

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 10/11 (1879)
Heft: 19

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 22.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

EISENBAHN CHEMIN DE FER



SCHWEIZERISCHE ZEITSCHRIFT FÜR BAU- UND VERKEHRSWESSEN

Bd. XI.

ZÜRICH, den 8. November 1879.

N^o 19.

„Die Eisenbahn“ erscheint jeden Samstag. — Correspondenzen sind an die Redaction, Journal-Reclamationen an die Verleger zu adressiren.

Abonnement — Schweiz: Fr. 10. — halbjährlich franco durch die ganze Schweiz. Man abonnirt bei allen Postämtern u. Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich.

Ausland: Fr. 12. 50 = 10 Mark halbjährlich. Man abonnirt bei allen Postämtern und Buchhandlungen des deutsch-österreichisch. Postvereins, für die übrigen Länder in allen Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich. Preis der einzelnen Nummer 1 Fr.

Annoncen-Preise. — Preis der viergespaltenen Zeile 30 Cts. = 25 Pf. — Haupt-Titel-Seite 50 Cts. = 40 Pf.

Le „Chemin de fer“ paraît tous les samedis. — Pour correspondances on est prié de s'adresser à la Rédaction, pour réclamations etc. aux éditeurs du journal

Abonnement. — Suisse: fr. 10 — pour 6 mois franco par toute la Suisse. On s'abonne a tous les bureaux de poste suisse, chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. in Zürich.

Etranger: fr. 12. 50 pour 6 mois. On s'abonne pour l'Allemagne et l'Autriche chez tous les libraires ou auprès des bureaux de poste, pour les autres pays chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. à Zurich. Prix du numéro 1 Fr.

Prix des annonces, pour la petite ligne 30 Cent. = 25 Pf. La petite ligne sur la première page. 50 Cent. = 40 Pf.

PATENT
von technisches Bureau
J. Brandt & G. W. Nawrocki
Civil-Ingenieure
BERLIN W., Leipziger-Str. 124
[3397]

Bureau für Patentangelegenheiten
Gegenüber dem Kaiserl. Patentamt.
J. BRANDT, Civil-Ingenieur
W. Berlin, Königgrätzerstr. 131
Maschinen-Commissions-Geschäft
(3517)

Reichard & Cie., Wien
III. B. Marxergasse Nr. 17
Technisches Bureau in
Patent-Angelegenheiten

in Alleiniger Verbindung mit der
k. k. bestellten Kanzlei des E. Wurm.
besorgen prompt und formgerecht Pa-
tente für Oesterreich-Ungarn, sowie
für alle Länder. Prospekte auf Ver-
langen gratis und franco. [3361]

Schweizerische
Dynamitfabrik (3398)
in Fribourg (Uri)
Dynamite
Isoliren bei Fuhlen (Uri)
Isoliren bei Fuhlen (Uri)
Man wende sich
für alle Erfindungen oder
Bestellungen an den Director
der Fabrik
ISLERN

Saar-Kohlen

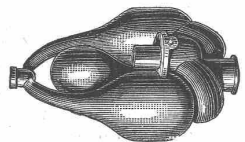
I. und II. Sorte

versendet billigst gegen Nachnahme.
Auch werden Commissions-Geschäfte
angenommen. [3526]

H. Seelbach,
Ensdorf bei Saarlouis.

Heusinger's Eisenbahnkalender
Reinhardt's Ingenieurkalender
in Ledermappe à Fr. 5. 35 zu be-
ziehen von [OF-S]
Orell Füssli & Co. in Zürich.

Der Pulsmeter.
Einfachster, billiger, Mon-
itor, welcher den Puls
direct durch Dampf betrie-
bet, bei feinsten Pulsauf-
nahme mechanisch registriert.
Seitliche: keine Regula-
tionen. Erfinder: C. H. Hall.
Generalvertreter für die Schweiz:
Ingenieur- und
Maschinenbau-
FABRIK UND
BEREITUNG
VON
EISEN- UND
STÄHL-
BAUWERKEN
3525



GANZ & COMP.

Eisengiesserei und Maschinen-
Fabriks-Actien-Gesellschaft
in Ofen und Ratibor.
Hartguss-Räder und Herzstücke,
Eisenbahn-Oberbau- und Hochbau-
Eisenbestandtheile. Vertretung in
dieser Branche bei Herrn [3381]
H. Kägi & Co. in Winterthur.

R. Breitingen,

Dreikönigstrasse Zürich,
empfiehlt sich zur Erstellung von
Luftheizungs-Anlagen, vermit-
telt Calorifères aus Chamotte-
steinen, eigenes System.

Wasserheizungen, Mittel- u.
Niederdrucksystem. Trocken-
Einrichtungen zur Linge für
Hotels. Tragbare Calorifères
für grössere Säle, Restaura-
tionslocale, Corridors. [3529]

Transportable
Feldschmiede

(85 Pfund schwer)
bis 30 mm. dicke Theile zu
schweißen. — 60 Mark.

Rudolph Voigt in Chemnitz
3530] (Sachsen).

Trocken-Einrichtungen

liefert vorzüglich für alle Zwecke
3410] J. H. Reinhardt,
Würzburg.

Deutsches Bauhandbuch,

IV. Heft,

soeben erschienen u. à 8 Fr. vor-
rätig bei [OF-S]
Orell Füssli & Co. in Zürich.

Stahlblechschaufeln
in allen Façons, liefern billigst
NIEMANN & BEHREND
Dampf- u. Wasser-Hammerwerke
Netphen
3531] bei Haardt, an der Sieg.

(3317)
**TECHNISCHES
GESCHÄFT &
PATENT-BUREAU**
BUSS, SOMBART & CIE.
PARIS. MAGDEBURG. LONDON.

**Technisch. Geschäft
und
Patent-Bureau**

PAUL W. DÖPNER

3508] Berlin W., Lützowstrasse 13.

Lichtpauspapier

(Papier au ferro-prussiate)

liefert in vorzüglicher Qualität:

No. 1, dünn, 65% breit, à 75 Cts.

per m.

Nr. 2, stark, 72 % breit, à 90 Cts

per m., sowie vortreffliches, nicht gelb

werdendes Pauspapier von 110% Breite,

pr. Rolle von 20 m à Fr. 7 und 8. [3366]

A. Messerli, Zürich

! Fast umsonst!

In Folge Liquidation der jüngst fal-
liten grossen Britannia-Silber-Fabrik
werden folgende 42 Stück äusserst
gediegene Britannia-Silbergegegenstände
für nur 15 Franken, als kaum des
vierten Theiles der Herstellungskosten,
also fast umsonst, abgegeben und zwar:

- 6 Stück vorzügl. gute Tafelmesser, Bri-
tannia-Silberheft und Silber-
stahlklingen.
- 6 „ Gabeln, feinst. Britanniasilber.
- 6 „ schwere Brit.-Silb. Speiselöffel.
- 6 „ Brit.-Silb. Kaffee- oder Thee-
löffel bester Qualität.
- 1 „ massiv Brit.-Silb. Oberschöpfer
- 1 „ schwerer Brit.-Silb. Suppen-
schöpfer.
- 6 „ feine Brit.-Silb. Messerleger.
- 6 „ Austria-Tassen, fein ciselirt.
- 1 „ Brit.-Silber Salon-Tischglocke
mit Silberthon.
- 1 „ Brit.-Silb. Theeseeher m. Hen-
kel oder Griff.
- 2 „ effectvolle Brit.-Silber Salon-
Tafelleuchter.

42 Stück. Alle hier angeführten 42
Stück solide und practische Brit.-Silb-
Waaren kosten zusammen nur 15 Fr.
— Das Britannia-Silber ist das einzige
Metall, welches ewig weiss bleibt und
von dem echten Silber, selbst nach
20jährigem Gebrauch nicht zu unter-
scheiden ist, wofür garantirt wird.
Adresse u. Bestellsort: BLAU &
KANN, General-Depot der Britannia-
Silber-Fabriken, Wien (Oesterreich).
Versand prompt gegen Post- Nach-
nahme (Postvorschuss) oder Geldein-
sendung. Zoll- und Postspesen sehr
gering. [3527]

J. Weber
Steindreher, Tourneur en pierre
Berne. (3316)
Empfiehlt sich zur Anfertigung von Balustern
(Doggen)
Specialität. — Billigste Preise. — Prompte Bedienung

Sinziger Mosaikplatten- und Thonwaaren-Fabrik
Act.-Ges. in SINZIG a. Rhein

empfiehlt ihr schönes Fabricat in einfachen und reichen Dessins
zu Bodenbelegen aller Art in Kirchen, Schulen, Spitälern, Haus-
vorplätzen, Verandas etc.

Vertreter: Emanuel Baumberger in Basel.

B. A. Steinlin in St. Gallen.

Leonhard Arnold in Zürich.

[3503]

CONCOURS

ouvert pour la reconstruction du **Pont de Gleyres sur la Thièle à Yverdon.**

La Municipalité d'Yverdon met au concours la construction d'un nouveau pont sur la Thièle, en remplacement du pont actuel en bois.

Les travaux projetés consistent dans l'exécution de deux culées en maçonnerie foncées à l'air comprimée, dans la construction d'un tablier métallique de 12 m. de largeur (7 m. de chaussée et deux trottoirs de 2,50 m.) et formé d'une arche unique de 29 m. d'ouverture.

Ces deux espèces de travaux formeront une seule et même entreprise, comprenant l'exécution complète de tous les ouvrages relatifs au pont. Il ne pourra pas être fait de soumission isolée pour les culées ou pour le tablier seulement.

Les soumissions se feront sur série de prix par unités d'ouvrages.

Les plans et cahiers des charges relatifs à ce projet sont déposés au Greffe municipal d'Yverdon, où les soumissionnaires pourront en prendre connaissance, ainsi que de la formule pour les soumissions.

Les soumissions devront être déposées au Greffe municipal pour le **31 décembre 1879** au plus tard.

Yverdon, le 29 octobre 1879.

[3537]

Le Syndic:
G. DE GUIMPS.

Le Secrétaire:
D. REBEAUD.

Soeben erschien neu:

Geschichte der Begründung

des

Gotthardbahn-Unternehmens

Nach den amtlichen Quellen dargestellt
von

Dr. Martin Wanner,
Archivar der Gotthardbahn.

29 Bogen gross 8° auf Velinpapier.

Als Separat-Beilage: Eine prachtvolle Uebersichtskarte (Dufourblatt) des ganzen Bahngebietes von Zug bis Como und Pino, im Maassstab von 1:100 000, worauf sowohl das Hellweg'sche Project als das nunmehrige Tracé in verschiedenen Farben eingezeichnet sind.

Preis: Fr. 10.

Zu beziehen durch alle Buchhandlungen, sowie durch den Verleger **K. J. Wyss in Bern.**

[3535]

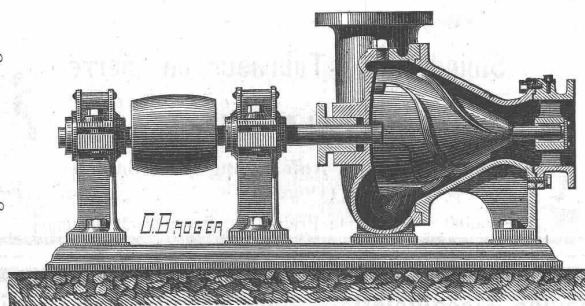
Pompes Système Maginot

(b. s. g. d. g.)

Pour Epuisements, Irrigations, Travaux publics, etc.
Constructeurs privilégiés

QUIRI & Cie., Schiltigheim-Strasbourg (Alsace)

Médaille d'argent. Strasbourg 1876



Débit énorme

Avantages de la Pompe.

Simplicité de construction, petit volume et faible poids, pas de fondations, frais d'installations pour ainsi dire nuls, aspiration à toutes longueurs et jusqu'à 9 m. de profondeur verticale de liquides froids ou chauds, vases ou chargés de graviers.

Applications spéciales pour l'élévation des pâtes de bois et de paille.

Succès justifié par un grand nombre d'applications. [3518]

Im Verlage von **Gustav Taubald** in Weiden ist erschienen und durch alle Buchhandlungen zu beziehen:

Commentar zum Betriebsreglement für die Eisenbahnen Deutschlands und Oesterreich-Ungarns

Absehnitt I, III, IV

vom 1. Juli 1874 sammt allen Nachträgen herausgegeben von

Carl Ruckdeschel,

Offizial im Fiscalat der Generaldirection der k. b. Verkehrsanstalten.

Preis 5 Mark.

Die vorwüfige Arbeit machte sich zur Aufgabe, das zahlreich vorhandene, höchst werthvolle Material aus dem Gebiet des deutschen Eisenbahnfrachtrechts, sowie sämtliche Auslegungsbehelfe zum Betriebs- bzw. Vereinsreglement, endlich die Erfahrungen in der Praxis zu benutzen und daraus ein Handbuch zu gestalten, das dem Eisenbahnbeamten und dem Handelsstand für den täglichen praktischen Gebrauch nützlich sein soll.

Dieser Aufgabe entsprechend musste das Material in derjenigen Ordnung bearbeitet werden, wie sie den Interessenten durch das B.-R. geläufig ist.

Es finden sich daher bei jedem einzelnen Paragraphen des B.-R. der Haupttext, die Zusatzbestimmungen der k. b. Staatseisenbahnen, in welchen die Spezialbestimmungen fast aller Bahnverwaltungen enthalten sind, sowie das Uebereinkommen des Vereins deutscher Eisenbahnverwaltungen abgedruckt und eingehend erläutert und sind namentlich die vom gewöhnlichen Frachtrecht abweichenden Bestimmungen des B.-R. ausführlich behandelt.

Berücksichtigt wurde ferner die gesammte Rechtsprechung des Reichsoberhandelsgerichtes und der übrigen deutschen Gerichtshöfe, Entscheidungen österreichischer Gerichte, Schiedssprüche, die ältere und neuere Literatur über das Eisenbahnfrachtrecht, die Motive des Reichseisenbahnamtes vom 1. Entwurf eines Reichseisenbahngesetzes, zum Betriebsreglement vom 1. Juli 1874 und zum revidirten Betriebsreglement, die sämtlichen Berichte der Commission des Vereins deutscher Eisenbahnverwaltungen für Angelegenheiten des Güterverkehrs, die Protocolle der Generalversammlung des Vereins deutscher Eisenbahnverwaltungen zum B.-R., das Verschleppungsübereinkommen, mehrere Uebereinkommen über einheitliche Regelung von Frachtreclamation, das Uebereinkommen des süddeutschen Verbandes vom 1. Juli 1877, die meisten auf den Güterverkehr bezüglichen Dienstbefehle der k. b. Staatseisenbahnen, die allgemeinen Tarifvorschriften Abschnitt B II und III, die Anträge der deutschen Handelskammern, die Publicationen der Vereinszeitung, des preussischen Eisenbahn-Verordnungsblattes und des deutschen Handelsblattes.

Vergleichend herangezogen wurde der Entwurf eines revidirten Betriebsreglements, der erste Entwurf eines Reichseisenbahngesetzes und der Berner Entwurf eines internationalen Frachtrechts.

Der vorwüfige Commentar behandelt somit in ca. 300 Seiten (Lexikonformat) Alles, was in das Bereich des B.-R., sei es auf dem Gebiet des Transportwesens, sei es des Eisenbahnfrachtrechts, fällt, und entweder schon dormalen (October 1879) Geltung hat, oder für eine Revision des B.-R. de lege ferenda beantragt, bzw. in Aussicht genommen ist. Auch die neue Reichsjustizgesetzgebung ist, insoweit sie einschlägig ist (Pfandrecht, Reichs-Concursordnung, Beschlagnahme von Gütern etc.), bereits berücksichtigt. [3534]

Concurrenz-Ausschreibung

Die Gemeinde Aarau bedarf zur Ergänzung der Wasserleitungen ca. **800 m. gusseiserne Röhren von 75–240 mm. Lichtweite, ca. 2800 kg. Formstücke.**

12 Schieberfahnen und 8 Hydranten.

Pläne, Röhrenverzeichniss und Lieferungsbedingungen liegen auf dem Bureau des Unterzeichneten zur Einsicht bereit.

Uebernahmsangebote für die ganze Lieferung oder einen Theil derselben sind bis zum **20. November d. J.** schriftlich und verschlossen mit der Bezeichnung „Angebot für Wasserleitungsbestandtheile“ dem Gemeinderath einzureichen.

Aarau, 6. November 1879.

[3538]

A. Gonzenbach, Ingenieur.

Die mechanische Werkstätte von **H. Uehlinger in Schaffhausen (Schweiz)** empfiehlt sich zur Lieferung von

Feldschmieden

mit Windflügelgebläse, ohne Riemen- oder Seitenantrieb.

Zeichnung und Preise, sowie Zeugnisse über Leistung werden auf Verlangen zugesandt. [3536]

Wien 1873, dem Fortschritt.

Patent-Aufzüge

mit Regulirtrommel,
System **Stauffer & Megy.**

Empfohlen in [3468]
den meisten techn. Zeitschriften.

Beliebiger Antrieb durch Kurbeln, Riemenscheibe oder Kettenrad. — Constante Fallgeschw. und überraschend einfache, sichere Handhabung:

„Aufwinden: Drehen der Kurbel,
„Herablassen: Druck nach rückwärts,

„Anhalten: Loslassen der Kurbel.“

Allein. Fabrikanten i. deutsch. Reich
Briegleb Hansen & Co., Gotha,

Eisengiesserei u. Maschinenfabrik.

„Deutsches Reichs-Patent.“

