten.

Pläne, Röhrenverzeichniss und Lieferungsbedingnisse liegen auf dem Bureau des Unterzeichneten zur Einsicht bereit.

Uebernahmangebote für die ganze Lieferung oder einen Theil derselben sind bis zum 20. November d. J. schriftlich und verschlossen mit der Bezeichnung „Angebot für Wasserleitungsbestandtheile“ dem Gemeinderath einzureichen.

Aarau, 6. November 1879.

[3538]

A. Gonzenbach, Ingenieur.