

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 8/9 (1878)
Heft: 23

Vereinsnachrichten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 18.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Vereinsnachrichten.

Zürcherischer Ingenieur- und Architecten-Verein.

Auszug aus den Verhandlungen.

Sitzung vom 4. Dezember 1878.

Vorsitz Herr Ingenieur Bürkli. Anwesend 36 Mitglieder, 2 Gäste.

Das Referat über die Discussion betreff. Tösscorrection wird genehmigt. Gegen einige Punkte des Referates über die letzte Sitzung, welches in der letzten Nummer der „Eisenbahn“ erschienen ist, werden Einwendungen erhoben, es wird daher in der nächsten ordentlichen Sitzung zu bestimmen sein, ob dasselbe als Protokoll angenommen werden soll oder nicht. Von Herrn Ingenieur Paur ist eine Zuschrift eingegangen, worin sich derselbe gegen die Anschuldigung verwahrt, dass er die Artikel im „Weinländer“ inspirirt habe. Es werden sodann die Delegirten für die Versammlung in Bern ver vollständigt.

Von mehreren Architekten waren neuere Projecte und Pläne ausgestellt, so von Herrn Schmid-Kerez das Project für ein Kurhaus auf dem Zürichberg, von Hrn. Tschudi & Chioldera die Entwürfe zu einem Clubhaus auf dem Gaisberg, von Herrn Chioldera ein Aquarell, Entwurf für die Decoration des Speisesaales im Schweizerhof am Rheinfall, von Herrn Kraus Photographien etc. Herr Prof. Stadler hatte die Freundlichkeit, eine Serie neuer, architectonischer Prachtwerke ebenfalls zur Einsicht aufzulegen.

Zum Schluss wurde noch eine Einladung des liberalen Stadtvereins zu einer Versammlung am 12. Dezember, Abends 8 Uhr, im obern Saale zur Waag, in welcher Herr Stadtbauemeister Geiser über das Project einer Gemüsehalle referiren wird, vorgelesen und den Mitgliedern empfohlen, dieselbe zu besuchen.

Schluss der Sitzung 10 Uhr.

Jy.

* * *

Technischer Verein in Winterthur.

1. Versammlung Freitag den 13. September 1878.

Vortrag von Herrn Stadt-Ingenieur Giese über die „Eulach-Correction“. Redner legt einen Plan seines Projectes auf, dessen Ausführung sich durch Einfachheit und geringe Kosten auszeichnen würde.

2. Versammlung Freitag den 15. November 1878.

Vortrag von Herrn Dr. Annaheim über das „Dalton'sche & Mariotte'sche Gesetz“ nach „Dühring“. Die beiden Gesetze, welche bekanntlich nur Annäherungen an die Wirklichkeit sind, werden durch Dühring rectificirt. Der selbe beweist seine Sätze durch zahllose Beispiele.

* * *

Submissionsanzeiger.

Canton Zürich.

Termin 20. Dezember. — Bezeichnung: *Eingabe für Tössbrücke Friedthal* an die Gemeindrathskanzlei Turbenthal. Eiserne Brücke von 37 m Länge über die Töss bei Friedthal-Hutzikon. Baubedingungen dortselbst.

Termin 14. Dezember. — Bezeichnung: *Schlosserarbeiten* an Herrn Dekan Densler in Affoltern. Sämmliche Schlosserarbeiten, incl. vier grosse Cylinderöfen in das neue Schulhaus in Affoltern a. Albis. Zeichnungen, Vorausmass und Accordbedingungen dortselbst.

Termin 9. Dezember. — Bezeichnung: *Wuhrbauten* an der Glatt an die *Direction der öffentlichen Arbeiten in Zürich*. Erstellung der Erd-, Wuhr- und Pfästerungsarbeiten für die Correction der Glatt vom Schmidwuhr bis zum Brunnenwiesenwuhr, Gemeinde Glattpfaden. Länge 1800 m. Plan, Vorausmass und Accordbedingungen auf dem Centralbüro im Obmannamt in Zürich.

Canton Bern.

Termin 15. Dezember. — Bezeichnung: *Eingabe für Vermessung der Gemeinde Bangerten* an Gemeindepräsident Christ. König oder an Gemeindeschreiber Kocher in Bangerten (Amt Fraubrunnen).

Canton Genf.

Termin 31. Dezember. — Bezeichnung: *Eingabe für Heizapparate* an den Maire der Stadt Carouge bei Genf, Herrn A. Matthieu. Heizungen in die neuen Stadtschulen. Die Eingaben sollten enthalten: 1. Genaue Bezeichnung des Systems mit einem Plan. 2. Den Kostenvoranschlag. 3. Die ungefähre Dauer und Haltbarkeit der Apparate und den täglichen Verbrauch an Brennmaterial. 4. Aufgabe von Referenzen und ausgeführten Arbeiten dieser Art. Die Gebäudepläne liegen dortselbst auf.

Canton Baselstadt.

Termin 14. Dezember. — Bezeichnung: *Eingabe für Gypserarbeiten im neuen Postgebäude* an das Baudepartement Baselstadt. Accordbedingungen auf dem Baubüro der Post.

* * *

Chronik.

Eisenbahnen.

Gotthardtunnel. Fortschritt der Bohrung während der letzten Woche: Göschenen 28,90 m, Airolo 12,90 m, Total 41,80 m, mithin durchschnittlich per Arbeitstag 6,00 m.

* * *

Eisenpreise in England

mitgetheilt von Herrn Ernst Arbenz (Firma: H. Arbenz-Haggenmacher) Winterthur.

Die Notirungen sind Franken pro Tonne.

Masselguss.

Glasgow	No. 1	No. 3	Cleveland	No. 1	No. 2	No. 3
Gartsherrie	63,75	58,75	Gute Marken wie:	50,00	—	46,25
Coltness	64,375	59,375	Clarence, Newport etc.	51,25	—	47,50
Shotts Bessemer	76,25	—	f. a. b. in Tees			
f. a. b. Glasgow			South Wales			
Westküste	No. 1	No. 3	Kalt Wind Eisen			
Glenarnock	59,375	55,00	im Werk			
Eglinton	54,375	58,75				
f. a. b. Ardrossan						
Ostküste	No. 1	No. 3				
Kinnel	—	59,375	Zur Reduction der Preise wurde nicht			
Almond	57,50	56,25	der Tagescurs, sondern 1 Sch. zu			
f. a. b. im Forth			Fr. 1,25 angenommen.			

Gewalztes Eisen.

South Staffordshire	North of England	South Wales
Stangen ord.	150,00 — 162,50	131,25 — 137,50
best	181,25 — 187,50	143,75 — 150,00
best-best	187,50 — 203,125	168,75 — 175,00
Blech No. 1—20	187,50 — 212,50	190,00 — 200,00
21—24	212,50 — 250,00	— —
25—27	250,00 — 275,00	— —
Bandeseisen	168,75 — 187,50	— —
Schienen 30 Kil. und mehr	128,125 — 137,50	125,50 — 125,00
franco Birmingham	im Werk	im Werk

* * *

Verschiedene Preise des Metallmarktes.

pro Tonne loco London.

Kupfer.

Australisch (Wallaroo)	Fr. 1712,50	—
Best englisch in Zungen	„ 1650,00	—
Best englisch in Zungen und Stangen	„ 1725,00	—

Zinn.

Holländisch (Banca)	Fr. —	—
Englisch in Zungen	„ 1750,00	—

Blei.

Spanisch	Fr. 375,00	—
Englisch in Tafeln	„	—

Zink.

Englisch	Fr. 506,25 — 518,75	—
„	„	—

Fragekasten.

Welche Fabriken ausser der Schweizerischen Locomotiv- und Maschinen-Fabrik bauen Tramway-Locomotiven?

* * *

* * *

* * *

* * *

* * *

* * *

* * *

* * *

* * *

* * *

* * *

* * *

* * *

* * *

* * *

* * *

* * *

* * *

* * *

* * *

* * *

* * *

* * *

* * *

* * *

* * *

* * *

* * *

* * *

* * *

* * *

* * *

* * *

* * *

* * *

* * *

* * *

* * *

* * *

* * *

* * *

* * *

* * *

* * *

* * *

* * *

* * *

* * *

* * *

* * *

* * *

* * *

* * *

* * *

* * *

* * *

* * *

* * *

* * *

* * *

* * *

* * *

* * *

* * *

* * *

* * *

* * *

* * *

* * *

* * *

* * *

* * *

* * *

* * *

* * *

* * *

* * *

* * *

* * *

* * *

* * *

* * *

* * *

* * *

* * *

* * *

* * *

* * *

* * *

* * *

* * *

* * *

* * *

* * *

* * *

* * *

* * *

* * *

* * *

* * *

* * *

* * *

* * *

* * *

* * *

* * *

* * *

* * *

* * *

* * *

* * *

* * *

* * *

* * *

* * *

* * *

* * *

* * *

* * *

* * *

* * *

* * *

* * *

* * *

* * *

* * *

* * *

* * *

* * *

* * *

* * *

* * *

* * *

* * *

* * *

* * *

* * *

* * *

* * *

* * *

* * *

* * *

* * *

* * *

* * *

* * *

* * *

* * *

* * *

* * *

* * *

* * *

* * *

* * *

* * *

* * *

* * *

* * *

* * *

* * *

* * *

* * *

* * *

* * *

* * *

* * *

* * *

* * *

* * *

* * *