

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 8/9 (1878)
Heft: 6

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 14.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Einnahmen der Schweizerischen Eisenbahnen.

N a m e n der Gesellschaften und der einzelnen auf spezielle Rechnung betriebenen Linien.	Länge im Betrieb.		Zeitraum: 1.-31. December								
			Im Ganzen			Personenverkehr.		Per Kilometer.			
	1877	1876	1877	1876	Differenz	1877	1876	1877	1876	Differenz	
Nordostbahn	Kil.	Kil.	Fr.	Fr.	Fr.	0/0	0/0	Fr.	Fr.	Fr.	
Stammnetz (einschliesslich der linksufrigen Zürichseebahn eröffn. 20. Sept. 1873, Linie Sulgen-Gossau eröff. den 5. Juli 1876 und Winterthur-Coblenz eröff. den 1. Aug. 1876) Bülach-Regensberg	392	373	882 000	941 665	— 59 665	34	35	2 250	2 525	— 275	
Zürich-Zug-Luzern	64	64	77 200	83 826	— 6 626	47	48	1 206	1 310	— 104	
Bötzbergbahn eröff. 2. August 1875	57	57	140 900	158 118	— 17 218	21	19	2 472	2 774	— 302	
Effretikon-Hinweis „ 17. 1876	23	23	9 200	10 496	— 1 296	55	52	400	456	— 56	
Centralbahn Gäubahn 59 Kil. eröff. 4. Dec. 1876	299	293	614 000	779 481	— 165 481	36	38	2 054	2 660	— 606	
Basler Verbindungsbahn	5	5	16 420	22 345	— 5 925	10	8	3 284	4 469	— 1 185	
Aarg. Südbahn 9 Kil. eröff. 1. Juni 1875	29	29	10 330	13 601	— 2 271	57	52	356	469	— 113	
Wohlen-Bremgarten eröffnet 1. September 1876	8	8	1 420	1 512	— 92	65	63	177	189	— 12	
Suisse Occidentale Murten-Fräschels 18 Klmt. eröffnet den 12. Juli 1876. — Jougne-Eclépens (Vallorbes-Grenze 3 Kilom. eröff. 1. Juli 1875)	487	459	760 000	954 732	— 194 732	43	36	1 561	2 080	— 519	
Ligne du Simplon	89	80	32 140	36 964	— 4 824	65	50	361	462	— 101	
Bulle-Romont	19	19	10 500	14 200	— 3 700	42	30	553	747	— 194	
Lausanne-Echallens	15	15	6 003	6 109	— 106	84	84	400	407	— 7	
Vereinigte Schweizerbahnen	275	275	407 100	457 177	— 50 077	51	49	1 480	1 663	— 183	
Toggenburgerbahn	26	26	17 400	19 213	— 1 813	61	57	670	739	— 69	
Wald-Rüti eröff. 29. Sept. 1876	7	7	4 100	4 273	— 173	54	59	586	610	— 24	
Jura-Bernbahn.											
Jura bernois Section Porrentrui-Delle com- prise	256	216	360 000	262 140	+ 97 860	43	51	1 406	1 214	+ 192	
Bern-Luzern (Langnau-Luzern 59 Kilom.) ...	95	95	62 500	75 125	— 12 625	50	47	658	791	— 133	
Gotthardbahn:											
Biasca-Bellinzona-Locarno	41	41	20 600	23 779	— 3 179	60	60	502	580	— 78	
Lugano-Chiasso	26	26	14 200	15 366	— 1 166	75	79	346	591	— 45	
Appenzeller-Bahn:											
Winkeln-Herisau ... 5 Kil. eröff. 12. Apr. 1875	15	15	11 700	12 400	— 700	60	64	780	827	— 47	
Herisau-Urnäsch ... 10 Kil. „ 21. Sept. 1875											
Tössthalbahn eröff. 4. Mai 1875, Bauma-Wald er- öffnet 15. November 1876	40	40	23 902	21 959	+ 1 943	56	59	598	549	+ 49	
Uetlibergbahn.											
Zürich-Uetliberg eröff. 12. Mai 1875	9,1	9,1	869	1 454	— 585	76	96	96	160	— 64	
Emmenthalbahn.											
Solothurn-Burgdorf eröff. 26. Mai 1875	24	24	14 200	15 569	— 1 369	51	48	592	649	— 57	
Schweiz. Nationalbahn. eröff. 17. Juli 1875. ferner eröff. 15. Oct. 1877.	75	75	44 250	47 310	— 3 060	46	48	590	631	— 41	
Bödelibahn.	89	—	35 333	—	—	61	—	397	—	—	
Wädensweil-Einsiedeln	9	9	7 600	8 143	— 543	22	24	—	—	—	
	17	17	9 200	—	—	49	—	541	—	—	

GASMOTOREN

neuester liegender Construction, vollständig geräuschlos,
mit sehr geringem Gasverbrauch, auch auf oberen Etagen anbringbar, con-
struiert von $\frac{1}{2}$ bis 8 Pferdekraft

Strassenbau-Ausschreibung.

Die Erstellung der Strasse Dürrenbach - Rossfall wird in Con-
currenz gegeben, "Strassenlänge nahezu 3000 m". Bewerber haben sich bis
zum 5. Februar bei Herrn Gemeinderath J. U. Aerno anzumelden, bei
welchem auch Baubeschrieb und Accordbedingungen eingesehen werden
können.

Urnäsch, den 21. Januar 1878.

Namens der Bau- und Strassen-Commission:
Das Actuariat.

Erfindungs-Patente

für alle Länder und deren Verwerthung, besorgt das mit dem
"Arbeitgeber" (gegr. 1856) verbundene Patentgeschäft von

(1789) WIRTH & Co. in Frankfurt a. M.

Gusslampenfüsse

nur en gros in jedem Genre,
roh u. broncirt, empfiehlt die
Fabrik von
C. J. Vogel, Berlin S.,
Preise billigst. Musterzeichnungen gratis u. franco. Ritterstrasse 17.

Die Annoncen-Expedition

von

Orell Füssli & Co.

Nr. 14 Marktgasse 14.

ZÜRICH.

Nr. 14 Marktgasse 14.

empfiehlt sich zur pünktlichen Besorgung von

Inseraten aller Art

für sämmtliche Blätter des In- und Auslandes,

Original-Preise.

Prompte Spedition.

Kostenvoranschläge.

Discretion.

Inserat-Clichés werden typographisch geschmackvoll und sparsam arrangirt.

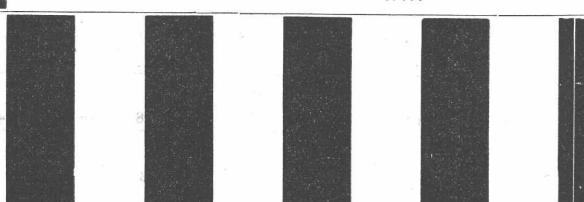
Belege werden für jede Insertion geliefert

sowie bei grössern Aufträgen entsprechender Rabatt gewährt.



Gedruckte Theilungen für Nivellirlatten in zwei Mustern. Das Meter 1 Mk.
Wandmass (von 1—5 Meter). Das Meter 1 Mk.
 Diese Theilungen haben sich in kurzer Zeit den Weltmarkt erobert. [3039]

Müller-Köpen Berlin N.
 Patent-Bureau.



Einladung

zu einer

Generalversammlung der Actionäre

der Steinbearbeitungsfabrik i. L. in Rorschach auf den 21. dieses Monats, Nachmittags 2 Uhr, in die **Restauration Witta, Rorschach.**

Tractanden:

1. Bericht der Liquidations-Commission.
2. Antrag auf Verkauf der Liegenschaft sammt Maschinen-Inventar, Vorräthen etc.
3. Vollmacht an die Liquidations-Commission zur endgültigen Austragung der Liquidation.

Die Herren Actionäre werden darauf aufmerksam gemacht, dass nach § 16 der Gesellschaftsstatuten die Vertretung von $\frac{2}{3}$ der Actionen zur gültigen Beschlussfassung erforderlich ist.

Rorschach, den 4. Februar 1878.

[M472Z]

Per Steinbearbeitungsfabrik in Liquidation:

Die Liquidations-Commission:

Geering.

Bekanntmachung:

Vom 1. März 1878 ab kommen für den Verkehr zwischen: Hamburg, Station der Köln-Mindener und der Berlin-Hamburger Bahn, und den Stationen der Altona-Kieler Eisenbahn einerseits, und

diese seitigen Stationen anderseits auf der Nordwestdeutschen Verbandsroute via Göttingen, die gleichen Frachtsätze in Anwendung, welche der Hanseatisch-Rheinisch-Westdeutsche Eisenbahnverband von diesem Zeitpunkt ab gültig einführt.

Hierdurch werden die betreffenden Frachtsätze der Tarife des Westdeutschen beziehungsweise Nordwestdeutschen Verbandes vom 1. September 1872, 1. August 1874 und 1. Januar 1874 nebst Nachträgen aufgehoben.

Da die neuen Frachtsätze neben namhaften Ermässigungen auch Frachterhöhungen enthalten, so werden die bisherigen Tarifsätze und Bestimmungen, soweit sie billigere Frachten ergeben als die neuen, noch bis zum 15. März 1878 und im Verkehr mit Hamburg bis zum 31. März 1878, jedoch mit der Massgabe angewendet, dass für „Sammelladungen“ sowie für „Spiritus“ und „Sprit“ auch im Verkehr mit Hamburg vom 16. März 1878 ab, lediglich die neuen Frachtsätze zur Anwendung kommen.

Strassburg, den 31. Januar 1878.

[3036]

Kaiserliche General-Direction.
 der Eisenbahnen in Elsass-Lothringen.

Die mechanische Werkstätte

Güdel & Kocher in Biel

empfiehlt sich zur Lieferung ihrer Holzbearbeitungsmaschinen, als: **Bohr- und Fraismaschinen** zum Zapfenschniden, Langlochbohren, Nuten und Fraisen, aller möglichen Fagonghölzer; ferner: **Hobelmaschinen, Circulärsägen, Bandsägen, etc.** — Auch liefert dieselbe in bekannter Vorzüglichkeit alle möglichen Fagonen von **Messern zum Fraisen** und **Nuten** und ebenso Maschinenbohrer von jeder beliebigen Grösse.

Vollständige Einrichtung von mechanischen Schreinereien.

Feinster englischer Dachfiz.

Einen Rest dieses ausgezeichneten Bedachungs-Materials, (wenigstens besser als Dachpappe) beabsichtige ich zu 55 Pfg. pro Quadratmeter zu verkaufen.

Wilhelm Theune, Stettin.

[3038]



J. Heber

Steindreher, Tourneur en pierre

Berne. (1790)

Empfiehlt sich zur Anfertigung von Balustern (Doggen)

Se recommande pour la fabrication de balustres