Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer

Herausgeber: A. Waldner

Band: 10/11 (1879)

Heft: 13

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 13.08.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

BULLETIN POLYTECHNIQUE

DIE EISENBAHN CHEMIN DE FER LE

SCHWEIZERISCHE ZEITSCHRIFT FÜR BAU- UND VERKEHRSWESEN

Bd. X. ZÜRICH, den 29. März 1879. № 13.

„Die Eisenbahn" erscheint jeden Samstag. — Correspondenzen sind an die Redaction. Journal-Reclamationen an die Verleger zu adressiren.

Abonnement — *Schweiz:* Fr. 10. — halbjährlich franco durch die ganze Schweiz. Man abonnirt bei allen Postämtern u. Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich.

Ausland: Fr. 12. 50 = 10 Mark halbjährlich. Man abonnirt bei allen Postämtern und Buchhandlungen des deutsch-österreichisch. Postvereins, für die übrigen Länder in allen Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich. Preis der einzelnen Nummer 1 Fr.

Annoncen-Preise. — Preis der viergespaltenen Zeile 30 Cts. = 25 Pf. — Haupt-Titel-Seite 50 Cts. = 40 Pf.

Le „Chemin de fer" paraît tous les samedis. — Pour correspondances on est prié de s'adresser à la Rédaction, pour réclamations etc. aux éditeurs du journal

Abonnement. — *Suisse:* fr. 10 — pour 6 mois franco par toute la Suisse. On s'abonne à tous les bureaux de poste suisse, chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. in Zürich.

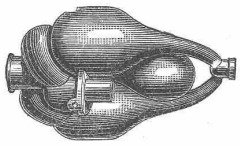
Etranger: fr. 12, 50 pour 6 mois. On s'abonne pour l'Allemagne et l'Autriche chez tous les libraires ou auprès des bureaux de poste, pour les autres pays chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. à Zurich Prix du numéro 1 Fr.

Prix des annonces, pour la petite ligne 30 Cent. = 25 Pf. La petite ligne sur la première page. 50 Cent. = 40 Pf.

PATENT- & technisches Bureau von J. Brandt & G. W. v. Nawrocki Civil-Ingenieure BERLIN W., Leipziger-Str. 124.

[3397]

[3280



Der Pulsometer. Einfacher, billiger, ökonomischer Pumpen-Apparat, direkt durch Dampf betrieben bei fehlerhaften Pulsationen. Keine mechanischen Ventilsitze; keine Reparaturen. Erfinder: C. H. Hall. Generalvertreter für d. Schweiz: Maschinenhandlung IMER & BREUNING, Civil-Ingenieure, Bern.

Zu kaufen wird gesucht:

Ein noch in dienstfähigem Zustande befindliches, 4—5-pferdiges

Locomobil.

Offerten nebst Beschreibung und Preisangabe nimmt unter Chiffre O 657 Z die Annoncen-Exped. von **Orell Füssli & Co.** in **Zürich** entgegen. [3414

Steingut-Röhren

von 5 bis 30 c/m Lichtweite, in geraden wie in allen Verbindungsstücken, schön geformt, vollständig glasirt, bestes **Material** für **Wasser-, Rauch-** und **Abtrittleitungen** werden in Wagenladungen an Wiederverkäufer und Bauunternehmer fco. jede Eisenbahnstation der Schweiz billigst geliefert durch

3406] **Jakob Bär**

in **Arbon** a. Bodensee, Schweiz. Muster und Preiscourant zu Diensten.

Asbest (Amiante)

in rohem Zustande sowie in **Schnüren** als vortheilhafteste Packung bei Dampfmaschinen und in **Cartons** zur Verdichtung v. Dampfröhren in bester Qualität zu beziehen von [3396

Emanuel Bernoulli in Turin.

Leder-Riemenkitt,

liefert in bewährter Qualität [3418

Carl Hofmann,

in **Breslau,** Tauenzienplatz 11.

Das bereits in 2. Auflage erschienene, allen Leidenden auf's Wärmste zu empfehlende **illustrirte** Buch:

„Die Brust- und Lungenkrankheiten"

enthält allgemein-verständliche, sehr leicht zu befolgende Anweisungen zur Selbstbehandlung u. Heilung dieser Leiden. Preis 35 fr. ö. W.*) Ausführl. Prospect versendet gratis und franco Th. Hohenleitner in Leipzig und Basel.

*)Vorräthig bei *Th. Hohenleitner, Basel* welcher dasselbe gegen 85 Ct. in Briefmarken überall hin versendet. [3347a

Fabrication spéciale de

TUYAUX EN FONTE

coulés verticalement pour conduites d'eau, gaz et vapeur.

Jahiet, Gorand, Lamotte & Co.

à Ottange.

Bureau à Paris, 55, Boulevard de Strasbourg. [3328

Agence générale pour la Suisse:

H. Kägi & Cie., à Winterthour.

95%

garantirtes Vacuum

für

Dampfmasch.-Condensatoren

von **G. Brinkmann & Co., Witten.**

Auch schon bestehende, aber nicht gut functionirende Condensationsanlagen lassen sich eventuell leicht umändern. — Auskunft vom Vertreter:

3412] **E. BLUM, techn. Büreau, Zürich.**

Eine grössere, leistungsfähige Maschinenfabrik Mitteldeutschlands, welche sich vorzugsweise mit der Einrichtung von Brauereien, Mahlmühlen und Holzschleifereien beschäftigt, sucht einen gewandten, tüchtigen und erfahrenen Ingenieur als Reisenden zu engagiren. Sprachkenntnisse erforderlich. Reflectanten belieben ihre Adresse mit Angabe der bisherigen Thätigkeit und Zeugnissabschriften unter Chiffre R. C. 48 an die Annoncen-Expedition von Rudolf Mosse in Chemnitz einzusenden. [M Ch. 3020 L

PH. O. OECHELHAEUSER

Berlin SW., Grossbeerenst. 89.

Ingenieur, Generalunternehmer für Gas- u. Wasserwerke,

erbaut als Specialität combinirte Gas- und Wasserstationen für Bahnhöfe und Werkstätten. [3380

Schweizerische Dynamitfabrik in Isleten bei Fluelen (Uri) (3326)

Dynamite

Man wende sich für alle Erkundigungen oder Bestellungen an den Director der Fabrik **ISLETEN**

Reichard & Cie., Wien

III. B. Marxergasse Nr. 17

Technisches Büreau in

Patent-Angelegenheiten

in **Alleiniger** Verbindung mit der **k. k. bestellten Kanzlei** des E. Wurmb. besorgen prompt und formgerecht Patente für *Oesterreich-Ungarn,* sowie für alle Länder. Prospecte auf Verlangen gratis und franco. [3361

(3317)

TECHNISCHES GESCHAEFT & PATENT-BUREAU

BUSS, SOMBART & CIE.

PARIS. MAGDEBURG. LONDON.

Gotthardbahn-Gesellschaft.

Der am **31. März 1879 fällige Halbjahreszins der 5 %** **Obligationen III. Serie** der Gotthardbahn-Gesellschaft wird **vom 31. d. Mts. ab** gegen Einlieferung der betreffenden Coupons mit **Fr. 25.** — an den nachbezeichneten Zahlstellen ausbezahlt:

In der Schweiz: Bei der Hauptkasse der Gesellschaft in **Luzern** (Bellevue); bei der Schweiz. Kreditanstalt in **Zürich;** bei der Basler Handelsbank, dem Bankhause Bischoff zu St. Alban und dem Bankhause Rudolf Kaufmann in **Basel;** bei der Berner Handelsbank in **Bern;** bei der Aargauischen Bank in **Aarau;** bei der Bank in **Winterthur;** bei der Bank in **Schaffhausen;** bei der Banca Cantonale ticinese in **Bellinzona;** bei der Banca della Svizzera italiana in **Lugano;** bei dem Bankhause Pury & Cie. in **Neuenburg** und dem Bankhause Lombard Odier & Cie. in **Genf.**

Die Coupons müssen mit detaillirten Bordereaux begleitet sein, zu welchen die Formulare bei obigen Zahlstellen bezogen werden können. [M-891-Z

Luzern, den 15. März 1879.

Die Direction der Gotthardbahn.

Gotthardbahn.

Schwellen-Lieferung.

Die unterzeichnete Direction beabsichtigt, die Lieferung und Imprägnirung von 210,000 Stück Bahnschwellen, theils aus Eichen-, theils aus weichem Holz (für die Nordseite des Gotthard 110,000, für die Südseite 100,000 Stück) im Submissionswege zu vergeben. Termin für die Einreichung der Offerten am **5. April c.** Die Bedingungen liegen im Bureau der Centralbauleitung in Luzern (Bellevue) zur Einsicht und zum Bezuge bereit. [M-916-Z

Die Direction der Gotthardbahn.

Zu verkaufen.

Ein in bestem Stande befindliches

Locomobil

von 8—10 Pferdekräften und 140—150 Touren. Ebenso eine

Universal Schreiner-Maschine

mit Bandsäge, Fräse und Vorrichtung zum Kehlen und Bohren von Zapfenlöchern. Dieselbe ist von neuester Construction und sehr practisch für einen Bauschreiner. Näheres bei **Orell Füssli & Co.** in **St. Gallen.** (O F 24 G)

Im Verlage von **Carl Meyer (Gustav Prior)** in **Hannover** ist erschienen und durch alle Buchhandlungen zu beziehen:

Die Telegraphentechnik der Praxis

im ganzen Umfange

zum Gebrauch für den Unterricht,

für Bau- und Maschinen-Ingenieure, Telegraphen- und Eisenbahntechniker, Mechaniker, Militär-Ingenieure und für die der Militär-Telegraphie nahestehenden Personen

bearbeitet von

A. Merling,

Kaiserl. Provinzial-Telegraphen-Director z. D. (Oberregierungsrath), ehem. Vorsteher der früheren Bezirks-Telegraphen-Directionen des deutschen Reichs zu Stettin, Königsberg i. Pr. und Hannover, ordentl. Lehrer der electrischen Telegraphie am Königlichen Polytechnikum zu Hannover, Ritter des Rothen Adler-Ordens III. Classe mit der Schleife.

Mit einer Karte, zwei lithographirten Tafeln und 530 in den Text eingedruckten Holzschnitten.

Gr. Lex.-Octav. 49 Bogen. Eleg. geheftet. Preis 20 Mk.

Das vorstehende Werk lässt keine telegraphisch-technische Frage von irgend welcher Bedeutung, namentlich auch betreffs des Eisenbahn-Signaldienstes und der Kriegstelegraphie, unberührt, und trifft dieselben überall, bei origineller, gleichmässig gründlicher Behandlung, im innersten Wesen und gehöriger Begründung, wodurch es sich von andern telegraphisch-technischen Werken wesentlich unterscheidet. Bei fesselnder Schreibweise und grosser Durchsichtigkeit wird daraus jeder gebildete Leser, nicht nur der Telegraphenbeamte, sondern auch der Bahn-, Bau- und Maschinentechniker, Apparaten-Constructeur, sowie der sich für die Kriegstelegraphie interessirende Offizier ausreichende Information schöpfen.

Das Werk hat ausserordentlich günstige Beurtheilung erfahren von Fach-Autoritäten, namhaften Personen aus bautechnischen und hohen militärischen Kreisen, und ist ebenso gut geeignet zur Selbstbelehrung wie für den systematischen Unterricht an höhern technischen Lehr- und militärischen Bildungsanstalten. [3419

Baugesellschaft Flüelen-Göschenen.

Ausschreibung

von

Zimmerarbeiten u. Holzlieferungen

Die Erstellung von 50—60 Baracken, Magazine, Werkstätten etc. auf der Strecke Flüelen-Göschenen der Gotthardbahn, oder die Lieferung des dazu nöthigen Holzes, sowie die Lieferung von circa 20,000 Rollbahnschwellen wird hiemit zur freien Bewerbung im Submissionswege ausgeschrieben.

Pläne, Holztabellen und Bedingungen können auf dem Bureau der Herren Locher & Cie., Thalgasse Nr. 10, Zürich, eingesehen oder bezogen werden.

Die Angebote sind bis längstens den 8. April an obige Adresse zu Handen der genannten Baugesellschaft einzureichen.

Zürich, den 24. März 1879. (M 985 Z)

Baugesellschaft Flüelen-Göschenen:

R. MOSER.

Ventilation

Patent Lönholdt.

Einfache, überall leicht aufstellbare, billige Apparate zum Ansaugen verdorbener und zur Einfuhr frischer Luft in Räume jeder Art. Geringe Betriebskosten.

Ganz besonders empfehlenswerth für Sääle, Wirthschafts-, Fabrik- und Büreaulocalitäten, Schulzimmer, Krankenräume, Keller und Abtritte. Ventilationsanlagen nach neuesten Erfahrungen unter Garantie des Erfolges.

Vertreter für die Westschweiz:

Brunschwyler & Herzog, Unternehmer,
(M 577 Z) Anatomiegasse Nr. 10, **Bern.**

Prospecte und Preisangabe gratis und franco.

(Ein im Betrieb befindlicher Apparat kann in unserm Büreau besichtigt werden.)

Falz-Ziegel.

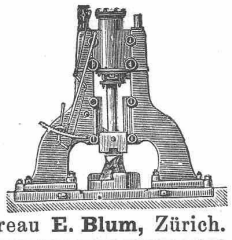
Einem geehrten Publikum, insbesonders den Herren Architecten und Bauunternehmern machen wir hiemit höflich die Anzeige, dass wir in Folge Erweiterung unseres Geschäftes neben unsern frühern Producten (Back-Kaminsteinen, gewöhnlichen Dachplatten, Besetzplatten, Drainröhren, etc.) künftighin auch **Falz-Ziegel bester Qualität** liefern. Auf Verlangen übernehmen wir auch das Eindecken ganzer Dächer. (H 1160 Z)

Thonwaarenfabrik Tänikon, Station Aadorf (Thurgau).

G. Brinkmann & Co.,

Witten an der Ruhr.

Dampfhämmer,



Gangbarste Grössen vorräthig.

Schnellhämmer mit Selbststeuerung; Hämmer mit Hand-, Ventil- oder Kolbensteuerung für Stahl- und Eisenwerke. Hämmer mit combinirter Hand- und Selbststeuerung für Façon- und Axenschmiederei; Hämmer für Eisenbahnräder-Schmieden etc., Dampfstanzen. [3370

Vertreter in der Schweiz: Technisches Büreau **E. Blum,** Zürich.

Baumaterialien-, Asphalt- und Cement-Geschäft

Emanuel Baumberger

Steinenringweg 45 — BASEL — Claragraben 48

Den Herren Architecten und Bau-Unternehmern beehre ich mich anzuzeigen, dass meine Lager in nachfolgenden Bauartikeln stets auf's Beste assortirt sind:

Cement

Portland: Dyckerhoff
Mannheimer (Espenschied)
Grenobler: Porte de France
Vassy; Aarauer

Bodenplatten, als:
Cementplatten,- Echaillon Steinplatten
Saargem. Steingutplättchen, glatt u. gerippt, weiss, hellgelb u. schwarz, f. Kirchen, Hausgänge, Einfahrten etc.
Mosaikplatten (sog. Mettlacher) von den einfachsten und reichsten Dessins.

Steingut-Röhren

innen u. aussen glasirt, v. 5 — 30 ⅿ Lichtweite, mit **sämmtl. Façonstücken, Closet- u. Pissoirschaalen** aus Steingut, Porzellan u. emaill. Gusseisen.
Closet- u. Spühlapparate, Syphons etc.
Sammler aus Steingut; **- Sinkkästen.**
Falzziegel u. Briquetten
Dachpappe
Feuerfeste Backsteine u. Erde
Schwarzkalk u. Gyps

Ganze Wagenladungen zu Fabrikpreisen.

Gleichzeitig empfehle ich mich zur Erstellung von

Asphalt- und Cementarbeiten

aller Art, für deren **solide** und **meisterhafte** Ausführung ich mehrjährige **Garantie** leiste.

Unter Zusicherung **promptester** und **billigster** Bedienung zeichne achtungsvollst [3306

Emanuel Baumberger.

Mechanische Backsteinfabrik Zürich.

3407] Den Herren Architecten und Bauunternehmern empfehlen wir unsere hartgebrannten, **wetterbeständigen Backsteine, Kaminsteine etc.** und unsere mit der Maschine geformten **Dachziegel,** welche sich bereits einer grossen Beliebtheit erfreuen und für deren Haltbarkeit wir die übliche Garantie übernehmen.

Feuerfeste Backsteine.

Ich beehre mich zur gefälligen Kenntniss zu bringen, dass mir Herr **E. Kammüller in Kandern** (Grossh. Baden) den Verkauf seiner feuerfesten Thonwaaren für die Schweiz übertragen hat. Die **Kanderner Weisserde** liefert anerkanntermassen gutes Material für feuerfeste Steine und darf ich dieselben daher bestens empfehlen.

Basel, im Februar 1879. (3392) **Ed. Sauvain.**

Alb. v. Toussaint.

internationales

Speditions- und Tarif-Büreau

in [3394

Mannheim, Ludwigshafen a. Rh. & Marseille.

Feste Frachtübernahmen nach allen Theilen der Welt.

Draisinen für Eisenbahnen

mit eisernem Obergestell u. eisernen Rädern liefern in bewährter Construction

3264] Hennicke & Goos, Hamburg.