

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 10/11 (1879)
Heft: 18

Artikel: Hôpital ophthalmique à Genève: façade principale
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-7670>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

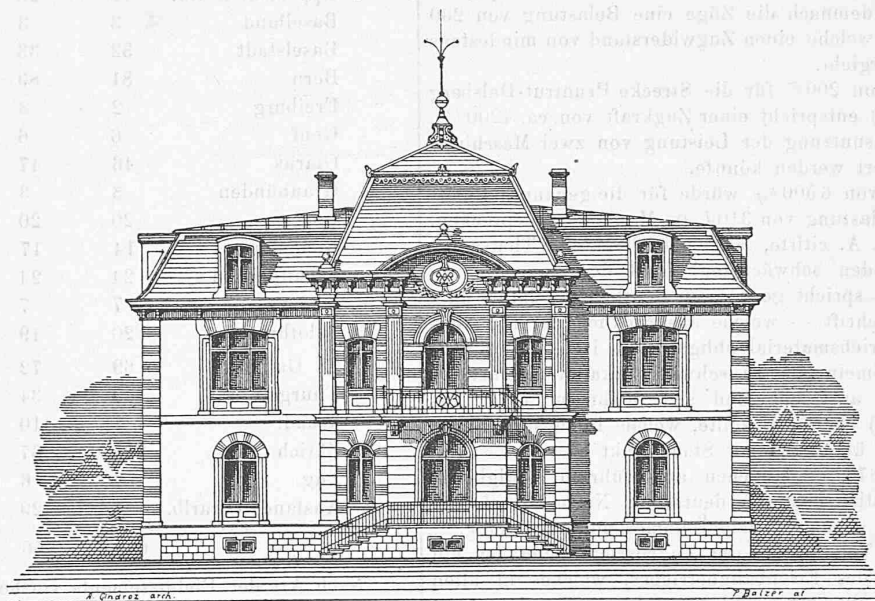
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 20.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

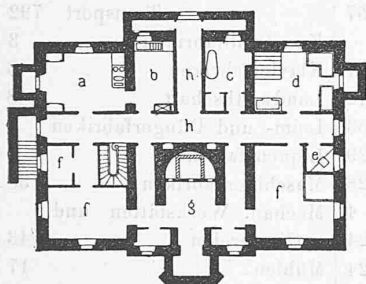
Hôpital ophthalmique à Genève.

Façade principale.



Echelle 1 : 250

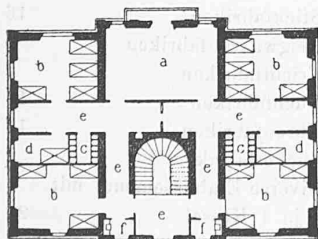
Sous-Sol.



Sous-Sol.

- a. Cuisine.
- b. Laverie.
- c. Bains.
- d. Buanderie.
- e. W.-Closet.
- f. Caves.
- g. Calorifère.
- h. Couloir.

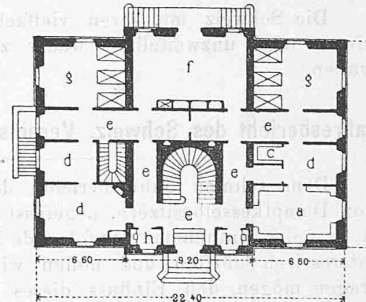
1er Etage.



1er Etage.

- a. Clinique
- bb. Malades.
- cc. Vestiaires.
- dd. Infirmières.
- ee. Vestibules.
- ff. W.-Closets.

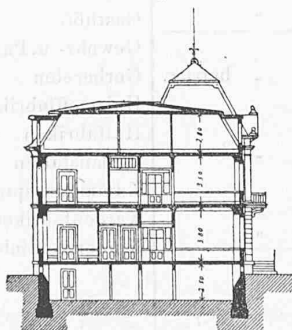
Rez-de-Chaussée.



Rez-de-Chaussée.

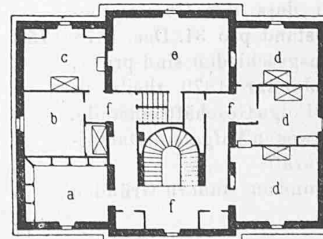
- a. Salle d'Attente.
- b. Docteur.
- c. Pharmacie (chambre noire).
- dd. Directeur.
- ee. Vestibules.
- f. Réfectoire.
- gg. Malades.
- hh. W.-Closets.

Coupe.



Echelle 1 : 500

2me Etage.



2me Etage.

- a. Lingerie.
- b. c. Logement du Directeur.
- dd. Domestiques.
- e. Syrenier.
- f. Vestibule.

Laut Fahrordnung der J. B. L. beträgt die Norm für Güterzüge auf den Strecken Biel-Reuchenette, Sonceboz-Tavannes und Moutier-Court, mit anhaltenden Steigungen von 25 ‰ und zahlreichen Curven von 300 m Radius, 115 bis 125 ‰. Bei doppelter Bespannung können demnach die Züge eine Belastung von 230 bis 250 T erreichen, welche einen Zugwiderstand von mindestens 6 900 bis 7 500 kg ergibt.

Die Belastung von 200 T für die Strecke Pruntrut-Delsberg (mit 16 ‰ Steigung) entspricht einer Zugkraft von ca. 4200 kg, welche bei voller Ausnutzung der Leistung von zwei Maschinen auf 8 400 kg gesteigert werden könnte.

Einer Zugkraft von 6 500 kg würde für die genannte Bahnstrecke eine Zugsbelastung von 310 T im Maximum entsprechen.

Die von Hrn. R. A. citirte, allgemein bekannte Thatsache, dass die Zughaken den schwächsten Theil der ganzen Zugvorrichtungen bilden, spricht gerade am deutlichsten dafür, dass eine technische Vorschrift — welche ausdrücklich nur für Neu- und Umbau von Betriebsmaterial obligatorisch ist — eine Verstärkung dieses allgemein als zu schwach erkannten Constructionstheils energisch anstreben und sich nicht mit einer Anforderung (20 000 kg) begnügen sollte, welche in unsern Nachbarstaaten ein längst überwundener Standpunkt ist.

Die im Jahre 1876 in München ausgeführten Festigkeitsproben haben constatirt, dass die deutschen Normal-Zughaken durchschnittlich 32 T aushalten, leider immer noch zu wenig.

Eine successive Verstärkung der Zugvorrichtungen ist ein absolutes Bedürfniss des Eisenbahnbetriebes, welches in allen Staaten zur Geltung kommen und über kurz oder lang eine unerlässliche Bedingung für den Uebergangsverkehr der Wagen bilden wird.

Die Schweiz mit ihren vielfach schwierigen Bahnverhältnissen wird unzweifelhaft weder zurückbleiben können noch wollen.

R. W.

* * *

Jahresbericht des Schweiz. Vereins von Dampfkesselbesitzern.

Dem zehnten Jahresberichte des Schweizerischen Vereins von Dampfkesselbesitzern, abgefasst von dessen Ingenieur, Hrn. A. Strupler, entnehmen wir folgende Daten, welche unsere Leser interessiren dürften und hoffen wir, dass dieselben dazu beitragen mögen, den Einfluss dieses Vereins immer allgemeiner werden zu lassen.

I. Statistik.

In Bd. VIII, Seite 142 dieses Blattes, wurde eine Zusammenstellung der jährlichen Zunahme der Mitglieder des Vereins seit dessen Bestehen gegeben, es schloss danach das Jahr 1877 mit einem Bestand von 660 Mitglied. mit 1182 Kesseln

| | | | | | |
|--|-----|---|---|------|-----------|
| Die Vermehrung im Jahr 1878 war | 67 | " | " | 93 | " |
| so dass der Schweiz. Verein Ende 1878 | 727 | " | " | 1275 | " zählte, |
| hiez zu kam noch die Vorarlberger Filiale mit | 29 | " | " | 58 | " |
| so dass der Gesamtbestand pro 31. Dec. 1878 | 756 | " | " | 1333 | " betrug. |
| Ausgeschieden sind pro 1. Januar 1879 theils in Folge Geschäftseinstellg. wegen Aufgabed. Dampfkraft | 8 | " | " | 13 | " |
| und aus andern Gründen | 6 | " | " | 6 | " |
| | 3 | " | " | 4 | " |
| | 17 | " | " | 23 | " |
| Neu eingetreten sind jedoch | 39 | " | " | 47 | " |

so dass eine effective Vermehrung von 22 " " 24 " constatirt werden kann.

Der Verein besteht demnach gegenwärtig aus 778 " " 1357 "

Die Mitglieder des Jahres 1878 vertheilten sich auf die verschiedenen Cantone gegenüber 1877 wie folgt:

| | Mitglieder | | Kessel | |
|-------------------|------------|------|--------|------|
| | 1877 | 1878 | 1877 | 1878 |
| Aargau | 44 | 47 | 72 | 72 |
| Appenzell a./Rh. | 16 | 20 | 26 | 33 |
| Baselland | 3 | 3 | 5 | 5 |
| Baselstadt | 32 | 33 | 71 | 73 |
| Bern | 81 | 89 | 127 | 134 |
| Freiburg | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Genf | 6 | 6 | 11 | 11 |
| Glarus | 46 | 47 | 86 | 87 |
| Graubünden | 3 | 3 | 4 | 4 |
| Luzern | 20 | 20 | 51 | 54 |
| Neuenburg | 14 | 17 | 26 | 29 |
| Schaffhausen | 24 | 24 | 30 | 30 |
| Schwyz | 7 | 7 | 12 | 12 |
| Solothurn | 20 | 19 | 34 | 33 |
| St. Gallen | 69 | 72 | 113 | 116 |
| Thurgau | 30 | 34 | 53 | 64 |
| Waadt | 8 | 10 | 31 | 36 |
| Zürich | 225 | 267 | 409 | 466 |
| Zug | 6 | 6 | 11 | 11 |
| Ausland (Vorarl.) | 4 | 29 | 6 | 58 |
| | 660 | 756 | 1182 | 1333 |

Nach Art der Etablissements vertheilen sich dieselben:

A. Schweiz:

| | Kessel | Transport | Kessel |
|---------------------------------|-----------|-----------|---------------|
| Appreturen u. Bleichereien | 57 | 792 | |
| Backstein- u. Thonwarenfabriken | 27 | | 3 |
| Bad- und Waschanstalten | 12 | | 8 |
| Baumwolldruckereien | 53 | | 9 |
| Baumwollsp.- u. Webereien | 229 | | 9 |
| Bierbrauereien | 28 | | 38 |
| Bleiweiss- u. Firnisfabriken | 4 | | |
| Buchdruckereien | 24 | | 43 |
| Buntwebereien | 24 | | 17 |
| Chemische Fabriken | 15 | | 2 |
| Chocoladefabriken | 5 | | 2 |
| Cigarren- u. Tabakfabriken | 5 | | 88 |
| Dampfboote | 99 | | 26 |
| Dampfsägen | 37 | | 3 |
| Eisenwerke und Hochöfen | 5 | | 10 |
| Elastiquewebereien | 3 | | 7 |
| Färbereien | 57 | | 22 |
| Feilenfabriken | 2 | | 6 |
| Flachsspinnereien | 2 | | 101 |
| Floretspinnereien | 11 | | 6 |
| Gasfabriken | 8 | | 3 |
| Gasthöfe | 9 | | 2 |
| Gewehr- u. Patronenfabriken | 3 | | 16 |
| Gerbereien | 20 | | 5 |
| Holzstofffabriken | 2 | | 2 |
| Hutfabriken | 3 | | 14 |
| Heilanstalten | 38 | | 14 |
| Kammgarnspinnereien | 6 | | 2 |
| Kardenfabriken | 2 | | |
| Kindermehlfabriken | 2 | | 22 |
| | Transport | 792 | Zusammen 1275 |

B. Vorarlberger Filiale:

| | |
|------------------------------|----------|
| Appreturen und Bleichereien | 4 Kessel |
| Baumwollspinn- und Webereien | 30 " |
| Baumwolldruckereien | 2 " |
| Färbereien | 12 " |
| Mechanische Werkstätten | 3 " |