

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 10/11 (1879)
Heft: 25

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 21.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

BULLETIN POLYTECHNIQUE

DIE EISENBAHN CHEMIN DE FER

SCHWEIZERISCHE ZEITSCHRIFT FÜR BAU- UND VERKEHRSWESEN

Bd. X.

ZÜRICH, den 21. Juni 1879.

N° 25.

„Die Eisenbahn“ erscheint jeden Samstag. — Correspondenzen sind an die Redaction, Journal-Reklamationen an die Verleger zu adressiren. Abonnement — Schweiz: Fr. 10. — halbjährlich franco durch die ganze Schweiz. Man abonnirt bei allen Postämtern u. Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich.

Ausland: Fr. 12. 50 = 10 Mark halbjährlich. Man abonnirt bei allen Postämtern und Buchhandlungen des deutsch-österreichisch. Postvereins, für die übrigen Länder in allen Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich. Preis der einzelnen Nummer 1 Fr.

Annoncen-Preise. — Preis der viergespalteten Zeile 30 Cts. = 25 Pf. — Haupt-Titel-Seite 50 Cts. = 40 Pf.

Le „Chemin de fer“ paraît tous les samedis. — Pour correspondances on est prié de s'adresser à la Rédaction, pour réclamations etc. aux éditeurs du journal Abonnement. — Suisse: fr. 10 — pour 6 mois franco par toute la Suisse. On s'abonne à tous les bureaux de poste suisse, chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. in Zürich.

Etranger: fr. 12, 50 pour 6 mois. On s'abonne pour l'Allemagne et l'Autriche chez tous les libraires ou auprès des bureaux de poste, pour les autres pays chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. à Zurich. Prix du numéro 1 Fr.

Prix des annonces, pour la petite ligne 30 Cent. = 25 Pf. La petite ligne sur la première page. 50 Cent. = 40 Pf.



[3397]

Graphit-Pyrometer

und

Thermometer

mit weithin sichtbarer Scala bis 1200° C., patentirt, resp. gesetzlicher Nachahmung geschützt in fast allen civilisierten Staaten.

Flectometer

zum Messen der Durchbiegungen von Schienen und Trägern bei Bahnen und Brückenbauten. Unentbehrlich f. Eisenhüttenwerke. Deutsches Reichspatent Nr. 4917.

Steine & Hartung

3464] Quedlinburg, Preussen. Prospective auf Verlangen gratis.

Zur Saison

empfehlen wir die soeben in unserm Verlage erschienene neueste Ausgabe der

Officiellen Uebersichts-Karte der Schweiz. Eisenbahnen

mit Angabe sämtlich. Stationen

Preis Fr. 1. 50 Cts.

Diese vorzügliche Karte zeichnet sich ganz besonders durch ihre grosse Uebersichtlichkeit u. schöne Terraindarstellung aus. Sie enthält sowohl alle im Betriebe befindlichen Bahnen der Schweiz, als auch die im Bau begriffenen und concedirten Linien.

Die Karte wird desshalb allen Touristen, Geschäftsreisenden, Bürouaux u. s. w. angelegentlich empfohlen.

[O F 210 V

Orell Füssli & Co. Verlagsbuchhandlung, Zürich.

Kaltenthal bei Stuttgart.

Für Eisenbahn-Bauunternehmer

Zwei Brems-Maschinen, sog. Bremsberge, neuester Construction, sammt je 320 m² langem Stahlrandseil von 26 m² Durchmesser. Alles in bestem Zustande, zum Betrieb auf schiefen Ebenen äusserst vortheilhaft anzuwenden, setzen dem Verkaufe aus und können dieselben jederzeit besichtigt werden.

[3461]

Bauunternehmung

Wacker, Krämer & Rieth.

GANZ & COMP.

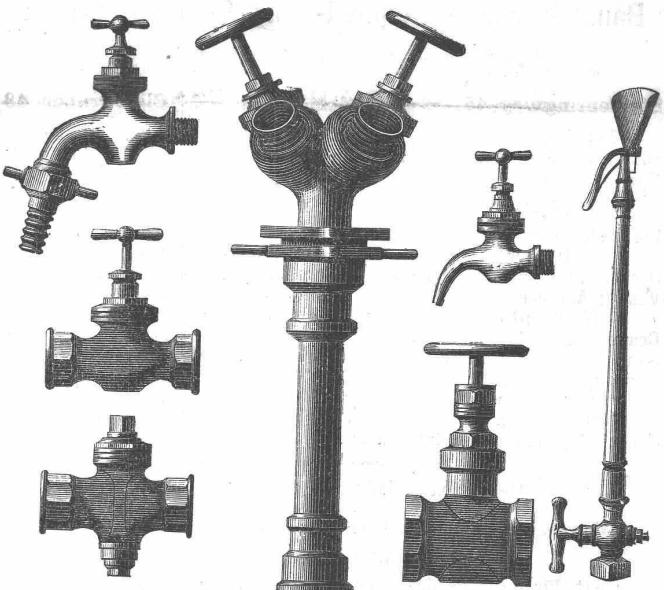
Eisengiesserei und Maschinen-Fabriks-Aktion-Gesellschaft in Ofen und Ratibor. Hartguss-Räder und Herzstücke, Eisenbahn-Oberbau- und Hochbau-Eisenbestandtheile. Vertretung in dieser Branche bei Herrn E. Pumpin, Ing., Winterthur.



(3317)

TECHNISCHES
GESCHÄFT &
PATENT-BUREAU
BUSS, SOMBART & CIE.
PARIS MAGDEBURG LONDON.

Carl Oederlin, Baden (Schweiz)



Wasserversorgungsartikel. — Hähne etc. für Gasbeleuchtung. Metallwaren-Fabrik und Giesserei Rieden.

[3437]



*) Vorrätig bei Th. Hohenleitner, Basel welcher dasselbe gegen 85 Ct. in Briefmarken überall hin versendet. [3347a]

Trocken-Einrichtungen

liefern vorzüglich für alle Zwecke

3410] J. H. Reinhardt,
Würzburg.

3288



Reichard & Cie., Wien

III. B. Marxergasse Nr. 17

Technisches Bureau in Patent-Angelegenheiten

in Alleiniger Verbindung mit der k. k. bestellten Kanzlei des E. Wurmb. besorgen prompt und formgerecht Patente für Oesterreich-Ungarn, sowie für alle Länder. Prospective auf Verlangen gratis und franco.

[3361]

