Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 10/11 (1879)
Heft: 11

Werbung

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 02.10.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

BULLETIN POLYTECHNIQUE

DIE EISENBAHN — LE CHEMIN DE FER

SCHWEIZERISCHE ZEITSCHRIFT FÜR BAU- UND VERKEHRSWESEN

Bd. XI. ZÜRICH, den 13. September 1879. № 11.

„Die Eisenbahn" erscheint jeden Samstag. — Correspondenzen sind an die Redaction, Journal-Reclamationen an die Verleger zu adressiren.

Abonnement — *Schweiz:* Fr. 10. — halbjährlich franco durch die ganze Schweiz. Man abonnirt bei allen Postämtern u. Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich.

Ausland: Fr. 12. 50 = 10 Mark halbjährlich. Man abonnirt bei allen Postämtern und Buchhandlungen des deutsch-österreichisch. Postvereins, für die übrigen Länder in allen Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich. Preis der einzelnen Nummer 1 Fr.

Annoncen-Preise. — Preis der viergespaltenen Zeile 30 Cts. = 25 Pf. — Haupt-Titel-Seite 50 Cts. = 40 Pf.

Le „Chemin de fer" paraît tous les samedis. — Pour correspondances on est prié de s'adresser à la Rédaction, pour réclamations etc. aux éditeurs du journal

Abonnement. — *Suisse:* fr. 10 — pour 6 mois franco par toute la Suisse. On s'abonne a tous les bureaux de poste suisse, chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. in Zürich.

Etranger: fr. 12. 50 pour 6 mois. On s'abonne pour l'Allemagne et l'Autriche chez tous les libraires ou auprès des bureaux de poste, pour les autres pays chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. à Zurich. Prix du numéro 1 Fr.

Prix des annonces, pour la petite ligne 30 Cent. = 25 Pf. La petite ligne sur la première page. 50 Cent. = 40 Pf.

PATENT- & technisches Bureau von J. Brandt & G. W. v. Nawrocki Civil-Ingenieure BERLIN W., Leipziger-Str. 124.

[3397]

PATENT u. techn. Bureau.

Erfindungspatente für alle Länder werden prompt und billig vermittelt. Uebernahme von Fabrikeinrichtungen. Entwürfe und Pläne technischer Anlagen jeder Art. Projecte u. Devise einzelner Maschinen. Anfertigung von Detailzeichnungen für Modellschreiner, Schmiede 3279] und Schlosser.

Maschinen-Agenturen.

PIMER & BREUNING, Bärenplatz 95, Bern.

Schweizerische Dynamitfabrik (3326) in Isleten bei Fluelen (Uri)

Dynamite

Man wende sich für alle Erkundigungen oder Bestellungen an den Director der Fabrik ISLETEN

Otto Sack, Civil-Ingenieur u. Patentanwalt Plagwitz-Leipzig, übernimmt unter Zusicherung gewissenhafter Ausführung zu günstigen Bedingungen und mässigen Preisen alle ins Patentfach schlagenden Arbeiten. Beste Referenzen bezügl. erfolgreicher Verwerthung von Patenten.

Prospecte und Kostenanschlag gratis.

(3499)

3498 Städtisches Technikum Rinteln a. d. Weser,

für Bau- und Maschinenwesen, Geometer, Kaufleute, Maler, Kunstgewerbe. Schnelle Vorbereitung zum Freiw.-Examen, Meister- und Ingenieurprüfung. Wohnung und vollständige Beköstigung im Logirhause 27 Mk. per Monat, bei den Bürgern von 36 Mk. per Monat an. Programme unentgeltlich. Schleunige Meldungen an das Directorium. Ausser dem Directorium ertheilen die Herren Baurath Pietsch in Minden, Gymnasialdirectoren Schmelzer in Hamm, Dr. Bohle in Osnabrück, Münch, Director der Realschule I. O. in Münster, Dr. Schuster, Director der Realschule I. O. in Hannover Auskunft.

Sinziger Mosaikplatten- u. Thonwaaren-Fabrik Act.-Ges. in SINZIG a. Rhein

empfiehlt ihr schönes Fabricat in einfachen und reichen Dessins zu Bodenbelägen aller Art in Kirchen, Schulen, Spitälern, Hausvorplätzen, Verandas etc.

Vertreter: **Emanuel Baumberger** in Basel.
B. A. Steinlin in **St. Gallen.**
Leonhard Arnold in **Zürich.** [3503

Soennecken's Kurrentfeder.

„Beste Feder gegen Schreibkrampf."

„Beste Feder für schnelles Schreiben."

Niemand sollte diese unübertroffen practischen Federn unversucht lassen!

Probeschachteln mit **Gebrauchsanweisung** zu 30 Pfg. (nebst dazu passendem Halter 50 Pfg.) in soliden Schreibmaterialienhandlungen vorräthig.

„Diese Federn erleichtern das Schreiben, verschönern die Schrift und sind sehr dauerhaft."

3504] **F. Soennecken's Verlag, Bonn und Leipzig.**

Gotthardbahn.

Vergebung der Unterbau- und Hochbauarbeiten der Strecke Immensee-Brunnen.

Bauunternehmer, welche als bewährt bekannt oder in der Lage sind, über ihre Leistungsfähigkeit in finanzieller und technischer Beziehung entsprechende Nachweisungen beizubringen, werden hiermit eingeladen, an der Submission auf die Unterbau- und Hochbauarbeiten der Strecke Immensee-Brunnen Theil zu nehmen.

Diese Strecke enthält die Loose:

No. I, lang	11,6 *km.*,	Bausumme veranschlagt	auf rund Fr.	2 000 000
„ II, „	9,2 „	„	„	880 000
Zusammen	20,8 *km.*	„	Fr.	2 880 000

Die Offerten können auf eines der beiden Loose oder auf beide zusammen gestellt werden und sind bis zum

20. September dieses Jahres, Abends,

bei der unterzeichneten Direction einzureichen.

Es ist den Offerenten freigestellt, ein Abgebot in % des Voranschlages einzureichen, oder andere Preise zu offeriren.

Die Pläne, Bedingnisshefte, Voranschläge und speciellen Vertragsbestimmungen können auf dem Büreau der Centralbauleitung in Luzern oder auf demjenigen der Section Brunnen eingesehen werden.

Die Auswahl unter den Bewerbern, welche sich mit Einreichung ihrer Offerten verpflichten bis zum 15. October laufenden Jahres im Worte zu bleiben, wird ausdrücklich vorbehalten.

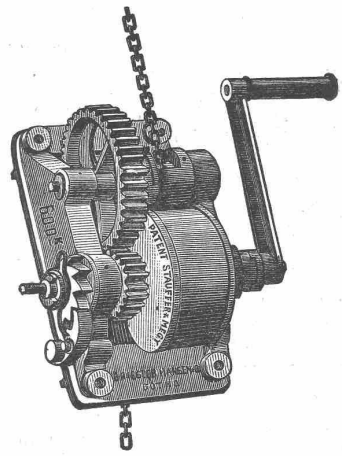
Luzern, den 1. September 1879. [H 939 Y

Namens der Direction der Gotthardbahn:

Das Mitglied: **H. Dietler.**

Der erste Secretär: **Schweizer.**

Wien 1873, dem Fortschritt.



Patent-Aufzüge

mit Regulirtrommel,

System Stauffer & Megy.

Empfohlen in [3468 den meisten techn. Zeitschriften.

Beliebiger Antrieb durch Kurbeln, Riemenscheibe oder Kettenrad. — Constante Fallgeschw. und überraschend einfache, sichere Handhabung:

„Aufwinden: Drehen der Kurbel,
„Herablassen: Druck nach rückwärts,
„Anhalten: Loslassen der Kurbel."

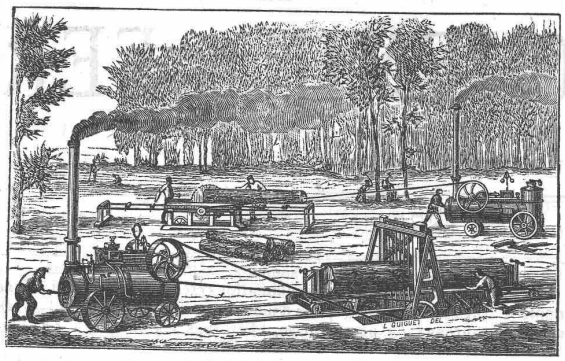
Allein. Fabrikanten i. deutsch. Reich

Briegleb Hansen & Co., Gotha,

Eisengiesserei u. Maschinenfabrik.

„Deutsches Reichs-Patent."

Exposition universelle de 1878. — Médaille d'or.



15 Médailles
aux principales expositions universelles.
MÉDAILLE
à l'exposition de Philadelphie 1876.

F. ARBEY
41, Cours de Vincennes, Paris.

Scieries agricoles et forestières.

A lames circulaires, sans fin et verticales pour l'exploitation de forêts et tous débits de bois habituels dans l'intérieur des établissements agricoles.

Envoi de l'album illustré (138 figures), dernière édition, contre 3 francs en timbres-poste français ou étrangers. — Envoi franco du Prix-Courant. [3443

Medaille Breslau 1868 — Diplom A. Erster Preis für ausgezeichnete Leistung Cassel 1870 — Verdienstmedaille Wien 1873

Portland-Cement

Dyckerhoff & Söhne

von anerkannt höchster Bindekraft, stets vollkommener Gleichmässigkeit und unbedingter Zuverlässigkeit für **Betonirungen, Wasserleitungen** und **Kanalisationen, Hoch-** und **Wasserbauten, wasserdichte Verputzarbeiten, Kunststeine, Röhren, Ornamente, Figuren** etc.

Je nach der Art der Verwendung liefern wir den Portland-Cement ganz nach Vorschrift rascher oder langsamer bindend (von 10 Minuten bis zu mehreren Stunden Bindezeit).

Die jetzige Productionsfähigkeit unserer Fabrikanlagen von über 200 000 Tonnen jährlich, sichert pünktliche Ausführung selbst der bedeutendsten Aufträge. [3424

Amöneburg bei Biebrich a. Rh. und in Mannheim.

PORTLAND-CEMENT-FABRIK
Dyckerhoff & Söhne.

Brückenbau.

Die Gemeinde Haldenstein bei Chur beabsichtigt den Bau einer neuen 84 *m.* langen **Brücke** über den Rhein und zwar nach Convenienz entweder

einer gedeckten hölzernen, zu der das Holz von der Gemeinde geliefert würde, oder

einer eisernen, in freier Spannung, oder mit einem Mittelpfeiler.

Angebote für Erstellung einer Brücke der einen oder andern dieser Arten sind, bei eisernen unter Beilage des Constructionsplans, **bis Ende dieses Monats** dem Unterzeichneten einzugeben, der auch über die nähern Bedingungen Auskunft ertheilt.

Haldenstein, den 8. Sept. 1879.
bei Chur [3509
Der Gemeindevorstand.

Trocken-Einrichtungen

liefert vorzüglich für alle Zwecke
3410] **J. H. Reinhardt, Würzburg.**

Technisch. Geschäft und **Patent-Büreau**
PAUL W. DŒPNER
3508 **Berlin W., Lützowstrasse 13.**

Baumaterialien-, Asphalt- und Cement-Geschäft

Emanuel Baumberger

Steinenringweg 45 — BASEL — Claragraben 48

Den Herren Architecten und Bau-Unternehmern beehre ich mich anzuzeigen, dass meine Lager in nachfolgenden Bauartikeln stets auf's Beste assortirt sind:

Cement
Portland: St. Sulpice
Dyckerhoff
Grenobler: Porte de France
Vassy; Aarauer

Bodenplatten, als:
Cementplatten,- Echaillon Steinplatten
Saargem. Steingutplättchen, glatt u. gerippt, weiss, hellgelb u. schwarz, f. Kirchen, Hausgänge, Einfahrten etc.
Mosaikplatten (sog. Mettlacher) von den einfachsten und reichsten Dessins.

Steingut-Röhren
innen u. aussen glasirt, v. 5 — 30% Lichtweite, mit **sämmtl. Façonstücken, Closet- u. Pissoirschaalen** aus Steingut, Porzellan u. emaill. Gusseisen.
Closet- u. Spühlapparate, Syphons etc.
Sammler aus Steingut; **- Sinkkästen.**
Falzziegel u. Briquetten
Dachpappe
Feuerfeste Backsteine u. Erde
Schwarzkalk u. Gyps

Ganze Wagenladungen zu Fabrikpreisen.

Gleichzeitig empfehle ich mich zur Erstellung von
Asphalt- und Cementarbeiten
aller Art, für deren **solide** und **meisterhafte** Ausführung ich mehrjährige **Garantie** leiste.

Unter Zusicherung **promptester** und **billigster** Bedienung zeichne achtungsvollst [3306
Emanuel Baumberger.

Best renommirte Röhren u. Façonstücke

innen und aussen glasirt
für Cloaken- und Wasserleitungen
aus der
Thonröhren-Fabrik DURLACH
Lager und Vertretung für die Ostschweiz
bei **B. A. STEINLIN zur Schlinge**
3463] **ST. GALLEN.**

Draisinen für Eisenbahnen

mit eisernem Obergestell u. eisernen Rädern liefern in bewährter Construction
3264] **Hennicke & Goos, Hamburg.**

Mettlacher Mosaïkplatten

sind in den gangbarsten einfachen und reichen Dessins stets vorräthig bei unserm Vertreter für die Schweiz

Herrn F. J. Becker in Basel,

welcher zu Fabrikpreisen, mit einem vereinbarten Aufschlage für Fracht-, Zoll- und Lagerspesen, ab seinem Lager verkauft, auf Wunsch jederzeit Naturamuster und Zeichnungen vorlegt und das Legen der Platten zu den Selbstkosten übernimmt.

Bei Bezügen von ganzen Wagenladungen von 10000 Kilos fallen die Lagerspesen weg und werden die Sendungen direct von der Fabrik an ihren Bestimmungsort vorgenommen. Wiederverkäufer erhalten besondere Bedingungen.

Die Mettlacher Platten tragen auf der Rückseite den Firma-Stempel
„Villeroy & Boch — Mettlach".

Jede weitere Auskunft über Muster, Pläne, Voranschläge, amtliche Prüfung der Platten etc. etc., ertheilen sowohl Herr ***F. J. Becker,*** als auch direct

Villeroy & Boch.

Mettlach, im Mai 1879. [3452

J. FAYOD, St-TRIPHON

(Station der Westschweiz. Bahnen, Ct. Waadt)
empfiehlt sich den Herren Architecten und Baumeistern zur Lieferung von

Marmor- und Granit-Arbeiten

aus schwarzem Marmor und Walliser Granit.
Specielle Preislisten stehen zu Diensten. [3473
Vertreter in **Bern** Herr **Anselmier,** Ingenieur.
„ „ **Zürich** „ **Franz Salzbrenner.**

DIE BURBACHER HÜTTE

in

Burbach bei Saarbrücken

liefert stets prompt

I T L Eisen von 100 bis 500 *m/m* Höhe, schön gewalzt und gerade gerichtet, unter billigster Berechnung.

Nähere Auskunft ertheilen
[3483] Die Vertreter für die Schweiz:
H. Kägi & Co. in Winterthur.

Wasserdichte Waggon- und Güterdecken

fabricirt in geschmeidiger und dauerhafter Waare [3236
J. O. SEIB in Rupprechtsau bei Strassburg im Elsass.