

**Zeitschrift:** Die Eisenbahn = Le chemin de fer  
**Herausgeber:** A. Waldner  
**Band:** 10/11 (1879)  
**Heft:** 25

## Werbung

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 21.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

BULLETIN POLYTECHNIQUE

DIE EISENBAHN CHEMIN DE FER

SCHWEIZERISCHE ZEITSCHRIFT FÜR BAU- UND VERKEHRSWESEN

Bd. X.

ZÜRICH, den 21. Juni 1879.

N° 25.

„Die Eisenbahn“ erscheint jeden Samstag. — Correspondenzen sind an die Redaction, Journal-Reklamationen an die Verleger zu adressiren. Abonnement — Schweiz: Fr. 10. — halbjährlich franco durch die ganze Schweiz. Man abonnirt bei allen Postämtern u. Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich.

Ausland: Fr. 12. 50 = 10 Mark halbjährlich. Man abonnirt bei allen Postämtern und Buchhandlungen des deutsch-österreichisch. Postvereins, für die übrigen Länder in allen Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich. Preis der einzelnen Nummer 1 Fr.

Annoncen-Preise. — Preis der viergespalteten Zeile 30 Cts. = 25 Pf. — Haupt-Titel-Seite 50 Cts. = 40 Pf.

Le „Chemin de fer“ paraît tous les samedis. — Pour correspondances on est prié de s'adresser à la Rédaction, pour réclamations etc. aux éditeurs du journal Abonnement. — Suisse: fr. 10 — pour 6 mois franco par toute la Suisse. On s'abonne à tous les bureaux de poste suisse, chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. in Zürich.

Etranger: fr. 12, 50 pour 6 mois. On s'abonne pour l'Allemagne et l'Autriche chez tous les libraires ou auprès des bureaux de poste, pour les autres pays chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. à Zurich. Prix du numéro 1 Fr.

Prix des annonces, pour la petite ligne 30 Cent. = 25 Pf. La petite ligne sur la première page. 50 Cent. = 40 Pf.



[3397]

### Graphit-Pyrometer

und

### Thermometer

mit weithin sichtbarer Scala bis 1200° C., patentirt, resp. gesetzlicher Nachahmung geschützt in fast allen civilisierten Staaten.

### Flectometer

zum Messen der Durchbiegungen von Schienen und Trägern bei Bahnen und Brückenbauten. Unentbehrlich f. Eisenhüttenwerke. Deutsches Reichspatent Nr. 4917.

### Steine & Hartung

3464] Quedlinburg, Preussen. Prospective auf Verlangen gratis.

### Zur Saison

empfehlen wir die soeben in unserm Verlage erschienene neueste Ausgabe der

### Officiellen Uebersichts-Karte der Schweiz. Eisenbahnen

mit Angabe sämtlich. Stationen

Preis Fr. 1. 50 Cts.

Diese vorzügliche Karte zeichnet sich ganz besonders durch ihre grosse Uebersichtlichkeit u. schöne Terraindarstellung aus. Sie enthält sowohl alle im Betriebe befindlichen Bahnen der Schweiz, als auch die im Bau begriffenen und concedirten Linien.

Die Karte wird desshalb allen Touristen, Geschäftsreisenden, Bürouaux u. s. w. angelegentlich empfohlen.

[O F 210 V

Orell Füssli & Co. Verlagsbuchhandlung, Zürich.

### Kaltenthal bei Stuttgart.

### Für Eisenbahn-Bauunternehmer

Zwei Brems-Maschinen, sog. Bremsberge, neuester Construction, sammt je 320 m<sup>2</sup> langem Stahlrandseil von 26 m<sup>2</sup> Durchmesser. Alles in bestem Zustande, zum Betrieb auf schiefen Ebenen äusserst vortheilhaft anzuwenden, setzen dem Verkaufe aus und können dieselben jederzeit besichtigt werden.

[3461]

### Bauunternehmung

Wacker, Krämer & Rieth.

### GANZ & COMP.

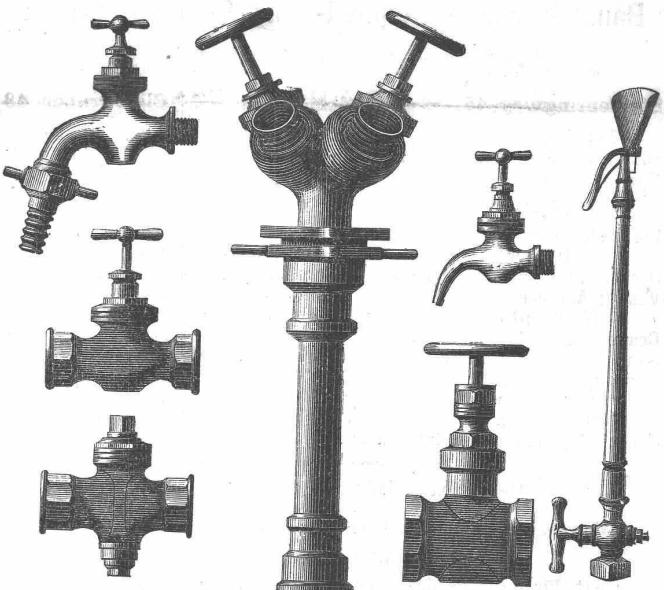
Eisengiesserei und Maschinen-Fabriks-Aktion-Gesellschaft in Ofen und Ratibor. Hartguss-Räder und Herzstücke, Eisenbahn-Oberbau- und Hochbau-Eisenbestandtheile. Vertretung in dieser Branche bei Herrn E. Pumpin, Ing., Winterthur.



(3317)

TECHNISCHES  
GESCHÄFT &  
PATENT-BUREAU  
BUSS, SOMBART & CIE.  
PARIS MAGDEBURG LONDON.

## Carl Oederlin, Baden (Schweiz)



Wasserversorgungsartikel. — Hähne etc. für Gasbeleuchtung.

Metallwaren-Fabrik und Giesserei Rieden.

[3437]



\*) Vorrätig bei Th. Hohenleitner, Basel welcher dasselbe gegen 85 Ct. in Briefmarken überall hin versendet. [3347a]

### Trocken-Einrichtungen

liefern vorzüglich für alle Zwecke

3410] J. H. Reinhardt,  
Würzburg.

3288



### Reichard & Cie., Wien

III. B. Marxergasse Nr. 17

Technisches Bureau in Patent-Angelegenheiten

in Alleiniger Verbindung mit der k. k. bestellten Kanzlei des E. Wurmb. besorgen prompt und formgerecht Patente für Oesterreich-Ungarn, sowie für alle Länder. Prospective auf Verlangen gratis und franco.

[3361]

**Schweizerisches Bundesgericht.****Versteigerung****der Schmalspurbahn Rigi - Kaltbad - Scheidegg.**

Nachdem die beiden zum Zwecke der Uebernahme der **Schmalspurbahn Rigi-Kaltbad-Scheidegg** auf Grundlage der Concession angeordneten Versteigerungen resultatlos geblieben sind, hat das Bundesgericht die **Versteigerung dieser Bahn auf Abbruch** beschlossen und dieselbe auf **Montag den 21. Juli 1879** und wenn nötig die folgenden Tage angesetzt.

Die Versteigerung findet je von **Vormittags 10 Uhr** an auf den **Stationen Kaltbad, First und Scheidegg** statt und beginnt bei der ersten Station. Sie umfasst folgende Gegenstände:

Grund und Boden der 6,75 % langen Eisenbahn, insbesondere die Stationsplätze in Kaltbad, First und Scheidegg, mit den darauf befindlichen Gebäulichkeiten, sowie die dazwischenliegenden Bahnstücke; Quader der Brückenpfeiler; den eisernen Oberbau von vier Brücken; zirka 10 000 Stück eingelegte Schwellen, circa 360 Stück tannene und circa 1500 Stück eichene Vor- rathschwellen; zirka 14 200 m eingelagerte Schienen, Laschen, Bolzen, Nägel, Weichen; eine Anzahl Bahnwärterbuden; techn. Bahneinrichtungen, 3 Locomotiven; 3 Personen- und Güterwagen, Maschinenausrüstungsgegenstände; das gesamte Werkstattinventar; das Expeditionsdienst- und Bahndienstinvantart; 1 Feuerspritze.

Die Steigerungsbedingungen sind zur Einsicht aufgelegt bei der Bundesgerichtskanzlei in Lausanne, den Staatskanzleien von Luzern und Schwyz, und dem Masseverwalter, Herrn Fürsprech Dr. Zemp in Luzern. **Lausanne, den 9. Juni 1879.**

Im Namen des Bundesgerichtes:

*Der Präsident:  
J. Morel.*

*Der Gerichtsschreiber:  
Hafner.*

**Best renommirte Röhren u. Façonstücke**

innen und aussen glasirt  
für Cloaken- und Wasserleitungen  
aus der

**Thonröhren-Fabrik D U R L A C H**

Lager und Vertretung für die Ostschweiz

bei B. A. STEINLIN zur Schlinge  
3463] ST. GALLEN.

**Baumaterialien-, Asphalt- und Cement-Geschäft****Emanuel Baumberger**

Steinenringweg 45 — BASEL — Claragraben 48

Den Herren Architekten und Bau-Unternehmern beehre ich mich anzusehen, dass meine Lager in nachfolgenden Bauartikeln stets auf's Beste assortirt sind:

**Cement**

Portland: St. Sulpice  
Dyckerhoff  
Grenobler: Porte de France  
Vassy; Aarauer  
**Bodenplatten**, als:  
Cementplatten, Echaillon Steinplatten  
Saargem. Steingutplättchen, glatt u.  
gerippt, weiss, hellgelb u. schwarz,  
f. Kirchen, Hausgänge, Einfahrten etc.  
Mosaikplatten (sog. Mettlacher) von  
den einfachsten und reichsten Dessins.

**Steingut-Röhren**

innen u. aussen glasirt, v. 5 — 30%  
Lichtweite, mit sämmtl. Façonstücken,  
Closet- u. Pissoirschaalen aus Steingut,  
Porzellan u. emaill. Gusseisen.  
Closet- u. Spülapparate, Syphons etc.  
Sammel aus Steingut; - Sinkästen.  
Falzziegel u. Briquetten  
Dachpappe  
Feuerfeste Backsteine u. Erde  
Schwarzkalk u. Gyps

Ganze Wagenladungen zu Fabrikpreisen.

Gleichzeitig empfehle ich mich zur Erstellung von  
**Asphalt- und Cementarbeiten**

aller Art, für deren solide und meisterhafte Ausführung ich mehrjährige Garantie leiste.

Unter Zusicherung promptester und billigster Bedienung zeichne  
achtungsvollst [3306]

Emanuel Baumberger.

**Für Dampfkessel-Besitzer.**

Garantierte Kesselstein-Lösung in Fässern von 20 bis 30 Kos. an. (Verbrauch ca. Ko. 1 per Monat und Pferdekraft.)

Prima Harz-, Säure- und Mineral-Oel, freies Maschinen-Oel, besser und billiger denn Oliven-Oel. (Medaille Paris 1867.)

Dampf- (Gas- und Wasser-) Röhren-Umflechtung (unverbrennlich, 25 à 30% Brennmaterial-Ersparniß.) Silberne Medaille Paris 1878.

Leder-Crème zur Erhaltung des Leders und Fabrikate daraus, in Büchsen à Kos. 1, 2 und 5 oder fassweise sind stets billigst zu haben bei [3416

Carl Strütt, Basel.

**Strassenbauten im badischen Schwarzwald.**

Die Herstellung der 3490 m langen Abtheilung III der Schlüchtthalstrasse zwischen Witznau und Uehlingen (Richtung Waldshut-Bonndorf), welche für Erdarbeiten, Fahrbahn, Kunstdämmen und Schutzanlagen zu 94 750 Mark veranschlagt und in sechs Loose getheilt ist, soll im Submissionswege vergeben werden und sind die dessfallsigen Angebote auf das Ganze oder einzelne Loose, in Prozenten des Voranschlags ausgedrückt, verschlossen, frankirt und mit der Aufschrift „Schlüchtthalstrasse“ versehen, längstens bis

Samstag den 28. d. Mts., Vormittags 10 Uhr, anher einzureichen.

Die bezüglichen Pläne, Bedingungen und Kostenüberschläge liegen bis dahin auf dem Baubüro in Witznau zur Einsicht auf, woselbst auch die weiter nötigen Aufschlüsse gegeben werden. Uns unbekannte Bewerber haben sich bis zum Tage der Submission über Fähigkeit und den Besitz der nötigen Mittel auszuweisen, widrigenfalls deren Gebote unberücksichtigt bleiben müssten.

Es wird noch besonders darauf aufmerksam gemacht, dass im Laufe dieses und des nächsten Jahres noch weitere Strassen- und Flussbauten in dies seitigen Bezirke im Anschlage von rund 270 000 Mark zur Vergabe gelangen werden. [3460

Waldshut, den 6. Juni 1879.

Grossh. Wasser- und Strassenbau-Inspection : Hofeck.

**Wasserdichte Waggon- und Güterdecken**

fabricirt in geschmeidiger und dauerhafter Waare [3236]  
J. O. SEIB in Rupprechtsau bei Strassburg im Elsass.

**Mettlacher Mosaïkplatten**

sind in den gangbarsten einfachen und reichen Dessins stets vorräthig bei unserm Vertreter für die Schweiz

**Herrn F. J. Becker in Basel,**

welcher zu Fabrikpreisen, mit einem vereinbarten Aufschlage für Fracht-, Zoll- und Lagerspesen, ab seinem Lager verkauft, auf Wunsch jederzeit Naturmuster und Zeichnungen vorlegt und das Legen der Platten zu den Selbstkosten übernimmt.

Bei Beziehen von ganzen Wagenladungen von 10 000 Kilos fallen die Lagerspesen weg und werden die Sendungen direct von der Fabrik an ihren Bestimmungsort vorgenommen. Wiederverkäufer erhalten besondere Bedingungen.

**Die Mettlacher Platten tragen auf der Rückseite den Firma-Stempel**

„Villeroy & Boch — Mettlach“.

Jede weitere Auskunft über Muster, Pläne, Voranschläge, amtliche Prüfung der Platten etc. etc., ertheilen sowohl Herr F. J. Becker, als auch direct

Villeroy & Boch.

Mettlach, im Mai 1879.

[3452]

**Imprägnirte Bau- und Schnitthölzer  
Einfriedigungs-Material**

in jeder gewünschten Dimension, Werkzeug-Stiele für Schaufeln, gedämpft oder geschnitten, Pickel, Hämmer aller Gattung in auserlesener Qualität des Holzes, mit den vorzüglichsten Maschinen angefertigt, liefert zu billigsten Preisen franco Bestellungsort (1931)

Sihlwald-Langnau, den 31. Mai 1879.

Städtische Forstverwaltung.

**Draisinen für Eisenbahnen**

mit eisernem Obergestell u. eisernen Rädern liefern in bewährter Construction

Hennicke & Goos, Hamburg.

**Heliographisches Papier**

Zeichnung weiss auf blauem Grunde, in jedem beliebigen Formate liefern zu Fr. 1. 20 per □m.

Hengeler, Häggerli & Cie.,  
Landquart.

3455]