Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer

Herausgeber: A. Waldner Band: 8/9 (1878)

Heft: 16

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 27.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Die Annoncen-Expedition

Prell Hüzzli & Co.

Nr. 14 Marktgasse 14.

ZÜRICH.

Nr. 14 Marktgasse 14.

empfiehlt sich zur pünktlichen Besorgung von

serate

für sämmtliche Blätter des In- und Auslandes,

Original-Preise.

Prompte Spedition.

Kostenvoranschläge.

Discretion.

Inserat-Clichés werden typographisch geschmackvoll und sparsam arrangirt.

Belege werden für jede Insertion geliefert sowie bei grössern Aufträgen entsprechender Rabatt gewährt.

technisches Büreau schweiz) wünscht die Vertretung einer Bauschlosserei zu überneh-

en. [3289 Gefl. Offerten sub. O. F. 3289 befördert die Annoncen-Expedition Orell Füssli & Co. in Zürich.

> Besorgung von Erfindungs land 30 Mk.). Ankauf und Verwerthung. Mus-ter und Markenschutz. ter und Markenschutz.
> Anfertigung von Bau- u.
> Kunstzeichnungen. Bau
> und Einrichtung v. Mühlen u. Brennereien durch
> das seit 17 Jahren bestehende technische Geschäft Stolzenberg. Ingeur. u. Patentanwalt, Berlin, C., alte Schön-

32887

hauserstrasse 53. Prospecte gratis und

Interessantes technisches Werk!

Im Verlage von Orell Füssli & Co. in Zürich ist soeben erschienen:

Die drei Rigibahnen

und das

Zahnrad-System.

Beschrieben von Roman Abt, Constructeur der Maschinenfabrik

Aarau. Mit 15 Figuren-Tafeln und graphischen

Mit 15 Figuren-Tafeln und graphischen Tabellen.
gr. 40 geheftet, Preis 8 Fr. (8 Mark).
Das vorstehende Werk darf als ein sehr schätzbarer Beitrag zur Literatur über Bergbahnen willkommen geheissen werden. Es bietet eine grosse Zahl höchst interessanter Normalien der verschiedenen nach System Rigi erstellten Bergbahnen, sowohl in Bezug auf den Oberbau als auf das Fahrstellten Bergbahnen, sowohl in Bezug auf den Oberbau als auf das Fahr-material (Locomotiven und Waggons), Die Ausführung der Tafeln sowie die typographische Ausstattung wurden mit aller Sorgfalt behandelt. Das Werk präsentirt sich also auch äusser-lich als ein beachtenswerthes.

Vaterländisches



Im Verlage von

Orell Füssli & Co. in Zürich.

ist soeben erschienen:

Die

Strassen der Schweiz.

Im Auftrag des schweiz. Ingenieurund Architecten-Vereins bearbeitet und herausgegeben

S. Bavier.

Ingenieur

und Mitglied des schweizerischen National rathes.

Mit 20 Tafeln und 3 Karten, gr.-40.

Preis brochirt: 18 Franken, gebunden: 20 Fr.

Das brillant ausgestattete Werk enthält eine gedrängte Darstellung der historischen Entwicklung und des gegenwärtigen Bestandes der Hauptrouten der Schweiz, sowie einen Anhang über das schwei-zerische Postwesen. Die vielen schön ausgeführten Abbildungen, Ansichten und Karten machen das Werk nicht nur dem Bautechniker höchst werthvoll, sondern auch jedem Laien, der sich für die Schweiz und ihre Geschichte interessirt. Der vorzügliche, mitunter poetisch gehaltene Styl des Buches wird jeden Leser fesseln und dasselbe auch in weitern Kreisen einführen. Von hohem Interesse ist namentlich die beigegebene Schweizerkarte mit Einzeichnung aller durch die Römer erbauten und benutzten Strassen durch Schweiz.

In J. U. Kern's Verlag (Max Müller) in Breslau ist soeben erschienen und durch alle Buchhandlungen zu beziehen:

Aufgaben aus dem Gebiete der Telegraphen-Technik.

0. Canter,

Ober-Post-Directions-Secretär. Mit 27 in den Text gedruckten Holzschnitten. Preis Mark 2.



3279] und Schlosser. Maschinen-Agenturen.

IMER & BREUNING. Bärenplatz 95, Bern.

Das französische Werk von

Armengaud aîné

über

den ganzen Maschinenbau, das für einen Preis von 150 Fr. angekauft wurde, und sich in ganz gutem Zustande befindet,

wird zu verkaufen gesucht. Preis 70 Fr. Zu erfragen bei der Annoncen-Expedition [3281

Orell Füssli & Co. in Zürich. Orell Füssli & Co. in Zürich.

für jeden Zeitungsleser

In unterzeichnetem Verlage ist erschienen:

J. Harfin,

der Schweiz.

Preis 1 Fr.

Diese Tafel, nach Art der be-kannten Hübner'schen statistischen Tafel zusammengestellt, ist gleichfalls zu vermehrter Bequemlichkeit so eingerichtet, dass sie auch aufgezogen als Wandkarte dienen kann.

Wer sich schnell und sicher über die Hauptpunkte der schweizerischen Statistik zu orientiren hat, wer sich eine richtige Ansicht über die materielle und geistige Entwicklung unseres Vaterlandes verschaffen will, wer in seinem Berufe einer statistischen Auskunft bedarf, der Beamte wie der Geschäftsmann, der Lehrer wie der Schüler, der Politiker wie jeder gebildete Zeitungsleser überhaupt, — für alle diese ist eine derartige Tafel heutigen Tages gerade-zu unentbehrlich.

ORELL FÜSSLI & Co.

Verlag in Zürich.

Der Bau des 8000e081610-11000e18

mit Rücksicht auf die Verwendung von Gesteins-Bohrmaschinen System BRANDT

von

Prof. Rud. Ritter v. Grimburg Vorräthig bei

Draisinen für Eisenbahnen

mit eisernem Obergestell u. eisernen Rädern liefern in bewährter Construction Hennicke & Goos, Hamburg.

Holz-Cement-Bedachung

In Vertretung der Firma C. F. Weber, Leipzig übernimmt die Erstellung von Holz-Cement-Dächern mit Garantie

J. J. Huber,

32447

Agentur für Bauartikel, Winterthur.

Wasserdichte Waggon- und Güterdecken

fabricirt in geschmeidiger und dauerhafter Waare

J. O. SEIB in Rupprechtsau bei Strassburg im Elsass.

Bei B. F. Haller, Verlagshandlung in Bern ist soeben erschienen und ist in allen Buchhandlungen vor-

Schweizerisches Ortslexikon

neue, umgearbeitete und vermehrte Ausgabe.

20 Bog. stark, mit Inseraten-Anhang in Umschlag geh. Preis Fr. 5.

Die in dieser neuen Ausgabe ertheilte Auskunft umfasst den Canton, die politische Gemeinde, die Pfarrei, den Bezirk, den Civilstandskreis nebst Sitz des Civilstandsbeamten, den Divisions-, Recrutirungs- u. Sections-kreis; ferner die Verkehrsanstalten, als Post-, Eisenbahn- und Telegraphenverbindung. Sämmtliche Angaben sind nach amtlichen eidgenössischen Materialien auf das Sorgfältigste zusammengestellt.



PORTLAND-CEMENT-FABRIK

C. H. Böcking & Dietzsch Malstatt bei Saarbrücken,

empfiehlt ihr seit zwölf Jahren von vielen Eisenbahn- und Bergbau-Verwaltungen, For-tificationen, industriellen Anlagen und Kunst-steinfabriken angewendetes und als vorzüg-lich anerkanntes Fabricat.

Vertretung des bautechnischen Bureau von A. Giesker in Zürich. [3169

Weisses Lager-Metall

von Wilhelm Bitter in Bielefeld,

für directen Guss um Transmissionswellen, Radaxen etc. Vortheilhafteste Benützung. Grosse Dauerhaftigkeit. Alleinverkauf und Lager für die Schweiz bei den Herren

Krell & Gürtler in Winterthur.

Prospecte und Zeugnisse dort zur Verfügung.

BRUCHHOLD'S wetterfeste und wasserdichte patentirte Anstrichfarben.

vorzüglich geeignet für die Trockenlegung feuchter und nasser Wände, für den Anstrich von Façaden, Eisenconstructionen Zinkblecharbeiten etc.

Prospecte mit Zeugnissen sowie Farbentafeln stehen zur

Gefällige Aufträge nimmt entgegen der Vertreter für die

M. Hausmann, Ingenieur, St. Gallen.

HENRI DENZLER, Seiler,

in Herzogenbuchsee,

empfiehlt sich den Herren Bauunternehmern, Fabricanten und Kaufleuten zur [3282

Hanf-, Draht-, und Baumwoll-Seilen

für alle Industriezwecke, sowie auch für alle anderen in das Fach einschlagenden Artikel, als jede Gattung von Schnüren, Bindfaden u. Stricken, Geflechten, Knüpfarbeiten etc.

Valvoline,

vorzüglichstes Mineral-Schmieröl. Garantirt frei von Säure.

Erhielt zu Philadelphia die alleinige Auszeichnung als Cylinderöl. Zum Bezuge empfiehlt sich [3284

M. HAUSMANN, Ingenieur, St. Gallen.

Soeben erschienen:

Bauschatz

Eine Sammlung hervorragender Bauwerke, Details etc. etc. in Reproductionen nach seltenen und kostbaren

> In monatlichen Heften von acht Blatt Folio zum Preise von Fr. 5,35.

Diese Sammlung soll eine Auswahl wahrhaft schöner und praktisch verwendbarer Objecte bilden und wird sich von ähnlichen Anthologien, Motivensammlungen etc. dadurch unterscheiden, dass es nicht blos einzelne Motive und Details bringt, sondern wenn nöthig und möglich,

vollständige Bauwerke mit Façade, Grundriss, Durchschnitt, Details, etc.

Die Auswahl hat ein bewährter Fachmann übernommen.

Orell Füssli & Co. in Zürich

Buchhandlung für technische u. wissenschaftliche Literatur.

Diätetisches Kochbuch Fr. 6,45 stets vorräthig bei

Orell Füssli & Co. in Zürich.

Verlag von

Orell Füssli & Co. in Zürich

Technische Mittheilungen

Eisenbahnwesen,

Ingenieur-Wissenschaften. — Baukunde

- Heft 1: Schaufelbuel, Director. Die Heil- und Pflegeanstalt Königs-felden (Bautechnische Skizze). Mit 5 Tafeln. Fr. 1.—1.—2: Hipp, Director. Die Electrische Signalscheibe für Eisenbahnen. Mit 37 Illustrationen und 1 Tafel. Fr. 1.50. 8: Brunner, Ingenieur. Die Alpenlocomotive der Zukunft. Mit 1 Taf.

 - 3: Brunner, Ingenieur. Die Alpenlocomotive der Zukunft. Mit 1 Taf. Fr. 1. —
 4: Hirzel-Gysi, Ingenieur. Bürgin's Electro-dynamische Maschine und Minenzünd-Apparat. Mit 5 Tafeln. Fr. 1. —
 5: Kelterborn, Architect. Der Zoologische Garten in Basel und dessen Thierwohnungen, Mit 8 Tafeln. Fr. 1. —
 6: Zwick, Gewerbeschullehrer. Das Wasserglas, seine Natur und seine Bedeutung für die Industrie und Technik. Fr. 2. —
 7: Hellwag, Oberingenieur. Mein Gutachten über A. Thommen's "Gotthardbahn". Mit 2 Tafeln. Fr. 1. 50.
 8: Salvisberg, Cantonsbaumeister. Die Entbindungsanstalt in Bern. Mit 4 Tafeln. Fr. 1. —
 9: Fliegner, Professor. Die Bergbahn-Systeme vom Standpunkte der theoretischen Maschinenlehre. Fr. 3. —
 10: Schneebeli, Professor. Die electrischen Uhren. Mit 25 Illustrationen und 2 Tafeln. Fr. 3.—
 11: Bürkli-Ziegler, Stadt-Ingenieur und P. E. Huber Director. Eericht über Strassenbahnen, Tramways und deren Einführung in Zürich. Mit 2 Tafeln. Fr. 4.—
 12: v. Muralt, Ingenieur. Die Bausteine der Schweiz. Fr. 1.50
 13: Abt, Ingenieur. Statistik der Locomotiven, Dampfkessel u. Dampfmaschinen der Schweiz 1877. Mit 1 Tafel. Fr. 2.—
 14: Bürkli-Ziegler, Stadt-Ingenieur. Grösste Abfussmengen bei Städtischen Abzugscanälen. Mit 4 Illustrationen und 1 Tafel.
 15: Grandjean & Williams, Ingenieure. Der einspurige Zwillingstunnel. Mit 6 Tafeln.
 Tüssli & Co. in Zurich.

Druck und Verlag von Orell Füssli & Co. in Zürich