Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer

Herausgeber: A. Waldner Band: 8/9 (1878)

Heft: 24

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 25.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Baumaterialien-, Asphalt- und Cement-Geschäft Emanuel Baumberger

- BASEL

Den Herren Architecten und Bau-Unternehmern beehre ich mich anzuzeigen, dass meine Lager in nachfolgenden Bauartikeln stets auf's Beste assortirt sind:

Cement

Portland: Dyckerhoff

Grenobler: Porte de France

Vassy; Aarauer

Bodenplatten, als: Bodenplatten, als: Closet- u. Spühlapparate, Syphons etc.
Cementplatten, Echaillon Steinplatten Sammler aus Steingut; - Sinkkästen.
Saargem. Steingutplättchen, glatt u.
gerippt, weiss, hellgelb u. schwarz,
Dachpappe Saargem. Steingutplättchen, glatt u. gerippt, weiss, hellgelb u. schwarz, f.Kirchen, Hausgänge, Einfahrten etc. Mosaikplatten (sog. Mettlacher) von

Steingut-Röhren

d: Dyckerhoff innen u. aussen glasirt, v. 5 — 30 % Mannheimer(Espenschied) Lichtweite, mit sämmtl. Façonstücken, er: Porte de France Closet- u. Pissoirschaalen aus Steingut, Porzellan u. emaill. Gusseisen.

Feuerfeste Backsteine u. Erde

Schwarzkalk u. Gyps den einfachsten und reichsten Dessins.

Ganze Wagenladungen zu Fabrikpreisen.

Gleichzeitig empfehle ich mich zur Erstellung von Asphalt- und Cementarbeiten aller Art, für deren solide und meisterhafte Ausführung ich mehr jährige Garantie leiste.

Unter Zusicherung promptester und billigster Bedienung zeichne achtungsvollst

Emanuel Baumberger.

Draisinen Bisen bahmen für

mit eisernem Obergestell u. eisernen Rädern liefern in bewährter Construction Hennicke & Goos, Hamburg. 32647

DIE BURBACHER HÜTTE

Burbach bei Saarbrücken liefert stets prompt

 \blacksquare Eisen von 100 bis 500 m/m Höhe, schön gewalzt und gerade gerichtet, unter billigster Berechnung. Nähere Auskunft ertheilt

Der Vertreter für die Schweiz: Carl Deggeller in Schaffhausen.



Vereinigte Rheinisch-Westphälische ULVER-FABRIKEN

3320]

in CÖLN Grösstes Institut

seiner Art auf dem Continente, liefern alle Sorten Pulver sowie Dynamit, nebst Zubehör.

Franz Salzbrenner, Zürich

Agenturgeschäft in Bauartikeln, Büreau f. Holzhandel

besorgt aus besten Bezugsquellen:
Tannene bayrische Bretter, Bauholz, nordische Hobelbretter mit Nute und Feder, Budenheimer Portland Cement, Staudacher Cement, Kleinblitters-dorfer Flurplatten und Trottoirsteine, Falzziegel, Sprendlinger Dachziegel, Asphaltdachpappen, feuerfeste Steine etc. [3329

Die Völklinger Eisenhütte bei Saarbrücken

liefert prompt und billigst

Eisen von 100 bis 300 m/m Höhe,

Eisen von 45/45 bis 130/130 und 225/80 m/m, schön gewalzt und gerade gerichtet.

Ferner Eiserne Streckengestelle für Tunnelbauten, sowie Eiserne Langschwellen und Querschwellen für Bahnbau.

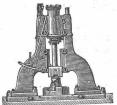
[3332 Nähere Auskunft ertheilt Die General-Agentur für die Schweiz:

H. Kägi & Co. in Winterthur.

G. Brinkmann & Co., Witten an der Ruhr.

Dampfhämmer,

Gangbarste Grössen vorräthig. Schnellhämmer mit Selbststeuerung; Hämmer mit Hand-, Ventil- oder Kolbensteuerung für Stahl- und Eisenwerke. Hämmer mit combinirter Hand- und Selbststeuerung für Façon- und Axenschmiederei; Hämmer für Eisenbahnräder-Schmieden etc., Dampfstanzeh. [3293



Vertreter in der Schweiz: Technisches Büreau E. Blum, Zürich.

Im Verlag von Orell Füssli & Co. in Zürich sind erschienen: Zürich's

Gebäude u. Sehenswürdigkeiten.

Beschreibung der Stadt

mit 57 Illustrationen und einem Plan in Farbendruck.

Anlässlich der XXVII. Jahresversammlung
des Schweizerischen Ingenieur- und Architecten-Vereins

zusammengestellt und bearbeitet von der Section Zürich.
gr. 8°. – Preis 5 Fr.

den besten französ. Roman-Cementen (Grenoble) ebenbürtig, Erhärtung in 4-5 Minuten, vorzüglich geeigenschaftet zur Herstellung von Canalisationen und Wasserleitungen im Boden, zur Röhrenfabrication, zu Quellenfas-Wasserabdämmen etc.

Friedrichsfeld, in Baden, Stat. d. Main-Nekar- u. d. Grh. bad. Bahn.

J. F. Espenschied.

Lager sämmtlicher patentirter

nest-

wie Platte, Stopfbüchsen und Mannloch-Packung etc. für höchste Dampf-spannung sowie für Säuren jedweder Art. Ich empfehle dieses unzerstörbare, unverbrennliche und sich

selbst fettende, bis jetzt noch unübertroffene Dichtungmaterial zu [3248 Original-Preisen

Dresden N.

Albert Sauerzapi

Gummi- u. Gutta-Perchawaaren-Fabrik.

Station Aadorf

Unsern Kunden, sowie einem weitern geehrten Publikum die Anzeige, dass unsere neuen Ziegelösen mit Gasheizung nun vollendet und wir somit im Falle sind, jedwede Bestellung in landesüblichen Backsteinsorten, insbesondere in unsern bewährten Dachplatten, promptest und zu ermässigten Preisen auszuführen. **F3252**

Es empfiehlt sich bestens die

Gutsverwaltung Tänikon.

In Vertretung der Firma C. F. Weber, Leipzig übernimmt die Erstellung von Holz-Cement-Dächern mit Garantie

J. J. Huber,

Agentur für Bauartikel, Winterthur.

3244]

Das Chemische & technische Laboratorium

> für die Baugewerke von Dr. Hermann Frühling

(vormals Frühling, Michaelis & Co.) befindet sich jetzt Greifswalder Strasse 1. N. O. Berlin.

Hervorragende Erfahrungen in Fabrication und Verwendung der Cemente.
Neue billige Dachbedeckung mit Cement, von grosser Schönheit, höchster
Wasserdichtigkeit und Feuersicherheit. — Prüfungsanstalt für Baumsterial.
Wetterbeständige Anstreichfarben auf Metall, Stein und Holz. — Analysen etc.

Der auf den 31. December 1878 anberaumte Termin zur Einzahlung des Restbetrages der IV. Rate des Actiencapitals der Gotthardbahn wird anmit neuerdings um einen Monat verschoben und auf den 31. Januar 1879 festgesetzt.

Denjenigen Actionären, welche die Einzahlung der IV. Rate noch nicht saldirt haben, wird der auf den 31. December 1878 fällige Coupon im Betrage von Fr. 10. 13 oder Mark 8. 10 als weitere Anzahlung auf die IV. Rate, Werth 31. December 1878, gutgeschrieben.

Luzern, den 3. Dezember 1878.

(M4070Z)

Die Direction der Gotthardbahn.

Die Ausführung der Zuleitungs-Arbeiten von der Quelle in Friedliswart bis zum Hoch-Reservoir und die Grabarbeit der Hoch-Reservoir-Anlage im Mahlenwaagwalde werden hiermit zur Concurrenz ausgeschrieben.

Eingaben sind im Büreau der WVS bis 20. December d. J., Vormittags 11 Uhr, einzureichen, woselbst Pläne, Bedingungen und Formulare zur Submission aufgelegt sind.

Die Direction.

Wasserdichte Waggon- und Güterdecken

fabricirt in geschmeidiger und dauerhafter Waare J. O. SEIB in Rupprechtsau bei Strassburg im Elsass.

G. Freitag's neuer Roman:

(zugleich der selbstständige fünfte Band der "Ahnen")

Preis Fr. 8. —, eleg. geb. Fr. 9.35 wird Anfangs December erscheinen.

Um rechtzeitige Aufträge bitten

Orell Füssli & Co.

Neue vaterländische Literatur!

Soeben erschienen und vor-räthig bei Orell Füssli & Co. in Zürich:

Denkwürdige Tage.

Zwei Novellen

von Conr. Ferd. Meyer, Verfasser von "G. Jenatsch".

Preis Fr. 4. -

Fabrication spéciale de TUYAUX EN FONTE

oulés verticalement pour conduites d'eau, gaz et vapeur. Jahiet, Gorand, Lamotte & Co. coulés

à Ottange.

Bureau à Paris, 55, Boulevard de Strasbourg. [3328

Agence générale pour la Suisse:

Kalender für Eisenbahn-Beamte

ist erschienen. [3322 Franko-Zusendung für 1 M.50. Werner & Co., Leipzig, Rossstr.4c,

Le meilleur

ENDUIT HYDROFUGE est

[3323

LE PRÉSERVATIF-LÉO DE L. CARON

qui a obtenu la médaille de bronze à l'Exposition universelle. Paris 1878 Envoi franco de la brochure.

L. CARON, rue du Cherche-Midi, 58, Paris

Billige, vorzügliche Platzbeleuchtung!



Zu Nachtarbeiten im Freien (auch für Eis-laufbahnen) empfehle ich meine patentirten

Petroleum Fakel-Lampen

mit Dochtregulfrung.
Preis 10—16¹/₂ M. Bei
schöner, weis. Flamme
von 35—50 % Höhe,
stündlich ca. 12 Pfg.
Brennkosten, also bedeutend billigen bessen deutend billiger, besser, reinlicher als Pech-fackeln etc. Illustrirte Prospecte gratis. (M208/X S)

H. Kägi & Cie., à Winterthour. J. G. Lieb, Feuerwehr-Requisiten-Fabrik Biberach (Württemberg).

Wichtige Novität für Eisenbahntechniker und -Beamte. Im Verlag von Orell Füssli & Co. ist soeben erschienen:

Die virtuelle Länge

und ihre

Anwendung auf Bau und Betrieb der Eisenbahnen.

Von A. Lindner, Ingenieur.

💳 Auf Wunsch des schweiz. Eisenbahndepartements dem Druck übergeben. 💳 9 Bogen gr. 80. Preis 6 Fr.

Der Verfasser legt in dieser hochinteressanten Arbeit das Resultat-mehrjähriger, zu persönlichen Zwecken unternommener Studien nieder. Die Resultate, welche derselbe bei einigen Anwendungen der von ihm aufgestellten Formeln erzielte, sowie die ihm in offizieller Weise seitens-

autgestellten Formein erzielte, sowie die ihm in offizieller Weise seitensdes schweizerischen Eisenbahn-Departements gewordene Anerkennungwaren die Veranlassung zur Herausgabe derselben.

Die von dem Verfasser adoptirte rationelle Auffassung des Begriffesder "virtuellen Länge" ist in dem Werke nicht nur theoretisch durchgeführt, sondern sie findet sich durch ausführliche Tabellen auch in
die Praxis übersetzt und durch angeführte Beispiele auch für Nichttechniker allgemein verständlich klar gestellt. Die Beispiele sind
durchwag auf schweizerische Bahnen angewandet de nur für diese durchweg auf schweizerische Bahnen angewendet, da nur für diesedem Verfasser über Steigungen und Curven genaue Zahlen zur Verfügung standen. Aber gerade die grosse Mannigfaltigkeit in den
Steigungsverhältnissen dieser Bahnen und der hierdurch bedingte
Contrast in der virtuellen Länge dürfte jedem Einwand der Einseitigkeit
vollständig begegnen. Uebrigens ist ja das Prinzip der virtuellen Länge
von der geographischen Lage der Bahnen ganz unabhängig.

Die Arbeit des Verfassers mit ihren schlagenden Resultaten wird hinfort weder beim Bau neuer Linien noch bei Feststellung irgendwelcher Tarife unberücksichtigt bleiben können.

Inhalts-Verzeichniss:

Einleitung.

1) Die æquivalente Länge der irischen

Bahnen. Ghega's Virtual-Länge. Röckl's Capitalisirung der Betriebskosten. Heyne's Methode.

Betriebslängen.

Rambeaux' virtuelle Länge. Sächsische Formel.

o) Sachsische Formel.
7) Berechnung des schweizerischen Inspectorates.
8) Virtuelle Länge der Bergbahnen.
9) Launhardt's Berechnung der Betriebskosten und der reduzirten

Prinzip und Berechnung.

1) Widerstand auf horizontaler gerader Bahn.

Das Buch kann nur auf feste Bestellung abgegeben werden.

2) Widerstand auf Steigungen und Gefällen.

3) Widerstand in Curven.
4) Hauptformel der virtuellen Länge.
5) Berechnung der virtuellen Längeeiniger Bahnen.

Anwendung des Prinzips.

- Vergleichung von zwei Varianten. Grösste zulässige Zugsbelastung. Bestimmung der Gegensteigung bei einseitigem Verkehr. Grösse des Kohlenverbrauches.
- Abnutzung durch Bremsen.

- Betriebskosten.
 Bestimmung der Taxen.
 Fusion zweier Bahnen.
 Transportzonen.

Schlussbemerkungen.

In meinem Verlage erschien soeben:

speciell Anlagen von Kur-, Saison- und Berg-Hôtels mit erläuternden Beispielen bewährter

schweizerischer Etablissements

von Robert Roller, Architect in Burgdorf. Abtheilung I. gr. 40. Text mit 14 Originalplänen eleg. broch. Preis Fr. 6. 70.

gr. 4º. Text mit 14 Originalplänen eleg. broch. Preis Fr. 6. 70.

Obiges Werk, das bereits in "Romberg's Zeitschrift für practische Baukunst" publicitt und sehr beifällig aufgenommen wurde, ist berufen, eine empfindliche Lücke der Bauliteratur auszufüllen und entspricht dieser Aufgabe in trefflichster Weise, da der Verfasser die betreffenden Anlagen selbst ausgeführt hat und als practischer Architect der Schweiz an Ort und Stelle all' jene Erfahrungen sammelte, mit deren Hülfe allein ein für die Praxis werthvolles Buch geschrieben werden konnte.

Die sehr interessante Monographie eignet sich für die Bibliothek eines jeden Architecten, auch wenn die Ausführung der behandelten Etablissements gerade nicht in seiner Sphäre liegt.

Zu beziehen durch alle Buchhandlungen, in Zürich durch Orell Füssli & Co.

Füssli & Co.
Berlin S. W., Neuenburgerstrasse 31.

Julius Engelmann, Verlagsbuchhandlung.

Lean' Marmor-Cement.

Keene's superfine und Keene's coarse zu Marmor-Imitation vorzüglichst geeignet, empfiehlt und ist zur Mittheilung des patentirten Verfahrens für Marmor-Imitation an die verehrlichen Auftraggeber gern bereit hand geneinen der [3837]

J. Simonis in Cöln a. Rhein,

General-Cessionar für Deutschland, Oesterreich u. Schweiz.

Druck und Verlag von Orell Fussli & Co. in Zurich.