

**Zeitschrift:** Die Eisenbahn = Le chemin de fer  
**Herausgeber:** A. Waldner  
**Band:** 10/11 (1879)  
**Heft:** 10

## **Werbung**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 20.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# BULLETIN POLYTECHNIQUE

## DIE EISENBAHN CHEMIN DE FER

SCHWEIZERISCHE ZEITSCHRIFT FÜR BAU- UND VERKEHRSWESEN

Bd. XI.

ZÜRICH, den 6. September 1879.

N<sup>o</sup> 10.

„Die Eisenbahn“ erscheint jeden Samstag. — Correspondenzen sind an die Redaction, Journal-Reclamationen an die Verleger zu adressiren.

**Abonnement** — Schweiz: Fr. 10. — halbjährlich franco durch die ganze Schweiz. Man abonnirt bei allen Postämtern u. Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich.

**Ausland:** Fr. 12. 50 = 10 Mark halbjährlich. Man abonnirt bei allen Postämtern und Buchhandlungen des deutsch-österreichisch. Postvereins, für die übrigen Länder in allen Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich. Preis der einzelnen Nummer 1 Fr.

**Annoncen-Preise.** — Preis der vierspaltigen Zeile 30 Cts. = 25 Pf. — Haupt-Titel-Seite 50 Cts. = 40 Pf.

Le „Chemin de fer“ paraît tous les samedis. — Pour correspondances on est prié de s'adresser à la Rédaction, pour réclamations etc. aux éditeurs du journal

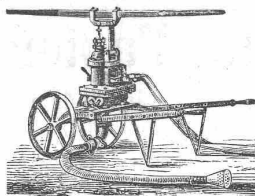
**Abonnement.** — Suisse: fr. 10 — pour 6 mois franco par toute la Suisse. On s'abonne a tous les bureaux de poste suisse, chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. in Zürich.

**Etranger:** fr. 12. 50 pour 6 mois. On s'abonne pour l'Allemagne et l'Autriche chez tous les libraires ou auprès des bureaux de poste, pour les autres pays chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. à Zurich. Prix du numéro 1 Fr.

**Prix des annonces,** pour la petite ligne 30 Cent. = 25 Pf. La petite ligne sur la première page. 50 Cent. = 40 Pf.

**PATENT.**  
von technisches Bureau  
J. Brandt & G. v. Nawrocki  
Civil-Ingenieure  
BERLIN W. Leipziger-Str. 124.  
[3397]

**P**atent- u. technisch.  
Bureau. Besorgung und  
Verwerthung v.  
Patenten aller Länder [3383]  
Eugen Schultz,  
Civil-Ingenieur  
Mitglied des Vereins deut-  
scher Patent-Anwälte.  
Berlin W.  
Französische Str. Nr. 16.



**Omnia - Pumpen,**  
verbessertes System Noel,  
vielseitige Verwendung, solid, einfach,  
dauerhaft, grosse Leistung, wenig Kraft,  
billiger Preis, stets in drei Grössen auf  
Lager, bei [3490]  
Wm. Knaust, Wien II., Miesbachg. 15.  
Prospecte gratis und franco.

**Reichard & Cie., Wien**  
III. B. Marxergasse Nr. 17  
Technisches Bureau in  
Patent-Angelegenheiten  
in Alleiniger Verbindung mit der  
k. k. bestellten Kanzlei des E. Wurm-  
besorgen prompt und formgerecht Pa-  
tente für Oesterreich-Ungarn, sowie  
für alle Länder. Prospecte auf Ver-  
langen gratis und franco. [3361]

### GANZ & COMP.

Eisengiesserei und Maschinen-  
Fabriks-Actien-Gesellschaft  
in Ofen und Ratibor.  
Hartguss-Räder und Herzstücke,  
Eisenbahn-Oberbau- und Hochbau-  
Eisenbestandtheile. Vertretung in  
dieser Branche bei Herrn [3381]  
H. Kägi & Co. in Winterthur.

(3317)  
**TECHNISCHES  
GESCHAEFT &  
PATENT-BUREAU**  
BUSS, SOMBART & C<sup>IE</sup>.  
PARIS. MAGDEBURG. LONDON.

**A. Mecklenburg's**  
wetterfeste Anstrichmasse  
sog. Platinanstrichmasse der ehe-  
maligen Firma Pfug & Cie.,  
Kitzingen a. M.  
für  
Eisenconstruktionen, feuchte  
Wände, Mauern und Holz-  
flächen etc. [3486]  
Leipzig. — Georgenstr. 15f.

Fabrique Suisse  
de **Dynamite**  
à ELUELEN (Uri) 3327  
ISLETEN près ELUELEN  
**Dynamite**  
S'adresser  
pour toutes les informations  
ou demandes  
au Directeur de la fabrique  
Isleten

**Otto Sack,** Civil-Ingenieur u. Patentanwalt  
Plagwitz-Leipzig,  
übernimmt unter Zusage gewisserhafter  
Ausführung zu günstigen Bedingungen und  
mässigen Preisen alle ins Patentfach schla-  
genden Arbeiten. Beste Referenzen bezügl. er-  
folgreicher Verwerthung von Patenten.  
Prospecte und Kostenanschlag gratis.  
(3498)

### Rapports sur l'Exposition de 1878.

Les chemins de fer, examen  
des principaux types par Coss-  
mann, Guillemin, Moreau et  
Sartiaux. 244 pages, 48 fig.  
et 33 planches.

**Machines à vapeur, locomo-  
tives et machines pour tram-  
ways,** par Gaudry et Luchard.  
72 pages, 16 fig., 14 planches  
et 4 tabl. Fr. 11. —.

Librairie  
Orell Füssli & Co. à Zurich.

### Trocken-Einrichtungen

liefert vorzüglich für alle Zwecke  
[3410] J. H. Reinhardt,  
Würzburg.

## JULIUS REITSCH

Dortmund in Westfalen

liefert ab seinen Rheinisch-Westfälischen Werken:  
Façonschmiedestücke jeder Art, aus Eisen und Stahl.

Gussstahlfaçonguss- und Hartgussfabricate.

Rund-, Quadrat- und Flachstahl, gewalzt und geschmiedet.  
Günstigste Zeugnisse von Kaiserlichen und Königlichen Behörden, Eisen-  
bahnen und renommirten Werken stehen zu Diensten. [3501]

### Soennecken's Kurrentfeder.

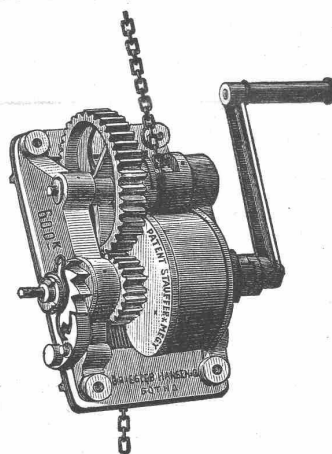
„Beste Feder gegen Schreib-  
krampf.“  
„Beste Feder für schnelles  
Schreiben.“  
Niemand sollte diese un-  
übertroffenen practischen  
Federn unversucht  
lassen!  
**Probeschachteln**  
mit Gebrauchsanweisung zu  
30 Pfg. (nebst dazu passendem  
Halter 50 Pfg.) in soliden  
Schreibmaterialienhandlungen  
vorhanden.  
[3504] F. Soennecken's Verlag, Bonn und Leipzig.



„Diese Federn erleichtern das  
Schreiben,  
verschönern die Schrift und  
sind sehr dauerhaft.“

## EXPORTEUREN

empfiehlt transparent gemalte und gedruckte Fenster-Rouleaux (window-shades)  
in jedem Genre die Rouleaux-Fabrik von CARL RICHBIETER in Dessau.  
Prämiirt. c3488] Wien, 1873. Verdienstmédaille.



Wien 1873, dem Fortschritt.

### Patent-Aufzüge

mit Regulirtrommel,  
System Stauffer & Megy.

Empfohlen in [3468]  
den meisten techn. Zeitschriften.  
Beliebiger Antrieb durch Kurbeln,  
Riemenscheibe oder Kettenrad. —  
Constance Fallgeschw. und über-  
raschend einfache, sichere Hand-  
habung:  
„Aufwinden: Drehen der Kurbel,  
„Herablassen: Druck nach rück-  
wärts,  
„Anhalten: Loslassen der Kurbel.“  
Allein. Fabrikanten i. deutsch. Reich  
Briegleb Hansen & Co., Gotha,  
Eisengiesserei u. Maschinenfabrik.  
„Deutsches Reichs-Patent.“

### Wasserdichte Waggon- und Güterdecken

fabricirt in geschmeidiger und dauerhafter Waare [3226]  
J. O. SEIB in Rupprechtsau bei Strassburg im Elsass.

### Draisinen für Eisenbahnen

mit eisernem Obergestell u. eisernen Rädern liefern in bewährter Construction  
Hennicke & Goos, Hamburg.

[3264]

## Gotthardbahn.

### Vergebung der Unterbau- und Hochbauarbeiten der Strecke Immensee-Brunnen.

Bauunternehmer, welche als bewährt bekannt oder in der Lage sind, über ihre Leistungsfähigkeit in finanzieller und technischer Beziehung entsprechende Nachweisungen beizubringen, werden hiermit eingeladen, an der Submission auf die Unterbau- und Hochbauarbeiten der Strecke Immensee-Brunnen Theil zu nehmen.

Diese Strecke enthält die Loose:

No. I, lang 11,6 km.,	Bausumme veranschlagt	auf rund Fr. 2 000 000
" II, " 9,2 " "	" "	" 880 000
Zusammen 20,8 km.	" "	Fr. 2 880 000

Die Offerten können auf eines der beiden Loose oder auf beide zusammen gestellt werden und sind bis zum

**20. September dieses Jahres, Abends,**

bei der unterzeichneten Direction einzureichen.

Es ist den Offerten freigestellt, ein Abgebot in 0/0 des Voranschlags einzureichen, oder andere Preise zu offeriren.

Die Pläne, Bedingnishefte, Voranschläge und speciellen Vertragsbestimmungen können auf dem Bureau der Centralbau- leitung in Luzern oder auf demjenigen der Section Brunnen eingesehen werden.

Die Auswahl unter den Bewerbern, welche sich mit Einreichung ihrer Offerten verpflichten bis zum 15. October laufenden Jahres im Worte zu bleiben, wird ausdrücklich vorbehalten.

Luzern, den 1. September 1879.

[H 939 Y]

Namens der Direction der Gotthardbahn:

Das Mitglied: **H. Dietler.**

Der erste Secretär: **Schweizer.**

## Zahlungsaufforderung.

**H. Stolzenberg, Civil-Ingenieur, Berlin C,**  
alte Schönhäuserstrasse 53,  
wird hiermit aufgefordert, seine Insertionsgebühren nunmehr zu berichtigen.

**Orell Füssli & Co.**  
Abtheilung für Annoncen.

## J. Weber

Steindreher, Tourneur en pierre

**Berne.** (3316)

Empfiehl sich zur Anfertigung von Balustern (Doggen)

Specialität. — Billigste Preise. — Prompte Bedienung

## Herzogliche technische Hochschule zu Braunschweig.

Programme für das nächste Studienjahr sind gratis von der Kanzlei zu beziehen.

(3507)

## Städtisches Technikum Rinteln a. d. Weser,

für Bau- und Maschinenwesen, Geometer, Kaufleute, Maler, Kunstgewerbe. Schnelle Vorbereitung zum Frei-Examen, Meister- und Ingenieurprüfung. Wohnung und vollständige Beköstigung im Logirhause 27 Mk. per Monat, bei den Bürgern von 36 Mk. per Monat an. Programme unentgeltlich. Schnellige Meldungen an das Directorium. Ausser dem Directorium ertheilen die Herren Baurath Pietsch in Minden, Gymnasialdirectoren Schmelzer in Hamm, Dr. Bohle in Osnabrück, Münch, Director der Realschule I. O. in Münster, Dr. Schuster, Director der Realschule I. O. in Hannover Auskunft.

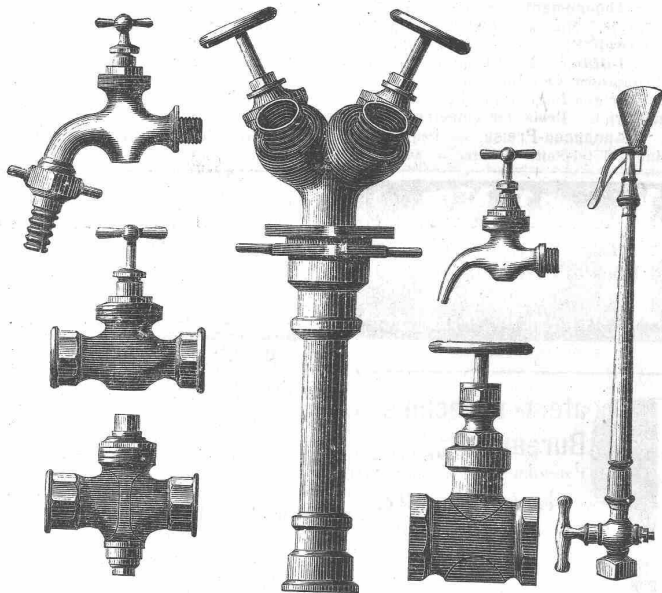
## Vereinigte Rheinisch-Westphälische PULVER-FABRIKEN

in CÖLN

### Grösstes Institut

seiner Art auf dem Continente, liefern alle Sorten Pulver sowie Dynamit, nebst Zubehör.

## Carl Oederlin, Baden (Schweiz)



Wasserversorgungsartikel. — Hähnen etc. für Gasbeleuchtung Metallwaaren-Fabrik und Giesserei Rieden. [3437]

## Heliographisches Papier

Zeichnung weiss auf blauem Grunde, in jedem beliebigen Formate liefern zu Fr. 1. 20 per □m.

**Henggeler, Hämmerli & Cie.,**  
Landquart.

3455]



## Die PORTLAND-CEMENT-FABRIK

**C. H. Böcking & Dietzsch**  
Malstatt bei Saarbrücken,

empfehl ihr seit dreizehn Jahren von vielen Eisenbahn- und Bergbau-Verwaltungen, Festungen, industriellen Anlagen und Kunststeinfabriken angewendetes und als vorzüglich anerkanntes Fabrikat. [3169]

Vertretungen: **Hr. A. Giesker,** Bau-technisches Bureau in Zürich.

**Hr. August Brenner,** Sohn, Baumaterialienhandlung, Basel.

## Königliche Baugewerkeschule Stuttgart.

Vereinigte Fachschulen für:

1. Bauhandwerker u. niedere Hoch- u. Wasserbautechniker.
2. Maschinenbauer, Schlosser und sonstige Metallarbeiter.
3. Geometer und Culturgeometer.

Die Aufnahmeprüfung für Neueintretende findet am **3. November**, der Unterrichtsbeginn am **5. November** statt. Anmeldungen können jederzeit schriftlich unter der Adresse „**Direction der K. Baugewerkeschule**“ und vom 29. October an auch mündlich im Schulgebäude gemacht werden. Das Unterrichtsgeld beträgt im Ganzen **36 Mark**. Wohnung und Kost, sammt Heizung, Licht und Bedienung erhält man in Privathäusern auf die ganze Semesterdauer für 240 bis 320 Mark. Specielle Unterrichtsprogramme sind auf Verlangen unentgeltlich zu haben.

Stuttgart, den 21. August 1879.

[3506]

Die Direction der K. Baugewerkeschule: **Egle.**