

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 10/11 (1879)
Heft: 4

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 22.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

EISENBAHN CHEMIN DE FER



SCHWEIZERISCHE ZEITSCHRIFT FÜR BAU- UND VERKEHRSWESEN

Bd. X.

ZÜRICH, den 25. Januar 1879.

Nº 4.

„Die Eisenbahn“ erscheint jeden Samstag. — Correspondenzen sind an die Redaction, Journal-Reclamationen an die Verleger zu adressiren.

Abonnement — Schweiz: Fr. 10. — halbjährlich franco durch die ganze Schweiz. Man abonnirt bei allen Postämtern u. Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich.

Ausland: Fr. 12. 50 = 10 Mark halbjährlich. Man abonnirt bei allen Postämtern und Buchhandlungen des deutsch-österreichisch. Postvereins, für die übrigen Länder in allen Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich. Preis der einzelnen Nummer 1 Fr.

Annoncen-Preise. — Preis der viergespaltener Zeile 30 Cts. = 25 Pf. — Haupt-Titel-Seite 50 Cts. = 40 Pf.

Le „Chemin de fer“ paraît tous les samedis. — Pour correspondances on est prié de s'adresser à la Rédaction, pour réclamations etc. aux éditeurs du journal

Abonnement — Suisse: fr. 10. — pour 6 mois franco par toute la Suisse. On s'abonne à tous les bureaux de poste suisse, chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. à Zürich.

Étranger: fr. 12. 50 pour 6 mois. On s'abonne pour l'Allemagne et l'Autriche chez tous les libraires ou auprès des bureaux de poste, pour les autres pays chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. à Zurich. Prix du numéro 1 Fr.

Prix des annonces, pour la petite ligne 30 Cent. = 25 Pf. La petite ligne sur la première page. 50 Cent. = 40 Pf.

Internationales

PATENT

u. techn. Bureau
Besorgung u. Verwerthung von Patenten in allen Ländern. Uebertragung v. Sonder-Patenten auf das Deutsche Reich. Registrirung von Fabrikmarken. Maschinen-Gesellschaft. Permanente Ausstellung neuester Erfindungen. (3053)

J. Brandt

& G. W. v. Nawrocki,
Mitglieder d. Vereins deutscher
Patentanwälte.
Berlin W. Leipziger Str. 124.

(3327)



(3317)

TECHNISCHES
GESCHÄFFT &
PATENT-BUREAU
BUSS, SOMBART & CIE.
PARIS. MAGDEBURG. LONDON.

Patent- u. technisch.
Bureau. Besorgung von
Patenten aller
Länder [3006]

Eugen Schultz,
Civil-Ingenieur
Mitglied des Vereins deut-
scher Patent-Anwälte.

Berlin W.
Französische Str. Nr. 16.

Drainröhren

in allen Dimensionen, beste Quali-
tät, liefert in Wagenladungen an
Wiederverkäufer billigst [3355]
Jakob Bär, Arbon am Bodensee.

GANZ & COMP.

Eisengiesserei und Maschinen-
Fabriks-Aktion-Gesellschaft
in Ofen und Ratiabor.
Hartguss-Räder und Herzstücke,
Eisenbahn-Oberbau- und Hochbau-
Eisenbestandtheile, mechanische
Ausrüstungen, Rohguss und Ma-
schinenarbeiten. Walzenstühle und
Mühlenbestandtheile. (3007)

Eine Dampfmaschine

von ca. 20 Pferdekräften, mit Schwung-
rad, stehend, ohne Kessel, ist zu ausser-
ordentlich billigem Preis zu verkaufen
bei Samuel Uhlmann
3363] unt. Heuberg 8, Basel.

Patente für Oesterreich- Ungarn,

sowie für alle Länder (namentlich auch
Deutschland) und deren Verwerthung
besorgt prompt und fachgemäss das
seit Jahren bestehende

Intern. Patent und techn. Bureau
von Reichard & Cie. in Wien, III.
Marxergasse 17. [3361]

Zu verkaufen:

Wegen Vergrösserung der An-
lage ein vertikaler Röhrenkessel
von 6,5 m² Heizfläche für 5 Atmos-
phären effektiven Arbeitsdruck, welcher sich erst ein Jahr in Be-
trieb und noch in vollkommen
gutem Zustand befindet.

Nähre Auskunft auf franco An-
fragen bei Escher Wyss & Cie. in
Zürich. [3365]

Lichtpauspapier

(Papier au ferro prussiate)
lieftert in vorzüglicher Qualität:

No. 1, dünn, 65% breit, à 75 Cts.
per m²

No. 2, stark, 72 % breit, à 90 Cts.
per m², sowie vortreffliches, nicht gelb
wendendes Pauspapier von 110% Breite,
pr. Rolle von 20m² à Fr. 7 und 8. [3366]

A. Messerli, Zürich.

Fabrik - Verkauf.

In einem Hauptorte der Ost-
schweiz ist eine gut eingerichtete und
mit guter Kundschaft ver-
sehene Maschinen-Fabrik und Mes-
singgiesserei zu verkaufen, eventuell
zu verpachten, oder Gelegenheit
geboten als Associé einzutreten.

Gefl. Offertern sub O3358Z be-
förderdt die Annoncen-Expedition
3358] Orell Füssli & Co., Zürich.



3288



Das bereits in 2. Auflage erschie-
nene, allen Leidenden auf's Wärme
zu empfehlende illustrierte Buch:
„Die Brust- und Lungenerkrankheiten“

enthält allgemein-verständliche, sehr
leicht zu befolgende Anweisungen zur
Selbstbehandlung u. Heilung dieser
Leiden. Preis 35 fr. B. W. A. Hüsli.
Project verfasst gratis und franco
Th. Hohenleitner in Leipzig und Basel.

*) Vorrätig bei Th. Hohenleitner, Basel
welcher dasselbe gegen 85 Ct. in Brief-
marken überall hin versendet. [3347a]

PATENT

u. techn. Bureau.

Erfindungspatente für
alle Länder werden
prompt und billig ver-
mittelt. Übernahme
von Fabrikeinrich-
tungen. Entwürfe und
Pläne technischer Anlagen
jeder Art. Projekte u. Devise
einzelner Maschinen. Anfer-
tigung von Detailzeichnungen
für Modellschreiner, Schmiede
3279] und Schlosser.
Maschinen-Agenturen.

IMER & BREUNING,
Bärenplatz 95, Bern.

Fabrication spéciale de TUYAUX EN FONTE

coulés verticalement pour conduites
d'eau, gaz et vapeur.

Jahiet, Gorand, Lamotte & Co.

à Ottange.

Bureau à Paris, 55, Boulevard de
Strasbourg. [3328]Agence générale pour la Suisse:
H. Kägi & Cie., à Winterthour.

Doctor Diplome jeder Facultät
werden leicht u. billig ver-
mittelt. Adr. Medicus, 14, Ro-
yal Square, Jersey, England. (H41676)

Baumaterialien-, Asphalt- und Cement-Geschäft

Emanuel Baumberger

Steinenringweg 45 — BASEL — Claragraben 48

Den Herren Architekten und Bau-Unternehmern beehe ich mich an-
zuzeigen, dass meine Lager in nachfolgenden Bauartikeln stets auf's
Beste assortiert sind:

Cement

Portland: Dyckerhoff
Mannheimer(Espenschied)

Grenobler: Porte de France

Vassy; Arauer

Bodenplatten, als:

Cementplatten, — Echaillon Steinplatten

Saargem. Steingutplättchen, glatt u.

gerippt, weiss, hellgelb u. schwarz,

f. Kirchen, Haushänge, Einfahrten etc.

Mosaikplatten (sog. Mettlacher) von

den einfachsten und reichsten Dessins.

Steingut-Röhren

innen u. aussen glasiert, v. 5 — 30%

Lichtweite, mit sämmtl. Fäconstückten,

Closest- u. Pissoirschaalen aus Steingut,

Porzellan u. email. Gusseisen.

Closest- u. Spülapparate, Syphons etc.

Sammeler aus Steingut; - Sinkkästen.

Falzziegel u. Briquetten

Dachpappe

Feuerfeste Backsteine u. Erde

Schwarzkalk u. Gyps

Ganze Wagenladungen zu Fabrikpreisen.

Gleichzeitig empfehle ich mich zur Erstellung von
Asphalt- und Cementarbeiten
aller Art, für deren solide und meisterhafte Ausführung ich mehr-
jährige Garantie leiste.

Unter Zusicherung promptester und billigster Bedienung zeichne

achtungsvollst [3306]

Emanuel Baumberger.

Gotthardbahn-Gesellschaft.

Einzahlung auf die Actien.

Unter Bezugnahme auf die Bekanntmachung vom 3. Dezbr. 1878 werden diejenigen Actionäre der Gotthardbahngesellschaft, welche die vierte Rate des Actienkapitals noch nicht saldiert haben, anmit aufgefordert, die Resteinzahlung von **Fr. 52. 22 oder Mark 41. 77**, nebst 6 % Marchzins hierauf vom 31. Dezbr. 1878 bis zum Einzahlungstage, in der Zeit vom **31. Januar bis spätestens den 20. Februar nächstthin** zu bewerkstelligen und gleichzeitig die verfallenen Coupons Nr. 10, 11, 12, 13 und 14 abzuliefern.

Die Einzahlung kann erfolgen:

In der Schweiz:

ausser bei der Casse der Gesellschaft in **Luzern**: in **Zürich** bei der Schweizerischen Creditanstalt; in **Basel** bei der Basler Handelsbank, dem Bankhause Bischoff zum St. Alban, dem Bankhause Rudolf Kaufmann; in **Bern** bei der Berner Handelsbank; in **Aarau** bei der Aargauischen Bank; in **Winterthur** bei der Bank in Winterthur; in **Schaffhausen** bei der Bank in Schaffhausen; in **Bellinzona** bei der Banca cantonale Ticinese; in **Lugano** bei der Bank der ital. Schweiz; in **Neuenburg** bei dem Bankhause Pury & Comp.; in **Genf** bei dem Bankhause Lombard, Odier & Comp.

In Deutschland:

in **Berlin** bei der Discontogesellschaft; in **Cöln** bei S. Oppenheim, jun. & Co. und dem A. Schaffhausen'schen Bankverein; in **Frankfurt a./M.** bei M. A. von Rothschild & Söhne und bei der Filiale der Bank für Handel und Industrie, und

In Italien:

(in Francs oder Lire in Gold).

in **Rom**, **Florenz**, **Turin**, **Genua**, **Mailand**, **Venedig**, **Neapel** und **Livorno** bei der Nationalbank.

Bordereaux, mit welchen die Einzahlung begleitet werden soll, können bei den genannten Zahlstellen bezogen werden. Ebendaselbst steht auch ein Bericht über „Die Frage der Bruttoeinnahmen der Gotthardbahn“ zur Verfügung der Aktionäre.

Den Actionären der Gotthardbahn wird freigestellt, die fünfte Rate des Actienkapitals von Fr. 100 oder Mark 80 gleichzeitig mit der vierten Rate ebenfalls einzuzahlen, oder die Einzahlung — ausserordentliche Umstände, welche eine frühere Einzahlung erheischen sollten, vorbehalten — successive in Raten, deren Betrag dem Werthe der jeweils verfallenen Coupons gleichkommt, je am 30. Juni und 31. Dezember zu bewerkstelligen. Bis zum 30. Juni 1882 muss die Einzahlung der fünften Rate vollständig geleistet sein. Diejenigen Actionäre, welche die fünfte Rate vollständig einbezahlen, erhalten liberirte definit. vollständige Actientitel, welche während der Dauer der Bauzeit, d. i. bis zum 1. Juli 1882 mit jährlich 6 % verzinset werden.

Luzern, den 21. Januar 1879.

(M303Z)

Die Direction der Gotthardbahn.



Gemäss Beschluss des Verwaltungsrathes wird der auf 1. Januar 1879 fällige Coupon Nr. 40 der Prioritätsactien vom 1. Juli 1859 (Serie B) und Nr. 30 der Prioritätsactien vom 31. März 1865 (Serie C) mit Fr. 5 per Actie von Fr. 500, resp. Fr. 1 per Anteilschein von Fr. 100, vom 31. Januar an bei den gleichen Stellen, wie für die Obligationen-Coupons, gegen Abgabe der Coupons und eines **Bordereau** über dieselben, eingelöst.

St. Gallen, den 10. Januar 1879.

[3364]

Die Generaldirection.

Wasserdichte Waggon- und Güterdecken

fabricirt in geschmeidiger und dauerhafter Waare

[3286]

J. O. SEIB in Rupprechtsau bei Strassburg im Elsass.

Bekanntmachung.

Zum 1. März d. J. werden die folgenden directen Tarife für den Verkehr elsass-lothringischen und luxemburgischen Stationen außer Kraft gesetzt. Die directen Tarife mit Antwerpen, Gent, Ostende pp. via Luxemburg vom 15. April 1874, sowie mit Amsterdam, Rotterdam pp. via Luxemburg vom 1. Juni 1874 nebst sämtlichen Nachträgen beziehungsweise Ausnahmesätzen; die directen Tarife mit Antwerpen pp. via Rheinroute vom 15. Mai 1874 beziehungsweise (für Basel) vom 1. August 1874, sowie mit Amsterdam, Rotterdam pp. vom 1. Juni 1874 beziehungsweise (für Basel) vom 1. August 1874 nebst sämtlichen Nachträgen beziehungsweise Ausnahmesätzen.

Die Spezialtarife für metallurgische Erzeugnisse, Soda pp. zwischen Basel und belgischen Stationen via Luxemburg vom 10. September 1877, sowie zwischen Basel und Antwerpen via Rheinroute vom 10. September 1877.

Für den Verkehr mit Belgien werden zum 1. März d. J. neue Tarife mit theils erhöhten, theils ermässigten Frachtsätzen zur Einführung kommen, worüber unser Tarifbüro in Strassburg, sowie unsere Güter-Inspektionen schon jetzt Auskunft ertheilen.

Über die demnächst an Stelle der aufgehobenen Tarife mit Holland einzuführenden neuen Tarife wird weitere Bekanntmachung ergehen.

Strassburg, den 17. Januar 1879.

[3362]

Kaiserliche General-Direction
der Eisenbahnen in Elsass-Lothringen.

Hanfgurt-Fabrik Richard Härtel

GERA, Reuss j. L.

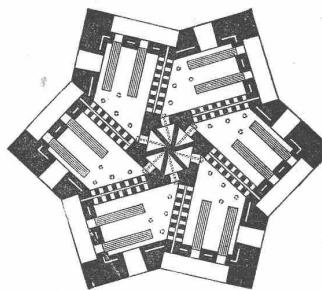
Specialität:

Transporteur- oder Elevatorgurt und Aufzuggurt zu allen Zwecken, sowie Hanftreibriemen und Hafschläuche billigt.

Prima-Referenzen, Preislisten und Muster zu Diensten. [3359]

Polygonaler Ofen

mit Roosteinfuhrung für Kalk-, Ziegel- u. Cementfabrication. (D. R.-Patent)



Grosse Vorzüge. Weitere Auskunft bei dem Erfinder
3360] CARL FREITAG in Königslutter.

Bergische Stahl-Industrie-Gesellschaft

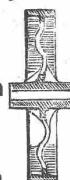
vorm. Gebr. Böker & von der Nahmer,

Remscheid,

empfiehlt als Specialität:

Schiebkarrenräder

aus Tiegelgussstahl.



Ersetzt für hölzerne Räder.

Billiger, leichter und doch wesentlich stärker und dauerhafter als alle anderen Räder.

[3357] Deutsches Reichs-Patent No. 3190.

ASPHALT

J. T. ZETTER in Solothurn, Concessionär

der Asphaltminen des Val de Travers (Neuchâtel Asphalt Company limited), der Asphaltminen von Seyssel (Compagnie générale des Mines d'Asphalte) liefert:

Roh-Asphalt in Pulverform für Asphalt-Fahrstrassen und Brücken (Asphalt comprimé).

Asphalt-Mastic in gegossenen Laiben für alle Arten Arbeiten in Asphalt coulé, als: Trottoirs, Altanen, Corridors, Keller, Waschhäuser, Stallungen, Brauereien, Käsefabriken etc., für Isolierschichten, Asphalt-Beton etc.

Natürlicher Erdtheer (Goudron) zum Schmelzen des Asphalt, zum Ueberziehen von Mauern gegen Feuchtigkeit, zum Anstreichen von Wasserleitungsröhren etc.

[3047]

Draisinen für Eisenbahnen

mit eisernem Obergestell u. eisernen Rädern liefern in bewährter Construction

3264]

Hennicke & Goos, Hamburg.