Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer

Herausgeber: A. Waldner Band: 8/9 (1878)

Heft: 24

Titelseiten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 24.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Gotthardbahn-Gesellschaft

Vom 31. Dezember 1878 ab werden die auf diesen Zeitpunkt fälligen Halbjahreszinsen der Obligationen I. und II. Serie der Gotthardbahn, nämlich ab den Titeln von

Fr. 1500. — mit Fr. 37. 50 Fr. 1000. — mit Fr. 25. -

gegen Einlieferung der betreffenden Coupons an den nachbezeichneten Zahlstellen ausbezahlt

In der Schweiz:

bei der Hauptcasse der Gesellschaft in Luzern (Bellevue); bei der Schweiz. Kreditanstalt in Zürich; bei der Basler Handelsbank, dem Bankhause Bischoff zu St. Alban und dem Bankhause Rudolf Kaufmann in Basel; bei der Berner Handelsbank in Bern; bei der Aargauischen Bank in Aarau; bei der Bank in Winterthur; bei der Bank in Schaffhausen; bei der Banca Cantonale Ticinese in Bellinzona; bei der Bank der italienischen Schweiz in Lugano; bei dem Bankhause Pury & Co. in Neuenburg und dem Bankhause Lombard, Odier & Co. in Genf.

Die Coupons müssen mit detaillirten Bordereaux begleitet sein, zu welchen die Formulare bei obigen Zahlstellen be-

zogen werden können.

Luzern, den 14. Dezember 1878.

Die Direction der Gotthardbahn.

Bekanntmachung.

Unter Bezugnahme auf unsere Bekanntmachung vom 30. November d. J. theilen wir mit, dass die Erhebung der Deckenmiethe auch bei den Getreidesendungen von Antwerpen G. C. B. nach Basel via Saargemünd oder Weissenburg in Fortfall kommt.

Strassburg, den 11. Dezember 1878.

Kaiserliche General-Direction der Eisenbahnen in Elsass-Lothringen.



Schweizerbahnen.

Die auf 31. Dezember 1878 und 1. Januar 1879 fälligen Zinscoupons von Obligationen unserer Gesellschaft werden von diesen Tagen an an den gewohnten Orten eingelöst.

Die Coupons müssen mit Bordereaux begleitet sein, zu welchen die Formulare an den Einlösungsstellen bezogen werden können.

St. Gallen, den 12. Dezember 1878.

Die Generaldirection.

Silberne Medaille der Pariser Weltausstellung 1878.

Werkzeug- und Maschir **ŒRLIKON** bei ZÜRICH

empfiehlt anmit ihre bereits in sämmtlichen Staaten Europas vertretenen und bestrenommirten Fabrikate, als: Sämmtliche in den Werkzeugmaschinenbau einschlägigen gewöhnlichen und Spezialmaschinen zur Metall-, Holz- und Steinbearbeitung, für Arsenale, mechanische Etablissemente und Werkstätten, Giessereien, Baugeschäfte und Mühlen etc., sowie ihren Vorrath in couranten Metall- und Holzbearbeitungsmaschinen, amerik. Bohrern und Bohrköpfen, Gewindschneidzeugen, Kalibern und [3343 Parallelschraubstöcken.

Chemische & technische Labora

für die Baugewerke von Dr. Hermann Frühling

(vormals Frühling, Michaelis & Co.) [3318 befindet sich jetzt Greifswalder Strasse 1. N. O. Berlin.

Hervorragende Erfahrungen in Fabrication und Verwendung der Cemente. Neue billige Dachbedeckung mit Cement, von grosser Schönheit, höchster Wasserdichtigkeit und Feuersicherheit. — Prüfungsanstalt für Baumaterial. Wetterbeständige Anstreichfarben auf Metall, Stein und Holz. — Analysen etc.

Wichtig für alle Eisenbahnbèamte u. Techniker

die soeben im Verlage von ORELL FÜSSLI & Co. in Zürich erschienenen

Multiplication u. Division

bei den Rechnungen des Verkehrslebens.

Nebst Anwendungs-Erläuterung von

C. Bronner,

Tarifbeamter der Schweizerischen Centralbahn.

Cartonnirt. Preis 1 Fr.

Cartonnirt. Preis 1 Fr.

Der als Mathematiker rühmlichst bekannte Hr. Professor Kinkelin in Basel spricht sich in seinem Gutachten über obige Hülfstabellen u. A. wie folgt aus: Die Tafeln von Bronner scheinen mir zweckmässig angelegt und auch typographisch sorgfältig nach den neuesten Methoden ausgeführt. Insbesondere sichern diese Tafeln den Rechner vor der sonst so rasch eintretenden Ermüdung. Für das Rechnen mit drei- und vierstelligen Zahlen bieten sie daher bedeutende Erleichterung, die namentlich dann sehr fühlbar ist, wenn es sich um grössere Reihen gleichartiger Rechnungen handelt. Doch können sie auch zu Rechnungen mit mehrstelligen Zahlen, für die sie eigentlich nicht bestimmt sind, verwendet werden. — Diese Tafeln dürfen daher Beamten im Eisenbahn- und Händelsfache und in der Technik bestens empfohlen werden.

Der auf den 31. December 1878 anberaumte Termin zur Einzahlung des Restbetrages der IV. Rate des Actiencapitals der Gotthardbahn wird anmit neuerdings um einen Monat verschoben und auf den 31. Januar 1879 festgesetzt.

Denjenigen Actionären, welche die Einzahlung der IV. Rate noch nicht saldirt haben, wird der auf den 31. December 1878 fällige Coupon im Betrage von Fr. 10. 13 oder Mark 8. 10 als weitere Anzahlung auf die IV. Rate, Werth 31. December 1878, gutgeschrieben.

Luzern, den 3. Dezember 1878.

Die Direction der Gotthardbahn.



hält von obigen Field-Röhren stets Lager. Ausserdem offerirt derselbe

zum Anschuhen an Locomotiv-Siederöhren und Rohrleitungen.

Stahlröhren ohne Naht

mit starker Wandung zum Ausbuchsen.

H. Rosenthal, Berlin N., Chausséestrasse 99.

Reproduction de Dessins

Papier au Ferro-Prussiate

14, Cité Bergère, Paris

[3188

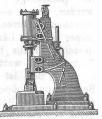
Prix-courants et instructions envoyés franco sur demande.

G. Brinkmann & Co., Witten an der Ruhr.

<u> Dampfhämmer,</u>

Gangbarste Grössen vorräthig. Gangbarste Grössen vorräthig.

Schnellhämmer mit Selbststeuerung; Hämmer mit Hand-, Ventil- oder Kolbensteuerung für Stahlund Eisenwerke. Hämmer mit combinirter Handund Selbststeuerung für Façon- und Axenschmiederei; Hämmer für Eisenbahnräder-Schmieden etc., Dampfstanzen. [3298]



Vertreter in der Schweiz: Technisches Büreau E. Blum, Zürich.

Draisinen für

mit eisernem Obergestell u. eisernen Rädern liefern in bewährter Construction Hennicke & Goos, Hamburg.