

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 10/11 (1879)
Heft: 8

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 19.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

BULLETIN POLYTECHNIQUE

DIE EISENBAHN CHEMIN DE FER

SCHWEIZERISCHE ZEITSCHRIFT FÜR BAU- UND VERKEHRSWESEN

Bd. XI.

ZÜRICH, den 23. August 1879.

N^o 8.

„Die Eisenbahn“ erscheint jeden Samstag. — Correspondenzen sind an die Redaction, Journal-Reclamationen an die Verleger zu adressiren.

Abonnement — Schweiz: Fr. 10. — halbjährlich franco durch die ganze Schweiz. Man abonnirt bei allen Postämtern u. Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich.

Ausland: Fr. 12. 50 = 10 Mark halbjährlich. Man abonnirt bei allen Postämtern und Buchhandlungen des deutsch-österreichisch. Postvereins, für die übrigen Länder in allen Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich. Preis der einzelnen Nummer 1 Fr.

Annoncen-Preise. — Preis der viergespaltenen Zeile 30 Cts. = 25 Pf. — Haupt-Titel-Seite 50 Cts. = 40 Pf.

Le „Chemin de fer“ paraît tous les samedis. — Pour correspondances on est prié de s'adresser à la Rédaction, pour réclamations etc. aux éditeurs du journal.

Abonnement. — Suisse: fr. 10 — pour 6 mois franco par toute la Suisse. On s'abonne à tous les bureaux de poste suisse, chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. in Zürich.

Etranger: fr. 12. 50 pour 6 mois. On s'abonne pour l'Allemagne et l'Autriche chez tous les libraires ou auprès des bureaux de poste, pour les autres pays chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. à Zurich. Prix du numéro 1 Fr.

Prix des annonces, pour la petite ligne 30 Cent. = 25 Pf. La petite ligne sur la première page. 50 Cent. = 40 Pf.

PATENT
von technisches Bureau
J. Brandt & G. W. Nawrocki
Civil-Ingenieure
BERLIN W., Leipziger-Str. 124.
[3397]

Vorzügliche
Hanfschläuche
garantirt wasserdicht, bis
18 Atmosphärendruck,
liefern [3459]
Bürgin & Hablützel,
Schlauchweberei,
Feuerthalen bei Schaffhausen a. Rh.

Director-Gesuch.
In einer Dampfziegelei und Thon-
waaren-Fabrik mit Ringofen-Betrieb
ist die Stelle eines technischen
Directors für einen tüchtigen, er-
fahrenen Fachmann zu sofortiger
Besetzung offen.
Einem solchen, der sich mit
etwas Capital bei dem Geschäfte
betheiligen könnte, wird der Vor-
zug gegeben. Gute Zeugnisse u.
zuverlässige Referenzen erforderl.
Offerten sub Chiffre J C 202 be-
förderst die Annoncen-Expedition
H589Y Haasenstein & Vogler, Bern.

Graphit-Pyrometer
und
Thermometer
mit weithin sichtbarer Scala bis
1200° C., patentirt, resp. gesetz-
lich vor Nachahmung geschützt in
fast allen civilisirten Staaten.

Flectometer
zum Messen der Durchbiegungen
von Schienen und Trägern bei
Bahnen und Brückenbauten. Un-
entbehrlich f. Eisenhüttenwerke.
Deutsches Reichspatent Nr. 4917.
Steinle & Hartung
3464] Quedlinburg, Preussen.
Prospecte auf Verlangen gratis.

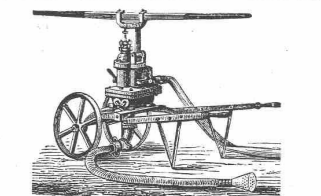
(3317)
**TECHNISCHES
GESCHÄFT &
PATENT-BUREAU**
BUSS, SOMBART & C^{ie}.
PARIS. MAGDEBURG. LONDON.

GANZ & COMP.
Eisengiesserei und Maschinen-
Fabriks-Actien-Gesellschaft
in Ofen und Ratibor.
Hartguss-Räder und Herzstücke,
Eisenbahn-Oberbau- und Hochbau-
Eisenbestandtheile. Vertretung in
dieser Branche bei Herrn [3381]
H. Kägi & Co. in Winterthur.

Reichard & Cie., Wien
III. B. Marxergasse Nr. 17
Technisches Bureau in
Patent-Angelegenheiten
in Alleiniger Verbindung mit der
k. k. bestellten Kanzlei des E. Wurm-
besorgen prompt und formgerecht Pa-
tente für Oesterreich-Ungarn, sowie
für alle Länder. Prospecte auf Ver-
langen gratis und franco. [3361]

Fabrique Suisse
de Dynamite
à
ISLETEN près FIEULEN (Viv) 3327
Dynamite
ISLETEN près FIEULEN (Viv)
pour toutes les informations
ou demandes
au Directeur de la fabrique

Ein junger Ingenieur, mit vor-
züglichen Zeugnissen, sucht Stell-
ung unter bescheid. Ansprüchen.
Offerten unter Chiffre 02173 F be-
fordern
c3500] Orell Füssli & Co., Zürich.



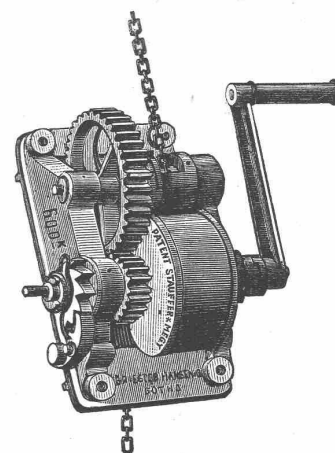
Omnia - Pumpen,
verbessertes System Noel,
vielseitige Verwendung, solid, einfach,
dauerhaft, grosse Leistung, wenig Kraft,
billiger Preis, stets in drei Grössen auf
Lager, bei [3490]
Wm. Knaust, Wien II., Miesbachg. 15.
Prospecte gratis und franco.

A. Mecklenburg's
wetterfeste Anstrichmasse
sog. Platinanstrichmasse der ehe-
maligen Firma Pfug & Cie.,
Kitzingen a. M.
für
Eisenconstructionen, feuchte
Wände, Mauern und Holz-
flächen etc. [3486]
Leipzig. — Georgenstr. 15f.

Unbrauchbare Feilen, 3423
auch zerbrochene, gesucht. Preis
und Quantum mitzutheilen an
H 99 postlagernd Düsseldorf.

JULIUS REITSCH
Dortmund in Westfalen
liefert ab seinen Rheinisch-Westfälischen Werken:
Façonschmiedestücke jeder Art, aus Eisen und Stahl.
Gussstahlfaconguss- und Hartgussfabricate.
Rund-, Quadrat- und Flachstahl, gewalzt und geschmiedet.
Günstigste Zeugnisse von Kaiserlichen und Königlichen Behörden, Eisen-
bahnen und renommirten Werken stehen zu Diensten. [3501]

Wasserdichte Waggon- und Güterdecken
fabricirt in geschmeidiger und dauerhafter Waare [3286]
J. O. SEIB in Rupprechtsau bei Strassburg im Elsass.



Otto Sack, Civil-Ingenieur u. Patentanwalt
Plagwitz - Leipzig,
übernimmt unter Zusicherung gewissenhafter
Ausführung zu günstigen Bedingungen und
mässigen Preisen alle ins Patentfach schla-
genden Arbeiten. Beste Referenzen bezügl. er-
folgreicher Verwerthung von Patenten.
Prospecte und Kostenanschlag gratis.
(3499)

Ein junger
Architect
mit allen fachlichen Arbeiten
vertraut, sucht Engagement.
Gefl. Offerten unter Chiffre
E F 462 an die Annoncen-
Expedition von [M 2598 Z]
Rudolf Mosse in Rapperswyl.

Wien 1873, dem Fortschritt.
Patent-Aufzüge
mit Regulirtrommel,
System Stauffer & Megy.
Empfohlen in [3468]
den meisten techn. Zeitschriften.
Beliebiger Antrieb durch Kurbeln,
Riemenscheibe oder Kettenrad. —
Constante Fallgeschw. und über-
raschend einfache, sichere Hand-
habung:
„Aufwinden: Drehen der Kurbel,
„Herablassen: Druck nach rück-
wärts,
„Anhalten: Loslassen der Kurbel.“
Allein. Fabrikanten i. deutsch. Reich
Briegleb Hansen & Co., Gotha,
Eisengiesserei u. Maschinenfabrik.
„Deutsches Reichs-Patent.“

Draisinen für Eisenbahnen
mit eisernem Obergestell u. eisernen Rädern liefern in bewährter Construction
Hennicke & Goos, Hamburg.
3264]

Gotthardbahn.

Submission auf die Unterbauarbeiten und Hochbauten der Monte-Cenere-Linie.

Bauunternehmer, welche als bewährt bekannt oder in der Lage sind, über ihre Leistungsfähigkeit in finanzieller und technischer Beziehung Nachweisungen beizubringen, werden hiermit eingeladen, an der Submission auf die Unterbauarbeiten und Hochbauten der Strecke Giubiasco-Lugano Theil zu nehmen.

Die Strecke enthält die Loose:

No. XXIII, lang 8,4 km., Bausumme veranschlagt	auf rund Fr. 2 250 000
" XXIV, " 8,5 " " " "	" 2 900 000
" XXV, " 9,1 " " " "	" 1 750 000
Zusammen 26,0 km. " " "	Fr. 6 900 000

Die Offerten können einzelne Loose oder die ganze Bau-
strecke umfassen und sind bis zum

30. August d. J., Abends,

bei der unterzeichneten Direction einzureichen.

Es ist freigestellt, ein Angebot in 0/0 des Voranschlags zu machen, oder andere Preise zu offeriren.

Die Pläne, Bedingnishefte und Voranschläge sind bei Hrn. Sectionsingenieur **J. Schneider** in Bellinzona, die Bedingnishefte und Voranschläge auch auf dem Centralbureau der Gotthardbahn in Luzern vom 15. d. Mts. ab zur Einsicht aufgelegt.

Die Auswahl unter den Bewerbern, welche bis zum 15. Sept. d. J. im Worte bleiben, wird ausdrücklich vorbehalten.

Luzern, den 9./11. August 1879.

[3502]

Namens der Direction der Gotthardbahn:

Das Mitglied: **H. Dietler.**

Der erste Secretär: **Schweizer.**

Grossh. technische Hochschule zu Darmstadt

mit folgenden Abtheilungen: Bauschule, Ingenieurschule, Maschinenbauschule, Chemisch-technische Schule, Mathematisch-naturwissenschaftliche Schule. — Anmeldungen bis zum 10. October. Beginn der Vorlesungen 15. October. Programme gratis vom Secretariat.

Die Direction:

Dr. Schäffer.

(M 156/VIII)

3498 Städtisches Technikum Rinteln a. d. Weser,

für Bau- und Maschinenwesen, Geometer, Kaufleute, Maler, Kunstgewerbe. Schnelle Vorbereitung zum Frei-Examen, Meister- und Ingenieurprüfung. Wohnung und vollständige Beköstigung im Logirhause 27 Mk. per Monat, bei den Bürgern von 36 Mk. per Monat an. Programme unentgeltlich. Schleunige Meldungen an das Directorium. Ausser dem Directorium ertheilen die Herren Baurath Pietsch in Minden, Gymnasialdirectoren Schmelzer in Hamm, Dr. Bohle in Osnabrück, Münch, Director der Realschule I. O. in Münster, Dr. Schuster, Director der Realschule I. O. in Hannover Auskunft.

Für Dampfkessel-Besitzer.

Garantirte Kesselstein-Lösung in Fässern von 20 bis 30 Kos. an. (Verbrauch ca. Ko. 1 per Monat und Pferdekraft.)

Prima Harz-, Säure- und Mineral-Oel, freies Maschinen-Oel, besser und billiger denn Oliven-Oel. (Medaille Paris 1867.)

Dampf- (Gas- und Wasser-) Röhren-Umfluchtung (unverbrennlich, 25 à 30% Brennmaterial-Ersparniss.) Silberne Medaille Paris 1873.

Leder-Crème zur Erhaltung des Leders und Fabrikate daraus, in Büchsen à Kos. 1, 2 und 5 oder fassweise sind stets billigst zu haben bei

[3416]

Carl Strütt, Basel.

Heliographisches Papier

Zeichnung weiss auf blauem Grunde, in jedem beliebigen Formate liefern zu Fr. 1. 20 per □m.

Henggeler, Hämmerli & Cie., Landquart.

3455]

Für Fabricanten und Bergwerksbesitzer

liefert Prima englische Kernleder-Riemen in allen Dimensionen, einfach oder doppelten, per Zollpfund Mark 2,80 oder billigsten Meterpreis

[3493]

die Dortmunder Maschinenriemen-Fabrik
Arnold Pinggen.



EXPORTEUREN



empfiehlt transparent gemalte und gedruckte Fenster-Rouleaux (window-shades) in jedem Genre die Rouleaux-Fabrik von **CARL RISCHBIETER** in Dessau.
Prämiirt. c3488] Wien, 1873. Verdienstmedaille.

Baumaterialien-, Asphalt- und Cement-Geschäft

Emanuel Baumberger

Steinenringweg 45 — BASEL — Claragraben 48

Den Herren Architecten und Bau-Unternehmern beehre ich mich anzuzeigen, dass meine Lager in nachfolgenden Bauartikeln stets auf's Beste assortirt sind:

Cement

Portland: St. Sulpice
Dyckerhoff
Grenobler: Porte de France
Vassy; Aarau

Bodenplatten, als:

Cementplatten, -Echailon Steinplatten
Saargem. Steingutplättchen, glatt u.
gerippt, weiss, hellgelb u. schwarz,
f. Kirchen, Hausgänge, Einfahrten etc.
Mosaikplatten (sog. Mettlicher) von
den einfachsten und reichsten Dessins.

Steingut-Röhren

innen u. aussen glasirt, v. 5 — 30%
Lichtweite, mit sämmtl. Façonstücken,
Closet- u. Pissoirschaalen aus Steingut,
Porzellan u. email. Gusseisen.
Closet- u. Spühlapparate, Syphons etc.
Sammeler aus Steingut; - Sinkkästen.
Falzziegel u. Briquetten
Dachpappe
Feuerfeste Backsteine u. Erde
Schwarzkalk u. Gyps

Ganze Wagenladungen zu Fabrikpreisen.

Gleichzeitig empfehle ich mich zur Erstellung von

Asphalt- und Cementarbeiten

aller Art, für deren solide und meisterhafte Ausführung ich mehrjährige Garantie leiste.

Unter Zusicherung promptester und billigster Bedienung zeichne
achtungsvoll

[3306]

Emanuel Baumberger.

Best renommirte Röhren u. Façonstücke

innen und aussen glasirt

für Cloaken- und Wasserleitungen
aus der

Thonröhren-Fabrik DURLACH

Lager und Vertretung für die Ostschweiz

bei

3463]

B. A. STEINLIN zur Schlinge
ST. GALLEN.

Baudepartement Basel-Stadt.

Bauausschreibung

der Fundations-, Maurer- und Steinhauer-Arbeiten und des eisernen Oberbaues für die neue untere Rheinbrücke in Basel.

Für den Bau der untern Rheinbrücke in Basel werden zur Vergabe ausgeschrieben:

- Die Fundationsarbeiten nach pneumatischem System, die Maurer- und Steinhauerarbeiten und die Rüstungen im Gesamtbetrage von Fr. 1 297 564.
- Die Erstellung des vollständigen eisernen Oberbaues der Brücke, zu Fr. 565 000 berechnet.

Es werden diese Arbeiten entweder getrennt an zwei Unternehmer oder auch sammtlich an eine Unternehmer-Gesellschaft vergeben.

Pläne und Bedingnishefte liegen auf dem Bureau des Cantonsingenieurs zur Einsicht auf und werden auf Verlangen an Uebernahmestlustige gegen Deponirung eines Betrages von Fr. 100 abgegeben. Dieser Betrag wird an diejenigen zurück-
erstattet, welche ein Uebernahmsangebot einreichen.

Die Angebote sind für die Maurer- und Steinhauerarbeiten in Procenten des Voranschlags auszudrücken, für den eisernen Oberbau dagegen in Einheitspreisen pr. Tonne Schmiedeeisen und Gusseisen anzusetzen. Im Uebrigen sind den Angeboten die erforderlichen Nachweise über die technische und finanzielle Befähigung des Unternehmers beizufügen.

Die Eingaben sind versiegelt und mit der Aufschrift „Angebot für den Rheinbrückenbau in Basel“ versehen, bis zum 30. September 1879, Abends, an das Secretariat des Baudepartements in Basel einzusenden. Jeder Eingaber bleibt für sein Angebot bis zum 31. December 1879 haftbar.

[H 3247 Q]

Basel, 11. August 1879.

Blitzableiter.

Zur Lieferung von Kupferbändern, Kupferdraht und Kupferdrahtseilen zu Blitzableitern empfiehlt sich das

[3492]

Kupfer-Walzwerk

von **F. A. Hesse Söhne** zu Hedderheim b. Frankfurt a. M.