

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 10/11 (1879)
Heft: 8

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 19.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

EISENBAHN CHEMIN DE FER



SCHWEIZERISCHE ZEITSCHRIFT FÜR BAU- UND VERKEHRSWESEN

Bd. XI.

ZÜRICH, den 23. August 1879.

N° 8.

„Die Eisenbahn“ erscheint jeden Samstag. — Correspondenzen sind an die Redaction, Journal-Reclamations an die Verleger zu adressieren.

Abonnement — Schweiz: Fr. 10. — halbjährlich franco durch die ganze Schweiz. Man abonniert bei allen Postämtern u. Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich.

Ausland: Fr. 12. 50 = 10 Mark halbjährlich. Man abonniert bei allen Postämtern und Buchhandlungen des deutsch-österreichisch. Postvereins, für die übrigen Länder in allen Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich. Preis der einzelnen Nummer 1 Fr.

Annoncen-Preise. — Preis der viergespaltenen Zeile 30 Cts. = 25 Pf. — Haupt-Titel-Seite 50 Cts. = 40 Pf.



[3397]

Vorzügliche
Hanfschläuche
garantiert wasserdicht, bis
18 Atmosphärendruck,
liefern [3459]
Bürgin & Hablützel,
Schlauchweberei,
Feuerthalen bei Schaffhausen a. Rh.

Director-Gesuch.

In einer Dampfziegelei und Thonwaren-Fabrik mit Ringofen-Betrieb ist die Stelle eines technischen Directors für einen tüchtigen, erfahrenen Fachmann zu sofortiger Besetzung offen.

Einem solchen, der sich mit etwas Capital bei dem Geschäft beheiligen könnte, wird der Vortzug gegeben. Gute Zeugnisse u. zuverlässige Referenzen erforderl.

Offeraten sub Chiffre **J C 202** befördert die Annoncen-Expedition H858Y] Haasenstein & Vogler, Bern.

Graphit-Pyrometer
und
Thermometer

mit weithin sichtbarer Scala bis 1200° C., patentirt, resp. gesetzlich vor Nachahmung geschützt in fast allen civilisierten Staaten.

Flectometer
zum Messen der Durchbiegungen von Schienen und Trägern bei Bahnen und Brückenbauten. Unentbehrlich f. Eisenhüttenwerke. Deutsches Reichspatent Nr. 4917.

Steine & Hartung
3464] Quedlinburg, Preussen. Prospective auf Verlangen gratis.

(3317)

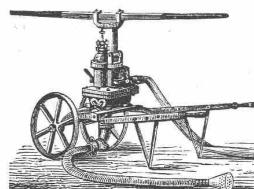
**TECHNISCHES
GESCHÄFFT &
PATENT-BUREAU**
BUSS, SOMBART & CIE.
PARIS. MAGDEBURG. LONDON.

GANZ & COMP.
Eisengiesserei und Maschinen-Fabriks-Aktion-Gesellschaft in Ofen und Ratibor. Hartguss-Räder und Herzstücke, Eisenbahn-Oberbau- und Hochbau-Eisenbestandtheile. Vertretung in dieser Branche bei Herrn [3381 H. Kägi & Co. in Winterthur.

Reichard & Cie., Wien
III. B. Marxergasse Nr. 17
Technisches Bureau in Patent-Angelegenheiten in Alleiniger Verbindung mit der k. k. bestellten Kanzlei des E. Wurmb. besorgen prompt und formgerecht Patente für Oesterreich-Ungarn, sowie für alle Länder. Prospective auf Verlangen gratis und franco. [3361



Ein junger Ingenieur, mit vorzüglichen Zeugnissen, sucht Stellung unter bescheid. Ansprüchen. Offeraten unter Chiffre 02173 F befördern e3500] Orell Füssli & Co., Zürich.



Omnia - Pumpen,
verbessertes System Noel,
vielseitige Verwendung, solid, einfach,
dauerhaft, grosse Leistung, wenig Kraft,
billiger Preis, stets in drei Grössen auf
Lager, bei [3490
Wm. Knaust, Wien II., Miesbachg. 15.
Prospective gratis und franco.

Le „Chemin de fer“ paraît tous les samedis. — Pour correspondances on est prié de s'adresser à la Rédaction, pour réclamations etc. aux éditeurs du journal

Abonnement. — Suisse: fr. 10 — pour 6 mois franco par toute la Suisse. On s'abonne à tous les bureaux de poste suisse, chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. à Zurich.

Etranger: fr. 12. 50 pour 6 mois. On s'abonne pour l'Allemagne et l'Autriche chez tous les libraires ou auprès des bureaux de poste, pour les autres pays chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. à Zurich. Prix du numéro 1 Fr.

Prix des annonces, pour la petite ligne 30 Cent. = 25 Pf. La petite ligne sur la première page. 50 Cent. = 40 Pf.

Le „Chemin de fer“ paraît tous les samedis. — Pour correspondances on est prié de s'adresser à la Rédaction, pour réclamations etc. aux éditeurs du journal

Abonnement. — Suisse: fr. 10 — pour 6 mois franco par toute la Suisse. On s'abonne à tous les bureaux de poste suisse, chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. à Zurich.

Etranger: fr. 12. 50 pour 6 mois. On s'abonne pour l'Allemagne et l'Autriche chez tous les libraires ou auprès des bureaux de poste, pour les autres pays chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. à Zurich. Prix du numéro 1 Fr.

Prix des annonces, pour la petite ligne 30 Cent. = 25 Pf. La petite ligne sur la première page. 50 Cent. = 40 Pf.

A. Mecklenburg's
wetterfeste Anstrichmasse
sog. Platinanstrichmasse der ehemaligen Firma Pfug & Cie.,
Kitzingen a. M.

Eisenconstructionen, feuchte
Wände, Mauern und Holz-
flächen etc. [3486
Leipzig. — Georgenstr. 15.

Unbrauchbare Feilen,
auch zerbrochene, gesucht. Preis
und Quantum mitzutheilen an
H 99 postlagernd Düsseldorf.

Otto Sack, Civil-Ingenieur u. Patentanwalt
Plagwitz - Leipzig,
übernimmt unter Zusicherung gewissenhafter
Ausführung zu günstigen Bedingungen und
mässigen Preisen alle ins Patentfach schlagenden
Arbeiten. Beste Referenzen bezügl. erfolglicher
Verwertung von Patenten.
Prospective und Kostenanschlag gratis.
(3499)

Ein junger

Architect

mit allen fachlichen Arbeiten
vertraut, sucht Engagement.
Gefl. Offeraten unter Chiffre
E F 462 an die Annoncen-
Expedition von [M 2598 Z
Rudolf Mosse in Rapperswyl.

JULIUS PETTSCH

Dortmund in Westfalen

liefert ab seinen Rheinisch-Westfälischen Werken :
Façonschmiedestücke jeder Art, aus Eisen und Stahl.

Gussstahlfaçonguss- und Hartgussfabricate.
Rund-, Quadrat- und Flachstahl, gewalzt und geschmiedet.
Günstigste Zeugnisse von Kaiserlichen und Königlichen Behörden, Eisen-
bahnen und renommirten Werken stehen zu Diensten. [3501

Wasserdichte Waggon- und Güterdecken

fabrikt in geschmeidiger und dauerhafter Waare [3286

J. O. SEIB in Rupprechtsau bei Strassburg im Elsass.

Wien 1873, dem Fortschritt.

Patent-Aufzüge

mit Regulirtrommel,
System Stauffer & Mieg.

Empfohlen in [3468
den meisten techn. Zeitschriften.

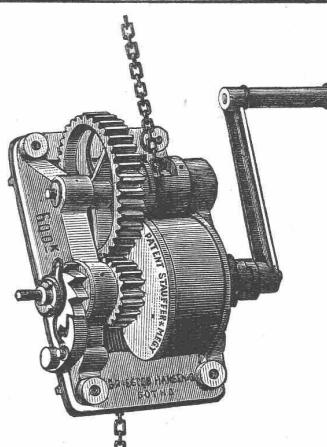
Beliebiger Antrieb durch Kurbeln,
Riemenscheibe oder Kettenrad. —
Constante Fallgeschw. und über-
raschend einfache, sichere Hand-
habung :

„Aufwinden: Drehen der Kurbel,
„Herablassen: Druck nach rück-
wärts,

„Anhalten: Loslassen der Kurbel.“

Allein. Fabrikanten i. deutsch. Reich
Briegleb Hansen & Co., Gotha,
Eisengiesserei u. Maschinenfabrik.

„Deutsches Reichs-Patent.“

**Draisinen für Eisenbahnen**

mit eisernem Obergestell u. eisernen Rädern liefern in bewährter Construction

Hennicke & Goos, Hamburg.

3264]

Gotthardbahn.

Submission auf die Unterbauarbeiten und Hochbauten der Monte-Cenere-Linie.

Bauunternehmer, welche als bewährt bekannt oder in der Lage sind, über ihre Leistungsfähigkeit in finanzieller und technischer Beziehung Nachweisungen beizubringen, werden hiermit eingeladen, an der Submission auf die Unterbauarbeiten und Hochbauten der Strecke Giubiasco-Lugano Theil zu nehmen.

Die Strecke enthält die Loose:

No. XXIII, lang 8,4 km., Bausumme veranschlagt	auf rund Fr. 2 250 000
XXIV, " 8,5 "	" 2 900 000
XXV, " 9,1 "	" 1 750 000
Zusammen 26,0 km.	Fr. 6 900 000

Die Offerten können einzelne Loose oder die ganze Baulinie umfassen und sind bis zum

30. August d. J., Abends,

bei der unterzeichneten Direction einzureichen.

Es ist freigestellt, ein Angebot in % des Voranschlages zu machen, oder andere Preise zu offerieren.

Die Pläne, Bedingnisshefte und Voranschläge sind bei Hrn. Sectionsingenieur *J. Schneider* in Bellinzona, die Bedingnisshefte und Voranschläge auch auf dem Centralbüro der Gotthardbahn in Luzern vom 15. d. Mts. ab zur Einsicht aufgelegt.

Die Auswahl unter den Bewerbern, welche bis zum 15. Sept. d. J. im Worte bleiben, wird ausdrücklich vorbehalten.

Luzern, den 9./11. August 1879.

[3502]

Namens der Direction der Gotthardbahn:

Das Mitglied: *H. Dietler*.

Der erste Secretär: *Schweizer*.

Grossh. technische Hochschule zu Darmstadt

mit folgenden Abtheilungen: Bauschule, Ingenieurschule, Maschinenbauschule, Chemisch-technische Schule, Mathematisch-naturwissenschaftliche Schule. — Anmeldungen bis zum 10. October. Beginn der Vorlesungen 15. October. Programme gratis vom Secretariat.

Die Direction:

Dr. Schäffer.

(M 156/VIII)

3498 Städtisches Technikum Rinteln a. d. Weser,

für Bau- und Maschinenwesen, Geometer, Kaufleute, Maler, Kunstgewerbe. Schnelle Vorbereitung zum Freiw.-Examen, Meister- und Ingenieurprüfung. Wohnung und vollständige Beköstigung im Logirhause 27 Mk. per Monat, bei den Bürgern von 36 Mk. per Monat an. Programme unentgeltlich. Schleunige Meldungen an das Directorium. Ausser dem Directorium ertheilen die Herren Baurath Pietsch in Minden, Gymnasialdirectoren Schmelzer in Hamm, Dr. Bohle in Osnabrück, Münch, Director der Realschule I. O. in Münster, Dr. Schuster, Director der Realschule I. O. in Hannover Auskunft.

Für Dampfkessel-Besitzer.

Garantierte Kesselstein-Lösung in Fässern von 20 bis 30 Kos. an. (Verbrauch ca. Ko. 1 per Monat und Pferdekraft.)

Prima Harz-, Säure- und Mineral-Oel, freies Maschinen-Oel, besser und billiger denn Oliven-Oel. (Medaille Paris 1867.)

Dampf- (Gas- und Wasser-) Röhren-Umflechtung (unverbrennlich, 25 à 30% Brennmaterial-Ersparniss.) Silberne Medaille Paris 1878.

Leder-Crème zur Erhaltung des Leders und Fabrikate daraus, in Büchsen à Kos. 1, 2 und 5 oder fassweise sind stets billigst zu haben bei

[3416] *Carl Strütt, Basel.*

Heliographisches Papier

Zeichnung weiss auf blauem Grunde, in jedem beliebigen Formate liefern zu Fr. 1.20 per □m.

Henggeler, Häggerli & Cie.

3455]

Landquart.

Für Fabricanten und Bergwerkbesitzer

liefert Prima englische Kernleder-Riemen in allen Dimensionen, einfach oder doppelten, per Zollpfund Mark 2,80 oder billigst Meterpreis

[3493]

die Dortmunder Maschinenriemen-Fabrik

Arnold Pingen.



EXPORTEURS



empfiehlt transparent gemalte und gedruckte Fenster-Rouleaux (window-shades) in jedem Genre die Rouleaux-Fabrik von *CARL RISCHBIETER* in Dessau. Prämiiert. c3488] Wien, 1873.

Verdienstmedaille.

Baumaterialien-, Asphalt- und Cement-Geschäft Emanuel Baumberger

Steinenringweg 45 — BASEL — Claragraben 48

Den Herren Architecen und Bau-Unternehmern beeitre ich mich anzuzeigen, dass meine Lager in nachfolgenden Bauartikeln stets auf's Beste assortirt sind:

Cement

Portland: St. Sulpice
Dyckerhoff

Grenobler: Porte de France

Vassy; Aarauer

Bodenplatten, als:

Cementplatten, — Echallion Steinplatten

Saargem. Steingutplättchen, glatt u.

gerippt, weiss, hellgelb u. schwarz,

f. Kirchen, Hausgänge, Einfahrten etc.

Mosaikplatten (sog. Mettlacher) von

den einfachsten und reichsten Dessins.

Steingut-Röhren

innen u. aussen glasirt, v. 5 — 30% Lichtweite, mit sämml. Façonestücken, Closet- u. Pissoirschaalen aus Steingut, Porzellan u. emaill. Gusseisen.

Closet- u. Spülhlaparate, Syphons etc.

Falzziegel u. Briquetten

Dachpappe

Feuerfeste Backsteine u. Erde

Schwarzkalk u. Gyps

Ganze Wagenladungen zu Fabrikpreisen.

Gleichzeitig empfehle ich mich zur Erstellung von
Asphalt- und Cementarbeiten

aller Art, für deren solide und meisterhafte Ausführung ich mehrjährige Garantie leiste.

Unter Zusicherung promptester und billigster Bedienung zeichne

achtungsvollst

[3306]

Emanuel Baumberger.

Best renommirte Röhren u. Façonestücke

innen und aussen glasirt
für Cloaken- und Wasserleitungen
aus der

Thonröhren-Fabrik DURLACH

Lager und Vertretung für die Ostschweiz
bei 3463] **B. A. STEINLIN** zur Schlinge
ST. GALLEN.

Baudepartement Basel-Stadt.

Bauausschreibung

der Fundations-, Maurer- und Steinhauer-Arbeiten und des
eisernen Oberbaues für die neue
untere Rheinbrücke in Basel.

Für den Bau der unteren Rheinbrücke in Basel werden zur
Vergebung ausgeschrieben:

a. Die Fundationsarbeiten nach pneumatischem System, die
Maurer- und Steinhauerarbeiten und die Rüstungen im
Gesamtbetrag von Fr. 1 297 564.

b. Die Erstellung des vollständigen eisernen Oberbaues der
Brücke, zu Fr. 565 000 berechnet.

Es werden diese Arbeiten entweder getrennt an zwei Unternehmern oder auch sammthaft an eine Unternehmer-Gesellschaft vergeben.

Pläne und Bedingnisshefte liegen auf dem Bureau des
Cantonsingenieurs zur Einsicht auf und werden auf Verlangen
an Uebernahmestellung gegen Deponirung eines Betrages von
Fr. 100 abgegeben. Dieser Betrag wird an diejenigen zurück-
erstattet, welche ein Uebernahmessooffert einreichen.

Die Angebote sind für die Maurer- und Steinhauerarbeiten
in Procenten des Voranschlags auszudrücken, für den eisernen
Oberbau dagegen in Einheitspreisen pr. Tonne Schmiedeisen
und Gusseisen anzusetzen. Im Uebrigen sind den Angeboten
die erforderlichen Nachweise über die technische und finanzielle
Befähigung des Unternehmers beizufügen.

Die Eingaben sind versiegelt und mit der Aufschrift „An-
gebot für den Rheinbrückenbau in Basel“ versehen, bis zum
30. September 1879, Abends, an das Secretariat des Baudeparte-
ments in Basel einzusenden. Jeder Eingeber bleibt für sein An-
gebot bis zum 31. December 1879 haftbar.

[H 3247 Q

Basel, 11. August 1879.

Blitzableiter.

Zur Lieferung von Kupferbändern, Kupferdraht und Kupferdraht-
seilen zu Blitzableitern empfiehlt sich das

[3492]

Kupfer-Walzwerk

von **F. A. Hesse Söhne** zu Hedderheim b. Frankfurt a. M.