Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer

Herausgeber: A. Waldner Band: 8/9 (1878)

Heft: 5

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 23.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

EISENBAHN



CHEMIN DE FER

SCHWEIZERISCHE ZEITSCHRIFT FÜR BAU- UND VERKEHRSWESEN

Bd. VIII.

ZÜRICH, den 1. Februar 1878.

Nº 5

"Die Eisenbahn" erscheint jeden Freitag. — Correspondenzen sind an die Redaction, Journal-Reclamationen an die Verleger zu adressiren. Abonnement — Schweiz: Fr. 10. — halbjährlich france durch die ganze Schweiz. Man abonnirt bei allen Postämtern u. Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich.

Ausland: Fr. 12. 50 = 10 Mark halbjährlich. Man abonnirt bei allen Postämtern und Buchhandlungen des deutsch-österreichisch. Postvereins, für die übrigen Länder in allen Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich. Preis der einzelnen Nummer 1 Fr.

Annoncen-Preise. — Preis der viergespaltenen Zeile 30 Cts. = 25 Pf. — Haupt-Titel-Seite 50 Cts. = 40 Pf.

Le "Chemin de fer" paraît tous les vendredis. — Pour correspondances o est prié de s'adresser à la Rédaction, pour réclamations etc. aux éditeurs du journal

Abonnement. — Suisse: fr. 10 — pour se mois franco par toute la Suisse. On s'abonne à tous les bureaux de poste suisse, chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. in Zürich.

Etranger: fr. 12. 50 pour s mois. On s'abonne pour l'Allemagne et l'Autriche chez tous les libraires ou auprès des bureaux de poste, pour les autres pays chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. à Zurich. Prix du numéro 1 Fr.

Prix des garanges, pour le retite liere no Curt de la Contraction.

Prix des annonces, pour la petite ligne 30 Cent. = 25 Pf. La petite ligne sur la première page. 50 Cent. = 40 Pf.



u. techn. Bureau Besorgung u. Verwer-thung von Patenten in thung von Patenten in allen Ländern. Uebertra-gung v. Sonder-Patenten auf das Deutsche Reich. Registrirung von Fabrik-G.W.

marken. Maschinen-Ge-schäft. Permanente Aus-stellung neuester Erfindungen. (1666)J. Brandt

& G. W. v. Nawrocki,

Mitglieder d. Vereins deutscher Patentanwalte. Berlin S.W., Kochstrasse 2.

atent- u. technisch, Bureau. Besorgung und Verwendung von Patenten aller Länder. [3006 E. Schultz,

Civil-Ingenieur Mitglied des Vereins deut-scher Patent-Anwalte. Mannheim, Ringstrasse H 7, 13.

Technische

Kalender

sind stets vorräthig bei Orell Füssli & Co. in Zürich.

verkauten

wegen Localveränderung. Ein fast neuer Aufzugkrahnen, sehr solide gearbeitet, Tragkraft 10 Zentner, Ankaufspreis 300 Fr. (3032)

Verkaufspreis 150 Fr. Cäsar Schmidt, Buchhändler in Zürich.

Billig zu verkaufen:

Eine in sehr gutem Zustand befindliche verticale

Dampfmaschine

von vier Pferdekräften, mit Kessel, Transmissionen und einer kompleten Dampfheizung. [3030]
G. Ingold, Zimmermeister in Bern

Ebendaselbst circa 100 Stück hölzerne mit Eisen beschlagene Hutten, dien-lich für eine mechanische Holzspalterei.

Zu verkaufen:

Eine Dampfmaschine

sammt Kessel von 4 Pferdekraft, noch im besten Zustande. Ferner eine kalorische Maschine, bestes Magde-burger System, noch so gut wie neu. Nähere Auskunft ertheilt

G. Holder, Mechaniker, [3034] Wädensweil.

(2051) The The Transport of the Control of * Fillippi din W HI all Directory

Kalker Fabrik für gelochte Bleche

Breuer & Probst, Kalk b Cöln.

liefert

[3022 Centrifugensiebe

aus hartem Messing ohne Fehlloch in bis jetzt nicht erreichter Vollkommen-heit. Knotenfänger, alle in der Papier-, Holz- und Strohstoffabrication wendbaren Siebe.

Ein [3008

(Schweizer) mit achtjähriger Praxis sucht gestützt auf gute Zeugnisse baldigst Stellung.

Es wird mehr auf dauernde Stellung als auf hohen Gehalt reflectirt. Offerten sub Chiffre OF 16 befördert die Annoncen-Expedit on von

Orell Fássli & Co., Zürich.

Stempelfabrik

Graviranstalt von H. Holthaus, Berlin

Breite Strasse, 30

liefert in vorzüglicher Ausführung und Gravirung

Selbstfärb-Apparate mit Gravirung Mark 7,00

-Giros mit Gravirung Mark 12,00

-Datumstempel mit Gravi-Mark 18,00 grosse Trockenpresse mit jeder Firma Selbstfärb-Pagnier, Numerateurs,

Petschaften, alle Gravirungen billigst. Copierpressen mit Hebel-druck von Mark 7,00

Jos. Illfelder

Fürth (Bayern)

Berolzheimer & Illfelder

Die von den verschiedenen deutschen Lehrer- und tech-nischen Zeitungen bestens empfohlene Gummi-Bleistifte, Zeichnungs- und Pastellstifte und übrigen Bleistiftfabrikate obiger Firma, sind durch sämmtliche Papeteries, Buchhand-lungen und Bazar's der Schweiz zu beziehen. . [3011

Zürcher Novellen

Gottfried Keller, Verfasser der

"Leute von Seldwyla". Orell Füssli & Co.

aar Mark 8. Wiederverkäu-Leitungsdraht 14 Pfg. per Doppelmeter. Preis per Pa fer Rabatt. C'MEHB'

Kupferne Metalldichtungsringe

zu Verschraubungen an Rohrleitungen, Dampfcylindern und Dampfkesseln, liefert und ertheilt nähere Auskunft. Ernst Anders,

Breslau, Friedrich-Carlsstrasse, 18.

Für das Zeichenbureau und zur Beaufsichtigung der Werkstätten einer Locomotivfabrik wird ein TECHNI-KER gesucht, der praktische Erfahrungen im Locomotivbau besitzt. Adr. mit Gehaltsansprüchen sub H813 befördert Rudolf Mosse, Erfurt.

[MAgErfurt813B]

Unterzeichneter offerirt 3 bis 400 Zentner dürre

Braunkohle

per Station Lachen zu billigem Preise. [3025

Wangen (Ct. Schwyz) 1878. Martin Schnellmann,

Bühlgasse.

En gros

3021 En detail

Reisszeuge

Gebr. Hagemann in Berlin C., Klosterstr. 77 und S. Dresdnerst. 28, vom 1. April 1878 nur C., Königstr,7.

Maculatur

in sehr guter Qualität je nach Format zum Preise von 15—20 Franken, je-doch nicht unter 2 Centner, verkaufen ORELL FÜSSLI & Co., Zürich.

Difform jeder Facultät werden leicht u. billig ver-mittelt. Adr. Medicus, 14, Ro-yal Square, Jersey, England. (H42807)

Gutehoffnungs

Actien-Verein für Bergbau und Hüttenbetrieb, vormals JACOBI, HANIEL & HUYSSEN, in Oberhausen a. Ruhr, Rheinpreussen.

in Oberhausen a. Ruhr, Kheinpreussen.

Liefert:

Eisenbahnschienen aus Eisen und Bessemerstahl. — Eisenbahnschienen mit Puddelstahl und Bessemerstahlkopf. — Laschen aus Eisen und Stahl, Unterlagsplatten aus Eisen. — Eiserne Lang- und Querschwellen für ganz eisernen Bahn-Oberbau. — Staheisen, d. i. Rund-, Quadrat-, Flach- und Schmiedeeisen. — Façoneisen, als Winkel, T, I, [, Speichen-, Reifen-, Säulen-, Halbrund-, Fenster-, Rohstabeisen etc. — Gruben- u. Winkelschienen in Eisen u. Stahl. — Bessemerstahl in allen Dimensionen und Winkelstahl. — Bleche, glatte, gerippte u. gesteinte in Eisen u. Stahl. — Puddel-, Giesserei u. Bessemer-Roheisen. — Dampfmaschinen jeder Grösse, besonders für Zechen, als: Fördermaschinen. Wasserhaltungsmaschinen, Ventilatoren, Dampfkabel, Dampfpumpen etc. — Druck- u. Hebepumpen für Bergwerke. — Gestänge für Bergwerkspumpen von Façoneisen hergestellt. — Geschmiedete Rund-Gestänge aus bestem Hammereisen mit Patent-Schlössern. — Maschinenguss jeder Art und Grösse: Potterieguss. — Geschosse in allen Calibern, roh u. mit Hartbleiummantelung oder Kupferführung. — Schmiedestücke jeder Façon und jeder Grösse. — Dampfkessel, Reservoire etc. — Eiserne Brücken jeder Grösse, Dachconstructionen etc. — Dampfschiffe vollständig ausgerüstet für den Personen- und Güterverkehr, eiserne Kähne etc. sonen- und Güterverkehr, eiserne Kähne etc.

Der Verein besitzt folgende Werke:

Gutehoffnungshütte zu Sterkrade. — St. Antonihütte zu Osterfeld bei Sterkrade. — Neu-Essen bei Oberhausen. — Walzwerk Oberhausen. — Eisenhütte Oberhausen. — Eisen- u. Stahlwerk Neu-Oberhausen. — Steinkohlenzeche Oberhausen, Steinkohlenzeche Osterfeld. — Steinkohlenzeche Ludwig bei Essen. — Diverse Eisensteingruben in Nassau, Siegen, Bayern, der Eifel etc.

Das Geschäft besteht seit dem Jahre 1808 und wurden 1873/74 ca. 9000 Arbeiter beschäftigt.

Werkzeug-Maschinen

Blech-Bearbeitung

liefert:

[2094

RUDOLF JÆCKLIN

Basel.



Verlag von

Orell Füssli & Co. in Zürich

Technische Mittheilungen

Eisenbahnwesen,

Ingenieur-Wissenschaften. — Baukunde

(In zwanglosen Heften)

Bis jetzt sind erschienen:

- Heft 1: Königsfelden. Die Heil- und Pflegeanstalt des Kantons Aargau. Eine bautechnische Skizze. Mit 1 Situationsplan, 3 Grundrissen und 6 Holzschnitten. Fr. 1.

I. Romgsteiden. Die Heit- und Pflegeanstalt des Kandons Aufgan. Eine bautechnische Skizze. Mit 1 Situationsplan, 3 Grundrissen und 6 Holzschnitten. Fr. 1. —
 Die Electrische Signalscheibe für Eisenbahnen. Beschreibung der selben und Anleitung zur Aufstellung und Behandlung des Apparates, von Dr. M. Hipp, Director der Telegraphenfabrik in Neuchâtel. Mit 37 Illustrationen und 1 Tafel. Fr. 1. 50.
 Die Alpenlocomotive der Zukunft (Fairlie's System mit symmetrisch articulirten Motorgestellen). Resultate aus dem Betriebe mit Duplex-Maschinen nach "Pratical Evidence of the Working of the Fairlie Engine", zusammengestellt von Ingenieur A. Brunner in Bern. Einzige autorisirte deutsche Ausgabe mit 1 Holzschnitt. Fr. 1. —
 Electro-dynamische Maschine und Minenzünd-Apparat von Ingenieur E mil B ürg in aus Basel, beschrieben von Maschinen-Ingenieur C. Hirzel-Gysi. Mit 5 Tafeln. Fr. 1. —
 Der Zoologische Garten in Basel und dessen Thierwohnungen, von G. Kelterborn, Architect in Basel. Mit Situationsplan und 7 Tafeln. Fr. 1. —
 Der Zoologische Garten in Basel und dessen Thierwohnungen, von G. Kelterborn, Architect in Basel. Mit Situationsplan und 7 Tafeln. Fr. 1. —
 Das Wasserglas, seine Natur und seine Redeutung für die Industrie und Technik. Von Dr. Hermann Zwick, königl. Gewerbeschullehrer in Coblenz, etc. etc. Fr. 2. —
 Mein Gutachten über A. Thommen's "Gotthardbahn". Bemerkungen zur Reform dieses Unternehmens. Von W. Hell wag, Oberingenieur der Gotthardbahn. Mit 2 lithographischen Tafeln. Fr. 1. 50.
 Die Bergbalm-Systeme vom Standpunkte der theoretischen Maschinenlehren. Won Alb ert Fliegner pr., Professor der technischen Mechanik und theoretischen Maschinenlehre am eidgenössischen Polytechnikum in Zürich. Fr. 3. —
 Die Bergbalm-Systeme vom Standpunkte der theoretischen Maschinenlehren. Von Alb ert Fliegner. Mit besonderer Rücksicht auf die von Hipp construirten Regulatoren und Zeigerwerke. Von Dr. H.

Maison spéciale pour l'achat et la vente

des Matériels Industriels d'occasion.

C. Baisier-Delsarte

à Quiévrain, Belgique.

Magasin à Blanc-Misseron, Nord, France.

Fourniture d'articles de Sucrerie, Raffinerie, Distillerie, Brasserie, Meunerie, Chaudières et Machines à vapeur, Réservoirs, Presses hydrauliques etc. (1893)

GANZ & COMP.

Eisengiesserei und Maschinen-Fabriks-Actien-Gesellschaft in Ofen und Ratibor. Hartguss-Räder und Herzstücke, Eisenbahn-Oberbau- und Hochbau-Eisenbestandtheile, mechanische Ausrüstungen, Rohguss und Ma-schinenarbeiten. Walzenstühle und Mühlenbestandtheile. (3007)

In unterzeichnetem Verlage ist soeben erschienen:

Einiges über deren

Concession u. Gesetzgebung

H. Stüssi.

Staatsschreiber.

gr. 80 geheftet. Preis 3 Fr.

Diese Schrift gibt in klarer Weise und in thunlichster Vollständigkeit die auf Strassenbah-nen bezüglichen Gesetze, Re-glemente, Pflichtenhefte, Verglemente, Pflichtenhefte, handlungen und Berichte von Frankreich, Belgien, Oesterreich und der Schweiz; sie enthält ausserdem als Anhang eine interessante Beigabe, nämlich den Recurs der Zürcher Regierung an die Bundesversammlung betreffend Competenz zur Concession von Strassenbahnen.

ORELL FÜSSLI & CO.

Verlag in Zürich.

BERLIN N., Chaussée- Strasse Nr. 32.

Fabrik für den Bau von Holzbearbeitungsmaschinen, Alleinige Specialität seit 1859.

Ganze Einrichtungen von Schneidemühlen, Zimmereien, Bau- und Möbel-Tischlereien, Kisten- auch Cigarrenkisten- und Fass-Fabriken, Fraise-Anstalten. Courante Maschinen auf Lager.

Neueste Eisenbahn-Literatur.

Im Verlage von Orell Füssli & Co. in Zürich sind erschienen:

Zschokke, Olivier, Der Betrieb der schweizerischen Eisenbahnen (Schweizer Zeitfragen 1. Heft.) unter Leitung des Bundes. (Schweizer 2. Auflage. 80 geheftet. Preis Fr. 2.

Coutin, Jules, Etude sur le chemin de fer Nord-Est-Suisse.

(Schweizer Zeitfragen 2. Heft.) 80 geheftet. Preis Fr. 1. 50

Dietler, H., Die schweizerische Eisenbahnfrage. (Schweizer

Zeitfragen 4. Heft.) 80 geheftet. Preis Fr. 1. 50. Schweizerische Eisenbahn-Statistik. II. Band. Enthaltend die Haupt-Betriebsresultate für die Jahre 1868-1873. geheftet. Preis Fr. 3. 50.

Schweizerische Eisenbahn-Statistik für das Betriebsjahr 1873. III. Band, 1. Lieferung. Folio, geheftet. Preis Fr. 6.— Situation und Reconstruction der Nordostbahn. Bericht der von einer Actionär-Versammlung gewählten Commission. Mit 8 graphischen Tabellen in Farbendruck. 80 geheftet. Preis Fr. 2.

Mür Architecten!

Unterzeichnete Mousselinglasfabrik empfiehlt sich zur Anfertigung von

Decorationsgläsern jeder Art. Preise und Muster stehen franco zu Diensten F. & J. Leupold. Oftringen bei Aarburg.