

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 10/11 (1879)
Heft: 5

Titelseiten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 19.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

EISENBAHN CHEMIN DE FER

SCHWEIZERISCHE ZEITSCHRIFT FÜR BAU- UND VERKEHRSWESSEN

Bd. XI.

ZÜRICH, den 2. August 1879.

N^o 5.

„Die Eisenbahn“ erscheint jeden Samstag. — Correspondenzen sind an die Redaction, Journal-Reclamationen an die Verleger zu adressiren.

Abonnement — Schweiz: Fr. 10. — halbjährlich franco durch die ganze Schweiz. Man abonnirt bei allen Postämtern u. Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich.

Ausland: Fr. 12. 50 = 10 Mark halbjährlich. Man abonnirt bei allen Postämtern und Buchhandlungen des deutsch-österreichisch. Postvereins, für die übrigen Länder in allen Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich. Preis der einzelnen Nummer 1 Fr.

Annoncen-Preise. — Preis der viergespaltigen Zeile 30 Cts. = 25 Pf. — Haupt-Titel-Seite 50 Cts. = 40 Pf.

Le „Chemin de fer“ paraît tous les samedis. — Pour correspondances on est prié de s'adresser à la Rédaction, pour réclamations etc. aux éditeurs du journal.

Abonnement. — Suisse: fr. 10 — pour 6 mois franco par toute la Suisse. On s'abonne à tous les bureaux de poste suisse, chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. in Zürich.

Etranger: fr. 12. 50 pour 6 mois. On s'abonne pour l'Allemagne et l'Autriche chez tous les libraires ou auprès des bureaux de poste, pour les autres pays chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. à Zurich. Prix du numéro 1 Fr.

Prix des annonces, pour la petite ligne 30 Cent. = 25 Pf. La petite ligne sur la première page. 50 Cent. = 40 Pf.

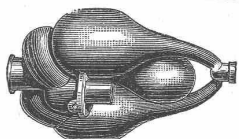
PATENT.
von technisches Bureau
J. Brandt & G. W. Nawrocki
Civil-Ingenieure
BERLIN W., Leipziger-Str. 124.
[3397]

A. Mecklenburg's
wetterfeste Anstrichmasse,
sog. Platinanstrichmasse d. ehem. Firma
Pflug & Cie., Kitzingen a. Main,
für
Eisenconstructions, feuchte
Wände, Mauern und Holz-
flächen etc. [3486]
Leipzig. — Georgenstr. 15f.

Für
Ingenieure & Architekten
Ein tüchtiger Bauzeichner,
in Calligraphie und Autographie
geübt, sucht baldmöglichste An-
stellung. [M 2424 Z]
Gef. Offerten an die Annoncen-
Expedition Rudolf Mosse, St. Gallen.

Trocken-Einrichtungen
Liefert vorzüglich für alle Zwecke
3410] J. H. Reinhardt,
Würzburg.

GANZ & COMP.
Eisengiesserei und Maschinen-
Fabriks-Actien-Gesellschaft
in Ofen und Ratibor.
Hartguss-Räder und Herzstücke,
Eisenbahn-Oberbau- und Hochbau-
Eisenbestandtheile. Vertretung in
dieser Branche bei Herrn [3381]
H. Kägi & Co. in Winterthur.



Der Luftometer.
Einfaches, billiges, blo-
nirtes, mitgeliefertes, blo-
nirtes, durch Dampf betrieb-
nen, leicht zu bedienendes,
seine mechanischen Theile
leicht zu repariren.
Erfinder: C. H. Hall.
Gesamterfinder für die Schweiz:
Maschinenfabrik
IMMER & BRENNING,
Güter-Strasse, Winterthur.

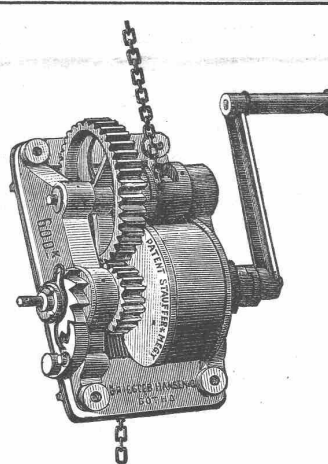
Schweizerische
Dynamitfabrik (3326)
Isoliren bei Fuesen (Uri)
Dynamite
Man wende sich
für alle Erkundigungen oder
Bestellungen an den Director
der Fabrik
ISLETEN

Specialität.
**Tief-Brunnen-
Pumpen.**
Erprobte und bewährte
solide Construction, mit
Metall-Cylinder u. Bronze-
Ventilkolben, für Hebel-,
Schwungrad od. Maschin-
Antrieb, liefert in exacter
Ausführung die Maschinen-
Fabrik 3469
Wm. Knaust,
WIEN,
II., Miesbachgasse 15
Etabliert seit 1823.

Unser Schweisspulver,
dessen vorzügliche Eigenschaften
allseitig Anerkennung finden, em-
pfehlen wir erneuert. Preis per
Brutto — Kilo 60 Pf. in Blechbüchsen
à 1, 2½ und 5 Kilo.
Döhlen b. Dresden. [3472]
Sächsische Gussstahlfabrik.

Reichard & Cie., Wien
III. B. Marxergasse Nr. 17
Technisches Bureau in
Patent-Angelegenheiten
in Alleiniger Verbindung mit der
k. k. bestellten Kanzlei des E. Wurm-
besorgen prompt und formgerecht Pa-
tente für Oesterreich-Ungarn, sowie
für alle Länder. Prospective auf Ver-
langen gratis und franco. [3361]

**TECHNISCHES
GESCHÄFT &
PATENT-BUREAU**
BUSS, SOMBART & C^{ie}.
PARIS. MAGDEBURG. LONDON.



Wien 1873, dem Fortschritt.

Patent-Aufzüge
mit Regulirtrommel,
System Stauffer & Megy.

Empfohlen in [3468]
den meisten techn. Zeitschriften.

Beliebiger Antrieb durch Kurbeln,
Riemenscheibe oder Kettenrad. —
Constante Fallgeschw. und über-
raschend einfache, sichere Hand-
habung:

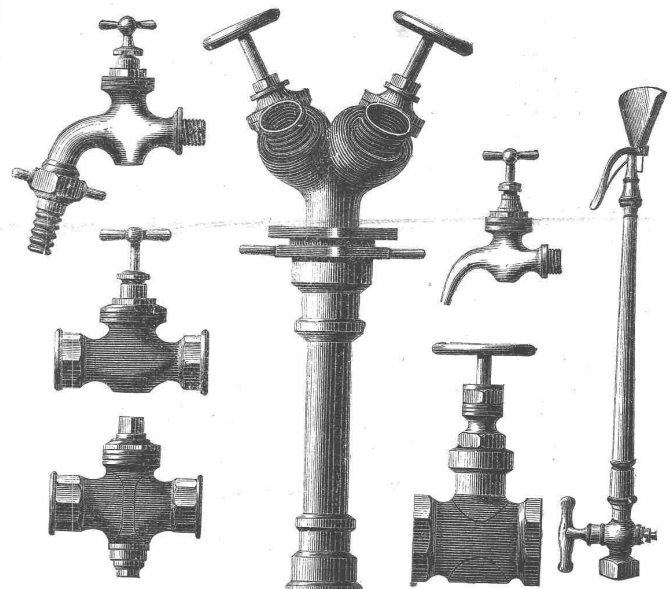
„Aufwinden: Drehen der Kurbel,
„Herablassen: Druck nach rück-
wärts,

„Anhalten: Loslassen der Kurbel.“

Allein. Fabrikanten i. deutsch. Reich
Briegleb Hansen & Co., Gotha,
Eisengiesserei u. Maschinenfabrik.

„Deutsches Reichs-Patent.“

Carl Oederlin, Baden (Schweiz)



Wasserversorgungsartikel. — Hahnen etc. für Gasbeleuchtung-
Metallwaaren-Fabrik und Giesserei Rieden. [3437]

Wasserdichte Waggon- und Güterdecken

fabriert in geschmeidiger und dauerhafter Waare [3286]

J. O. SEIB in Rupprechtsau bei Strassburg im Elsass.