

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 8/9 (1878)
Heft: 20

Sonstiges

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 16.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Delegirten auf Grund der gewalteten Discussion nach freier Ueberzeugung stimmen, nicht aber wenn sie durch bestimmte Instructionen der Section gebunden wären. In letzterem Falle müssten ja alle Discussionen im Schoosse der Delegirten-Versammlungen unnütz sein.

Bezüglich der Ausstellung der aus Paris zurückkommenden Pläne wurde beschlossen: Es sei eine solche zu veranstalten und es werde der Verein entsprechend der Forderung des Centralcomites, den Bruttoertrag derselben dem schweizerischen Ingenieur- und Architecten-Verein zuwenden.

Herr Architect Koch machte die Mittheilung, dass das Lesezimmer eingerichtet und eröffnet worden sei und theilte ein Reglement mit, welchem wir folgende Punkte entnehmen:

Das Lesezimmer des Zürcher. Ingenieur- und Architecten-Vereins soll seinen Mitgliedern, soweit möglich, Gelegenheit geben, sich mit den neuesten Erscheinungen der Fachliteratur bekannt machen zu können.

Mitglieder dieses Vereins sind:

- Alle Mitglieder des Zürcher. Ingenieur- und Architecten-Vereins, sowie
- Die übrigen Unterzeichner des im October dieses Jahres in Umlauf gewesenen Lesezimmer-Circulars.

Ausserdem kann

- Jedermann nur Lesezimmer-Mitglied werden, der an der Fachliteratur Interesse nimmt, jedoch die Eigenschaften nicht besitzt, Mitglied des Ingenieur- und Architecten-Vereins zu werden.

Die Aufnahme der sub c angeführten Mitglieder geschieht durch Anmeldung beim Präsidenten des Zürcher. Ingenieur- und Architecten-Vereins, begleitet von einer Empfehlung eines Mitgliedes des besagten Vereines.

Die Kosten des Lesezimmers werden im Allgemeinen von dem Ingenieur- und Architecten-Verein getragen, dagegen haben die Nichtmitglieder dieses Vereins einen Beitrag von Fr. 3 per Halbjahr vorauszubezahlen, oder eine noch nicht vorhandene technische Zeitschrift aufzulegen.

Die Beschaffung des Lesestoffes geschieht:

- Durch freiwilliges Auflegen von Zeitschriften, Büchern etc. durch die Mitglieder des Lesezimmers und der Redaction der Eisenbahn.
- Durch Auflegen neuer Werke durch die Buchhandlungen.
- Durch Anschaffungen.
- Durch Schenkungen.

Der Ingenieur- und Architecten-Verein übernimmt die Garantie für Ersatz allfälliger beschädigter Zeitschriften, Bücher etc., in Fällen, wo der Urheber des Schadens nicht ausgemittelt werden kann.

Das Lesezimmer (der obere kleine Saal auf der Meise) ist täglich geöffnet von 9 bis 12 und 2 bis 6 Uhr, ausserdem am Sonntag, Dienstag, Mittwoch und Freitag bis Abends 10 Uhr.

Herr Bühler behält sich vor, das Lesezimmer ausnahmsweise für einige Stunden zu schliessen, was jeweilen durch Anschlag (geschlossene Gesellschaft) bekannt gemacht wird.

Schluss der Sitzung um 11½ Uhr. Jy.

* * *

Submissionsanzeiger.

Canton Zürich.

Bezeichnung: *Eingabe für Bauarbeiten an Gmelin und Weber, Architekten in Zürich. Grab-, Maurer-, Steinauer-, Verputz- und Zimmerarbeiten. Pläne und Bedingungen dortselbst.*

Canton Luzern.

Termin 1. Dezember. — Bezeichnung: *Schulbaute Winikon an Gemeindemann Kaufmann in Winikon. Zimmer-, Schreiner-, Gypser- und Schlossarbeiten. Baubeschreibung, Pläne etc. dortselbst.*

Canton Bern.

Termin 15. Dezember. — Bezeichnung: *Eingabe für Vermessung der Gemeinde Bangerten an Gemeindapräsident Christ. König oder an Gemeindeschreiber Kocher in Bangerten (Amt Fraubrunnen).*

Termin 20. November. — Bezeichnung: *Eingabe für Brückenbelag an die Bauinspektion Biel. Belag der Brücke über den Gewerbekanal bei der Spinnerei Ritter. Flächeninhalt etwa 120 □ m². Auskunft dortselbst.*

Canton Aargau.

Termin 20. November. — Bezeichnung: *Eingabe für Wührreparatur und Uferschutzarbeiten an Herrn H. Märki, Müller in Buchs. Beschrieb der Arbeiten und die Accordbedingungen dortselbst.*

Canton Glarus.

Termin 30. November. — Bezeichnung: *Eingabe für Zimmerarbeiten an den Präsidenten der Baucommission, Gallati, in Glarus. Zimmerarbeiten für die neue Cantonalkrankenanstalt in Glarus. Pläne, Bauvorschriften und Devis im Regierungsgebäude, wo jede weitere Auskunft ertheilt wird.*

Canton Baselstadt.

Termin 30. November. — Bezeichnung: *Eingabe für Schreinerarbeiten an das Baudepartement Basel. Schreinerarbeit in der Schulhausbaute Schützengraben. Pläne und Bauvorschriften auf dem Bureau des Bauinspectors.*

* * *

Chronik.

Cantone.

Genf. — Die Arbeiten an der Genfersee-Gürtelbahn sind in vollem Gange und bis Ende 1879 soll die Linie v. St.-Gingolph bis Thonon in Betrieb gesetzt werden können.

Luzern. — Die Versteigerung der Linie Rigi-Kaltbad-Scheideck findet den 1. Dezember, Nachmittags 2 Uhr, in dem Gerichtshaus der Stadt Luzern statt.

Eisenbahnen.

Gotthardtunnel. Fortschritt der Bohrung während der letzten Woche: Göscheneralen 30,90 m, Airolo 23,40 m, Total 54,30 m, mithin durchschnittlich per Arbeitstag 7,70 m.

* * *

Eisenpreise in England

mitgetheilt von Herrn Ernst Arbenz (Firma: H. Arbenz-Haggenmacher)

Winterthur.

Die Notirungen sind Franken pro Tonne.

Masselguss.

Glasgow	No. 1	No. 3	Cleveland	No. 1	No. 2	No. 3
Gartsherrie	65,00	60,65	Gute Marken wie:	50,00	—	46,25
Coltness	66,00	60,65	Clarence, Newport etc.	51,25	—	47,50
Shotts Bessemer	79,40	—	f. a. b. inTees			
Westküste	No. 1	No. 2	South Wales			
Glengarnock	60,00	55,65	Kalt Wind Eisen			
Eglinton	56,25	55,00	im Werk			
Ostküste	No. 1	No. 2	Zur Reduction der Preise wurde nicht			
Kinnel	—	69,40	der Tagescurs, sondern 1 Sch. zu			
Almond	57,50	56,25	Fr. 1,25 angenommen.			
f. a. b. im Forth						

Gewaltes Eisen.

South Staffordshire	North of England	South Wales
Stangen ord.	150,00 — 162,50	131,25 — 137,50
" best	18125 — 187,50	149,75 — 150,00
" best-best	187,50 — 203,15	168,75 — 175,00
Blech No. 1—20	187,50 — 212,50	193,75 — 200,00
" 21—24	212,50 — 250,00	— —
" 25—27	168,75 — —	— —
Bandeseisen	175,00 — 187,50	— —
Schienen 30 Kil. und mehr	128,15 — 137,50	125,00 — 131,25
franco Birmingham	im Werk	im Werk

* * *

Verschiedene Preise des Metallmarktes.

pro Tonne loco London.

Kupfer.

Australisch (Wallaroo)	Fr. 1675,00	—
Best englisch in Zungen	" 1612,50	—
Best englisch in Zungen und Stangen	" 1725,00	—

Zinn.

Holländisch (Banca)	Fr. —	—
Englisch in Zungen	" 1637,50	—

Blei.

Spanisch	Fr. 375,00	—
----------	------------	---

Zink.

Englisch in Tafeln	Fr. 525,00 — 537,50	—
--------------------	---------------------	---

Alle Einsendungen für die Redaction sind zu richten an

JOHN E. ICELY, Ingenieur,
26 Plattenstrasse, Fluntern (Zürich).