

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 8/9 (1878)
Heft: 13

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 14.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Bekanntmachung.

Am 20. d. M. treten im nordwestdeutschen Verbande direkte Frachtsätze für Station Barr, sowie zwischen Basel und der Station Nörten der hannoverschen Bahn in Kraft.

Die betreffenden Ergänzungsblätter zum Verbandstarife können bei den Expeditionen bezogen werden.

Strassburg, den 17. September 1878.

[3277]

Kaiserliche General-Direction
der Eisenbahnen in Elsass-Lothringen,

Gotthardbahn-Gesellschaft.

Der am 30. September 1878 fällige Halbjahrszins der
5% Obligationen III. Serie

der Gotthardbahngesellschaft, wird

vom 30. d. Mts. ab

gegen Einlieferung der betreffenden Coupons mit Fr. 25,— an
den nachbezeichneten Zahlstellen ausbezahlt:

In der Schweiz:

bei der Hauptcasse der Gesellschaft in **Luzern** (Bellevue); bei der Schweiz. Creditanstalt in **Zürich**; bei der Basler Handelsbank, dem Bankhause Bischoff zu St. Alban und dem Bankhause Rudolf Kaufmann in **Basel**; bei der Berner Handelsbank in **Bern**; bei der Aargauischen Bank in **Aarau**; bei der Bank in **Winterthur**; bei der Bank in **Schaffhausen**; bei der Banca Cantonale Ticinese in **Bellinzona**; bei der Banca della Svizzera italiana in **Lugano**; bei dem Bankhause Pury & Co. in **Neuenburg** und dem Bankhause Lombard, Odier & Co. in **Genf**.

Die Coupons müssen mit detaillirten Bordereaux begleitet sein, zu welchen die Formulare bei obigen Zahlstellen bezogen werden können.

Luzern, den 15. September 1878. (M3305Z)

Die Direction der Gotthardbahn.

Eisenconstruction.

Ueber die Erstellung einer eisernen Brücke in Vals von 15 my Spannweite wird freie Concurrenz ausgeschrieben.

Das Nähere über Construction, Tragfähigkeit und Dimensionen der Eisentheile kann auf dem cantonalen Baubureau in Chur eingesehen werden, allwo auch schriftliche Lieferungsangebote bis zum 1. October nächstkünftig einzureichen sind.

Chur, den 18. September 1878. [3274]

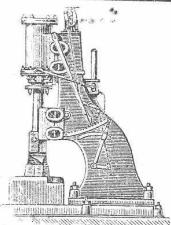
Für die Bau-Direction,
Der Oberingenieur:

P. Salis.

G. Brinkmann & Co.,
Witten an der Ruhr.

Dampf hämmer,

Schnellhämmern mit Selbststeuerung; Hämmern mit Hand-, Ventil- oder Kolbensteuerung für Stahl- und Eisenwerke. Hämmern mit kombinirter Hand- und Selbststeuerung für Façons und Axenschmiederei; Hämmern für Eisenbahnräder-Schmieden etc.; Dampfstanzen. [3229]

Medaille
Breslau 1868.Diplom A. Erster Preis für ausgezeichnete Leistung
Cassel 1870.**Portland-Zement**

Dyckerhoff & Söhne

von anerkannt höchster Bindeskraft, stets vollkommener Gleichmässigkeit und unbedingter Zuverlässigkeit für Betonirungen, Wasserleitungen und Kanalisationen, Hoch- und Wasserbauten, wasserdichte Verputzarbeiten, Kunststeine, Röbren, Ornamente, Figuren etc.

Je nach der Art der Verwendung liefern wir den Portland-Zement ganz nach Vorschrift rascher oder langsamer bindend (von 10 Minuten bis zu mehreren Stunden Bindzeit).

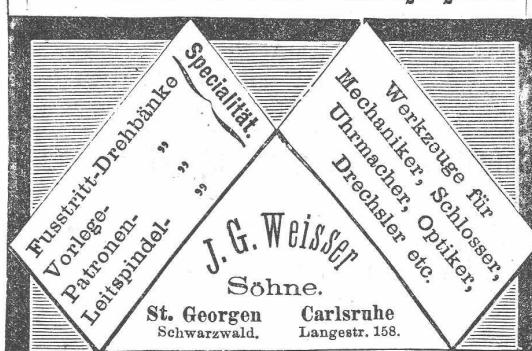
Die jetzige Produktionsfähigkeit unserer Fabrikanlagen von über 200 000 Tonnen jährlich, sichert pünktliche Ausführung selbst der bedeutendsten Aufträge. —

Amöneburg bei Biebrich a. Rh. und in Mannheim.

PORTLAND-ZEMENT-FABRIK

Dyckerhoff & Söhne.

Preislisten auf Franco-Anfrage gratis.



Soeben complet erschienen:

Heusinger von Waldegg**Bau u. Betrieb der Secundär- und Tertiärbahnen**

einschliesslich der schwebenden Draht- und Seilbahnen.
Mit 204 Holzschnitten. Preis Fr. 73,40.

Vorrätig in Zürich bei

Orell Füssli & Co.,
Buchhandlung für technische Literatur.

Verlag von

Orell Füssli & Co. in Zürich
Technische Mittheilungen

Eisenbahnwesen,

Ingenieur-Wissenschaften. — Baukunde

- Heft 1: Schaufelbuel, Director. *Die Heil- und Pflegeanstalt Königsfelden* (Bautechnische Skizze). Mit 5 Tafeln. Fr. 1.—
2: Hipp, Director. *Die Elektrische Signalscheibe für Eisenbahnen*. Mit 37 Illustrationen und 1 Tafel. Fr. 1. 50.
3: Brunner, Ingenieur. *Die Alpenlocomotive der Zukunft*. Mit 1 Taf. Fr. 1.—
4: Hirzel-Gysi, Ingenieur. Bürgein's *Electro-dynamische Maschine und Minensäund-Apparat*. Mit 5 Tafeln. Fr. 1.—
5: Kelterborn, Architekt. *Der Zoologische Garten in Basel und dessen Thierwohnungen*. Mit 8 Tafeln. Fr. 1.—
6: Zwick, Gewerbeschullehrer. *Das Wasserglas, seine Natur und seine Bedeutung für die Industrie und Technik*. Fr. 2.—
7: Hellwag, Oberingenieur. *Mein Gutachten über A. Thommen's "Gotthardbahn"*. Mit 2 Tafeln. Fr. 1. 50.
8: Salvisberg, Cantonsbaumeister. *Die Entbindungsanstalt in Bern*. Mit 4 Tafeln. Fr. 1.—
9: Fliegner, Professor. *Die Bergbahn-Systeme vom Standpunkte der theoretischen Maschininenlehre*. Fr. 3.—
10: Schniebeli, Professor. *Die elektrischen Uhren*. Mit 25 Illustrationen und 2 Tafeln. Fr. 3.—
11: Bürkli-Ziegler, Stadt-Ingenieur und P. E. Huber Director. *Bericht über Strassenbahnen, Tramways und deren Einführung in Zürich*. Mit 2 Tafeln. Fr. 4.—
12: v. Muralt, Ingenieur. *Die Bausteine der Schweiz*. Fr. 1. 50.
13: Abt, Ingenieur. *Statistik der Locomotiven, Dampfkessel u. Dampfmaschinen der Schweiz 1877*. Mit 1 Tafel. Fr. 2.—
14: Bürkli-Ziegler, Stadt-Ingenieur. *Grösste Abflussmengen bei Städtischen Abzugscanalien*. Mit 4 Illustrationen und 1 Tafel.
15: Grandjean & Williams, Ingenieure. *Der einspurige Zwillingstunnel*. Mit 6 Tafeln.

Verdienstmedaille.
Wien 1873.**Ausschuss-Gussröhren**

für Dohlen und Abwasserleitungen, in allen Dimensionen stets vorrätig bei
Jooss Söhne & Cie.
3254] Landau, Pfalz.

Betriebs-Ingenieur

für das

Bau- u. Fabrikwesen

von

B. Kaessner.

I. Theil, Fr. 6,70.

ORELL FUSSLI & Co.

Verlag in Zürich.

