

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 10/11 (1879)
Heft: 11

Titelseiten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 21.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

EISENBAHN CHEMIN DE FER



SCHWEIZERISCHE ZEITSCHRIFT FÜR BAU- UND VERKEHRSWESEN

Bd. XI.

ZÜRICH, den 13. September 1879.

N° 11.

„Die Eisenbahn“ erscheint jeden Samstag. — Correspondenzen sind an die Redaction, Journal-Reclamations an die Verleger zu adressiren.

Abonnement — Schweiz: Fr. 10. — halbjährlich franco durch die ganze Schweiz. Man abonnirt bei allen Postämtern u. Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich.

Ausland: Fr. 12. 50 = 10 Mark halbjährlich. Man abonnirt bei allen Postämtern und Buchhandlungen des deutsch-österreichisch. Postvereins, für die übrigen Länder in allen Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich. Preis der einzelnen Nummer 1 Fr.

Annoncen-Preise. — Preis der viergespaltenen Zeile 30 Cts. = 25 Pf. — Haupt-Titel-Seite 50 Cts. = 40 Pf.

Le „Chemin de fer“ paraît tous les samedis. — Pour correspondances on est prié de s'adresser à la Rédaction, pour réclamations etc. aux éditeurs du journal
Abonnement — Suisse: fr. 10 — pour 6 mois franco par toute la Suisse. On s'abonne à tous les bureaux de poste suisse, chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. à Zürich.
Etranger: fr. 12. 50 pour 6 mois. On s'abonne pour l'Allemagne et l'Autriche chez tous les libraires ou auprès des bureaux de poste, pour les autres pays chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. à Zurich. Prix du numéro 1 Fr.
Prix des annonces, pour la petite ligne 30 Cent. = 25 Pf. La petite ligne sur la première page. 50 Cent. = 40 Pf.

PATENT
von technisches Bureau
J. Brandt & G.W.v.Nawrocki
Civil-Ingenieure
BERLIN W., Leipziger-Str. 124.
[3397]

Dynamitfabrik
Istet bei Elmenau (Urf.)
Dynamite
Man wende sich
für alle Erkundigungen oder
Bestellungen an den Director
der Fabrik
ISLETEN

ATENT
u. techn. Bureau.
Erfindungspatente für alle Länder werden prompt und billig vermittelt. Uebernahme von Fabrikeinrichtungen, Entwürfe und Pläne technischer Anlagen jeder Art. Projekte u. Devise einzelner Maschinen. Anfertigung von Detailzeichnungen für Modellschreiner, Schmiede 3279] und Schlosser. Maschinen-Agenturen.
IMER & BREUNING,
Bärenplatz 95, Bern.

Otto Sack, Civil-Ingenieur u. Patentanwalt, Plagwitz-Leipzig, übernimmt unter Zusicherung gewissenhafter Ausführung zu günstigen Bedingungen und mässigen Preisen alle im Patentfach schlagenden Arbeiten. Beste Referenzen bezügl. erfolgreicher Verwertung von Patenten. Prospekt und Kostenanschlag gratis.
[3499]

3498 Städtisches Technikum Rinteln a. d. Weser,

für Bau- und Maschinenwesen, Geometer, Kaufleute, Maler, Kunstmaler. Schnelle Vorbereitung zum Freiw.-Examen, Meister- und Ingenieurprüfung. Wohnung und vollständige Beköstigung im Logirhause 27 Mk. per Monat, bei den Bürgern von 36 Mk. per Monat an. Programme unentgeltlich. Schleunige Meldungen an das Directorium. Ausser dem Directorium ertheilen die Herren Baurath Pietsch in Minden, Gymnasialdirectoren Schmelzer in Hamm, Dr. Bohle in Osnabrück, Münch, Director der Realschule I. O. in Münster, Dr. Schuster, Director der Realschule I. O. in Hannover Auskunft.

Sinziger Mosaikplatten- u. Thonwaaren-Fabrik
Act.-Ges. in SINZIG a. Rhein

empfiehlt ihr schönes Fabricat in einfachen und reichen Dessins zu Bodenbelägen aller Art in Kirchen, Schulen, Spitäler, Hausvorplätzen, Verandas etc.

Vertreter : Emanuel Baumberger in Basel.

B. A. Steinlin in St. Gallen.

Leonhard Arnold in Zürich.

[3503]

Soennecken's Kurrentfeder.

„Beste Feder gegen Schreibkrampf.“
„Beste Feder für schnelles Schreiben.“



Ni Ni Ni
Niemand sollte diese un-
übertrifft praktischen Federn unversucht
lassen!

Probeschachteln
mit Gebrauchsanweisung zu
30 Pf. (nebst dazu passendem
Halter 50 Pf.) in soliden
Schreibmaterialienhandlungen
vorräthig.

„Diese Federn erleichtern das
Schreiben, verschönern die Schrift und
sind sehr dauerhaft.“

3504]

F. Soennecken's Verlag, Bonn und Leipzig.

Gotthardbahn.

Vergebung der Unterbau- und Hochbauarbeiten
der Strecke Immensee-Brunnen.

Bauunternehmer, welche als bewährt bekannt oder in der Lage sind, über ihre Leistungsfähigkeit in finanzieller und technischer Beziehung entsprechende Nachweisungen beizubringen, werden hiermit eingeladen, an der Submission auf die Unterbau- und Hochbauarbeiten der Strecke Immensee-Brunnen Theil zu nehmen.

Diese Strecke enthält die Loose :

No. I, lang 11,6 km., Bausumme veranschlagt	auf rund Fr. 2 000 000
„ II, „ 9,2 „ „ „ „ 880 000	
Zusammen 20,8 km. „ „ „ „ Fr. 2 880 000	

Die Offerten können auf eines der beiden Loose oder auf beide zusammen gestellt werden und sind bis zum

20. September dieses Jahres, Abends,
bei der unterzeichneten Direction einzureichen.

Es ist den Offerenten freigestellt, ein Angebot in % des Voranschlages einzureichen, oder andere Preise zu offeriren.

Die Pläne, Bedingnisshefte, Voranschläge und speciellen Vertragsbestimmungen können auf dem Bureau der Centralbauleitung in Luzern oder auf demjenigen der Section Brunnen eingesehen werden.

Die Auswahl unter den Bewerbern, welche sich mit Einreichung ihrer Offerten verpflichten bis zum 15. October laufen den Jahres im Worte zu bleiben, wird ausdrücklich vorbehalten.

Luzern, den 1. September 1879.

[H 939 Y

Namens der Direction der Gotthardbahn :

Das Mitglied : H. Dietler.

Der erste Secretär : Schweizer.

Wien 1873, dem Fortschritt.

Patent-Aufzüge
mit Regulirtrommel,
System Stauffer & Mogy.

Empfohlen in [3468
den meisten techn. Zeitschriften.

Beliebiger Antrieb durch Kurbeln, Riemenscheibe oder Kettenrad. — Constante Fallgeschw. und überraschend einfache, sichere Handhabung :

„Aufwinden : Drehen der Kurbel, „Herablassen : Druck nach rückwärts,

„Anhalten : Loslassen der Kurbel.“

Allein. Fabrikanten i. deutsch. Reich
Briegleb Hansen & Co., Gotha,
Eisengiesserei u. Maschinenfabrik.

„Deutsches Reichs-Patent.“

