

**Zeitschrift:** Die Eisenbahn = Le chemin de fer  
**Herausgeber:** A. Waldner  
**Band:** 8/9 (1878)  
**Heft:** 26

## **Werbung**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 15.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

Silberne und bronzene Medaille.



Meine automatischen Patent Fisch- und Charnierbänder schliessen od. öffnen Thüren selbstthätig, stark oder schwach. Auch kann die Kraft gänzlich abgestellt werden.

Die Bänder sind in Paris mit der silbernen Medaille prämiert u. wegen ihren vorzüglichen Eigenschaften von den Architekten an allen Thüren des Ausstellungsgebäudes mit bestem Erfolg verwendet worden.

3344]

Gottfried Stierlin  
Schaffhausen.

Specialität in selbstschliessenden Thürbeschlägen, als:

Thürschliesser und Windfangthürfedern

in den anerkannt besten Constructionen.

Dieselben sind in allen grösseren Eisenwaarenhandlungen des In- und Auslandes zu haben.

### Maschinen-Verkauf.

Dampfmaschine, 3—5 Pferde, gut erhalten, billig.  
Säge- und Brechmaschinen für Zuckerzerkleinerung.

Zu kaufen gewünscht.

Ein Papin'scher Kessel von ca. 200 Liter.

Ein Dampfkochkessel mit Hohlboden aus Kupfer, kippbar.  
3346]

Techn. Bureau E. BLUM,  
15, Lintheschergasse, Zürich.

## ASPHALT

J. T. ZETTER in Solothurn, Concessionär

der Asphaltminen des Val de Travers (Neuchâtel Asphalt Company limited), der Asphaltminen von Seyssel (Compagnie générale des Mines d'Asphalte)

liefert:

Roh-Asphalt in Pulverform für Asphalt-Fahrstrassen und Brücken (Asphalt comprimé).

Asphalt-Mastic in gegossenen Laiben für alle Arten Arbeiten in Asphalt coulé, als: Trottoirs, Altanen, Corridors, Keller, Waschküchen, Stallungen, Brauereien, Käsereien etc., für Isolirschriften, Asphalt-Beton etc.

Natürlicher Erdtheer (Goudron) zum Schmelzen des Asphalt, zum Ueberziehen von Mauern gegen Feuchtigkeit, zum Anstreichen von Wasserleitungsröhren etc. [3047]

### Specialfabrications - Geschäft

im Betrieb, ist besonderer Umstände halber zu verkaufen und würde einem in der Werkzeugbranche etwas vertrauten

#### Mechaniker

günstigste Gelegenheit zur Etablierung bieten. Ankaufspreis Fr. 16,500.  
Auskunft ertheilt das

3300]

Techn. Bureau E. Blum,  
15, Lintheschergasse, Zürich.

### BRUCHHOLD'S wetterfeste und wasserdichte patentirte Anstrichfarben,

vorzüglich geeignet für die Trockenlegung feuchter und nasser Wände, für den Anstrich von Façaden, Eisenconstructions Zinkblecharbeiten etc.

Prospecte mit Zeugnissen sowie Farbentafeln stehen zur Verfügung.

Gefällige Aufträge nimmt entgegen der Vertreter für die Schweiz [3262]

M. Hausmann, Ingenieur, St. Gallen.

### Die Völklinger Eisenhütte bei Saarbrücken

liefert prompt und billigst

**ITC** Eisen von 100 bis 300  $\frac{m}{m}$  Höhe,

**L** Eisen von 45/45 bis 130/130 und 225/80  $\frac{m}{m}$ ,  
schön gewalzt und gerade gerichtet.

Ferner **Eiserne Streckengestelle** für Tunnelbauten, sowie **Eiserne Langschweller und Querschweller** für Bahnbau.

Nähere Auskunft ertheilt

Die General-Agentur für die Schweiz: [3332]

H. Kägi &amp; Co. in Winterthur.

## Franz Salzbrenner, Zürich

Agenturgeschäft in Bauartikeln, Bureau f. Holzhandel

besorgt aus besten Bezugsquellen:

Tannene bayrische Bretter, Bauholz, nordische Hobelbretter mit Nute und Feder, Budenheimer Portland Cement, Staudacher Cement, Kleinblittersdorfer Flurplatten und Trottoirsteine, Falzziegel, Sprendlinger Dachziegel, Asphaltdachpappen, feuerfeste Steine etc. [3329]

Im Verlag von Orell Füssli &amp; Co. in Zürich ist erschienen:

Zürich's

### Gebäude u. Sehenswürdigkeiten.

Beschreibung der Stadt

mit 57 Illustrationen und einem Plan in Farbendruck.

Anlässlich der XXVII. Jahresversammlung  
des Schweizerischen Ingenieur- und Architekten-Vereins  
zusammengestellt und bearbeitet von der  
**Section Zürich.**

gr. 8°. — Preis 5 Fr.

## Friedrichsfelder Roman-Cement,

den besten französ. Roman-Cementen (Grenoble) ebenbürtig, Erhärtung in 4—5 Minuten, vorzüglich geeignet zur Herstellung von Canalisationen und Wasserleitungen im Boden, zur Röhrenfabrication, zu Quellenfassungen, Wasserabdämmen etc. [3118]

Friedrichsfeld, in Baden, Stat. d. Main-Nekar- u. d. Grh. bad. Bahn.

J. F. Espenschied.

Lager sämmtlicher patentirter

## Asbest-Fabrikate

wie Platte, Stopfbüchsen und Mannloch-Packung etc. für höchste Dampfspannung sowie für Säuren jedweder Art.

Ich empfehle dieses unzerstörbare, unverbrennliche und sich selbst fettende, bis jetzt noch unübertroffene Dichtungsmaterial zu Original-Preisen [3248]

Dresden N.

Albert Sauerzapf

Gummi- u. Gutta-Perchawaaren-Fabrik.

## ZIEGELI TÄNIKON

Station Aadorf

Unsere Kunden, sowie einem weitem geehrten Publikum die Anzeige, dass unsere neuen Ziegelöfen mit Gasheizung nun vollendet und wir somit im Falle sind, jedwede Bestellung in landesüblichen Backsteinsorten, insbesondere in unsern bewährten Dachplatten, prompt und zu ermässigten Preisen auszuführen.

Es empfiehlt sich bestens die

[3252]

Gutsverwaltung Tänikon.

## Holz-Cement-Bedachung

In Vertretung der Firma C. F. Weber, Leipzig übernimmt die Erstellung von Holz-Cement-Dächern mit Garantie

J. J. Huber,

3244]

Agentur für Bauartikel, Winterthur.

Wiel, Diätetisches Kochbuch ... .. Fr. 6,45  
Tisch für Magenkranke ... .. „ 5,35

stets vorrätig bei

Orell Füssli &amp; Co. in Zürich.

## HENRI DENZLER, Seiler, in Herzogenbuchsee,

empfiehlt sich den Herren Bauunternehmern, Fabricanten und Kaufleuten zur  
Anfertigung von [3282]

### Hanf-, Draht-, und Baumwoll-Seilen

für alle Industriezwecke, sowie auch für alle anderen in das Fach einschla-  
genden Artikel, als jede Gattung von  
Schnüren, Bindfaden u. Stricken, Geflechten, Knüpfarbeiten etc.

## Baumaterialien-, Asphalt- und Cement-Geschäft Emanuel Baumberger

Steinenringweg 45 — BASEL — Claragraben 48

Den Herren Architecten und Bau-Unternehmern beehre ich mich an-  
zuzeigen, dass meine Lager in nachfolgenden Bauartikeln stets auf's  
Beste assortirt sind:

### Cement

Portland: Dyckerhoff  
Mannheimer (Espenschied)  
Grenobler: Porte de France  
Vassy; Aarauer

### Bodenplatten, als:

Cementplatten, -Echailon Steinplatten  
Saargem. Steingutplättchen, glatt u.  
gerippt, weiss, hellgelb u. schwarz,  
f. Kirchen, Hausgänge, Einfahrten etc.  
Mosaikplatten (sog. Mettlacher) von  
den einfachsten und reichsten Dessins.

### Steingut-Röhren

innen u. aussen glasirt, v. 5 — 30 cm  
Lichtweite, mit sämtl. Façonstücken,  
Closet- u. Pissoirschalen aus Steingut,  
Porzellan u. email. Gusseisen.  
Closet- u. Spühlapparate, Syphons etc.  
Sammler aus Steingut: - Sinkkästen.  
Falzziegel u. Briquetten  
Dachpappe  
Feuerfeste Backsteine u. Erde  
Schwarzkalk u. Gyps

Ganze Wagenladungen zu Fabrikpreisen.

Gleichzeitig empfehle ich mich zur Erstellung von  
Asphalt- und Cementarbeiten

aller Art, für deren solide und meisterhafte Ausführung ich mehr-  
jährige Garantie leiste.

Unter Zusicherung promptester und billigster Bedienung zeichne  
achtungsvoll [3306]

Emanuel Baumberger.

## Vereinigte Rheinisch-Westphälische PULVER-FABRIKEN in CÖLN Grösstes Institut

3320]

seiner Art auf dem Continente, liefern alle Sorten  
Pulver sowie Dynamit, nebst Zubehör.

## DIE BURBACHER HÜTTE

in

Burbach bei Saarbrücken

liefert stets prompt

I T L Eisen von 100 bis 500 m/m Höhe, schön  
gewalzt und gerade gerichtet, unter billigster Berechnung.  
Nähere Auskunft ertheilt

[484]

Der Vertreter für die Schweiz:  
Carl Deggeller in Schaffhausen.



# J. Weber

## Steindreher, Tourneur en pierre

## Berne.

(3316)

Empfiehlt sich zur Anfertigung von Balustern  
(Doggen)

Specialität. — Billigste Preise. — Prompte Bedienung

## Wasserdichte Waggon- und Güterdecken

fabriert in geschmeidiger und dauerhafter Waare [3236]

J. O. SEIB in Rupprechtsau bei Strassburg im Elsass.

Druck und Verlag von Orell Füssli & Co. in Zürich.

## Wichtige Novität für Eisenbahntechniker und Beamte.

Im Verlag von Orell Füssli & Co. ist soeben erschienen:

# Die virtuelle Länge

und ihre

## Anwendung auf Bau und Betrieb der Eisenbahnen.

Von A. Lindner, Ingenieur.

== Auf Wunsch des schweiz. Eisenbahndepartements dem Druck übergeben. ==  
9 Bogen gr. 8°. Preis 6 Fr.

Der Verfasser legt in dieser hochinteressanten Arbeit das Resultat  
mehrfähriger, zu persönlichen Zwecken unternommener Studien nieder.  
Die Resultate, welche derselbe bei einigen Anwendungen der von ihm  
aufgestellten Formeln erzielte, sowie die ihm in offizieller Weise seitens  
des schweizerischen Eisenbahn-Departements gewordene Anerkennung  
waren die Veranlassung zur Herausgabe derselben.

Die von dem Verfasser adoptirte rationelle Auffassung des Begriffes  
der „virtuellen Länge“ ist in dem Werke nicht nur theoretisch durch-  
geführt, sondern sie findet sich durch ausführliche Tabellen auch in  
die Praxis übersetzt und durch angeführte Beispiele auch für Nicht-  
techniker allgemein verständlich klar gestellt. Die Beispiele sind  
durchweg auf schweizerische Bahnen angewendet, da nur für diese  
dem Verfasser über Steigungen und Curven genaue Zahlen zur Ver-  
fügung standen. Aber gerade die grosse Mannigfaltigkeit in den  
Steigungsverhältnissen dieser Bahnen und der hierdurch bedingte  
Contrast in der virtuellen Länge dürfte jedem Einwand der Einseitigkeit  
vollständig begegnen. Uebrigens ist ja das Prinzip der virtuellen Länge  
von der geographischen Lage der Bahnen ganz unabhängig.

Die Arbeit des Verfassers mit ihren schlagenden Resultaten  
wird hinfort weder beim Bau neuer Linien noch bei Feststellung  
irgendwelcher Tarife unberücksichtigt bleiben können.

### Inhalts-Verzeichniss:

- |   |   |
|---|---|
| <p><b>Einleitung.</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Die äquivalente Länge der irischen Bahnen.</li> <li>2) Ghega's Virtual-Länge.</li> <li>3) Röckl's Capitalisirung der Betriebskosten.</li> <li>4) Heyne's Methode.</li> <li>5) Rambeaux' virtuelle Länge.</li> <li>6) Sächsische Formel.</li> <li>7) Berechnung des schweizerischen Inspectorates.</li> <li>8) Virtuelle Länge der Bergbahnen.</li> <li>9) Launhardt's Berechnung der Betriebskosten und der reduzierten Betriebslängen.</li> </ol> <p><b>Prinzip und Berechnung.</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Widerstand auf horizontaler gerader Bahn.</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>2) Widerstand auf Steigungen und Gefällen.</li> <li>3) Widerstand in Curven.</li> <li>4) Hauptformel der virtuellen Länge.</li> <li>5) Berechnung der virtuellen Länge einiger Bahnen.</li> </ol> <p><b>Anwendung des Prinzips.</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Vergleichung von zwei Varianten.</li> <li>2) Grösste zulässige Zugbelastung.</li> <li>3) Bestimmung der Gegensteigung bei einseitigem Verkehr.</li> <li>4) Grösse des Kohlenverbrauches.</li> <li>5) Abnutzung durch Bremsen.</li> <li>6) Betriebskosten.</li> <li>7) Bestimmung der Taxen.</li> <li>8) Fusion zweier Bahnen.</li> <li>9) Transportzonen.</li> </ol> |
|---|---|

### Schlussbemerkungen.

Das Buch kann nur auf feste Bestellung abgegeben werden.

In meinem Verlage erschien soeben:

## Ueber Hôtelbauten

speciell Anlagen von Kur-, Saison- und Berg-Hôtels

mit erläuternden Beispielen bewährter

schweizerischer Etablissements

von Robert Roller, Architect in Burgdorf.

Abtheilung I.

gr. 4°. Text mit 14 Originalplänen eleg. broch. Preis Fr. 6. 70.

Obiges Werk, das bereits in „Romberg's Zeitschrift für praktische Bau-  
kunst“ publicirt und sehr beifällig aufgenommen wurde, ist berufen, eine  
empfindliche Lücke der Bauliteratur auszufüllen und entspricht dieser Auf-  
gabe in trefflichster Weise, da der Verfasser die betreffenden Anlagen selbst  
ausgeführt hat und als practischer Architect der Schweiz an Ort und Stelle  
all' jene Erfahrungen sammelte, mit deren Hülfe allein ein für die Praxis  
werthvolles Buch geschrieben werden konnte.

Die sehr interessante Monographie eignet sich für die Bibliothek eines  
jeden Architecten, auch wenn die Ausführung der behandelten Etablissements  
gerade nicht in seiner Sphäre liegt.

Zu beziehen durch alle Buchhandlungen, in Zürich durch Orell  
Füssli & Co.

Berlin S. W., Neuenburgerstrasse 31.

Julius Engelmann, Verlagsbuchhandlung.

## Lean's Marmor-Cement.

Keene's superfine und Keene's coarse

zu Marmor-Imitation vorzüglichst geeignet, empfiehlt und ist zur Theilung des  
patentirten Verfahrens für Marmor-Imitation  
an die verehrlichen Auftraggeber gern bereit. [3337]

J. Simonis in Cöln a. Rhein,

General-Cessionar für Deutschland, Oesterreich u. Schweiz.