

**Zeitschrift:** Die Eisenbahn = Le chemin de fer  
**Herausgeber:** A. Waldner  
**Band:** 8/9 (1878)  
**Heft:** 3

## Werbung

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 03.04.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

**Eisenbahnen in Elsass-Lothringen.**

Am 1. dieses Monats ist Nachtrag 3 zu dem Gütertarife des südwest-deutschen Eisenbahn-Verbandes, enthaltend ermässigte Frachtsätze für den Transport von Eisenfabrikaten und Roheisen, in Kraft getreten. Auskunft geben die Verbandsexpeditionen. Verkaufspreis 20 Pfg.

Strassburg, den 11. Januar 1878.

[3009

**Kaiserliche General-Direction**  
der Eisenbahnen in Elsass-Lothringen.



**Verkauf alter Materialien.**

Die in den Werkstätten der Vereinigten Schweizerbahnen lagernden abgängigen Materialien und zwar:

circa 30	Tonnen	Schmelzeisen,
" 12	"	Guss,
" 27	"	Kesselblechabfälle,
" 10	"	Federstahl und Abfälle,
" 6	"	alte Radsterne,
" 2	"	alte Gusstahlbandagen,
" 50	"	alte Wagenachsen,
" 14	"	Drehspäne,
" 1	"	gusseiserne Rooststäbe,
" 1/3	"	Glasscherben,
" 1 1/2	"	Metallspäne,
" 2	"	alte Bronze,

werden hiemit zum Verkauf ausgeschrieben.

Angebote sind bis spätestens Ende Januar, verbindlich bis 10. Februar an die Maschinen-Inspection der Verein. Schweizerbahnen in Rorschach einzugeben, und sind, wenn dieselben nach dieser Zeit nicht beantwortet werden, als abgelehnt zu betrachten. Die Materialien können in der Werkstätte Rorschach in Augenschein genommen werden.

St. Gallen, den 11. Januar 1878.

(M245Z)

**Die Generaldirection.**

**Fabriklocal zu vermieten.**

Auf 1. Februar 1878 ist ein Local von 190 Quadratmeter Flächeninhalt mit laufender Transmission von 6-12 Pferdekräften, mit regelmässigem Gang, im Industriegebäude in Schaffhausen zu vermieten. Wünschendenfalls kann auch mehr Kraft und später auch mehr Localität abgegeben werden. [3013  
Sich zu wenden an **Albert Stierlin**, a. d. Steig, Schaffhausen.

**Technischer Verlag von J. A. Mayer in Aachen.**

Soeben erschien und ist durch alle Buchhandlungen zu beziehen:

**Kurze Anleitung**

**Zum Projectiren von Eisenbahnen**

von

**A. von Kaven,**

Director der Kgl. rheinisch-westphälischen polytechnischen Schule zu Aachen. gr. 8<sup>o</sup> geh. mit 3 Figurentafeln. Preis 6 Mark.

Dieses Werk bildet gleichzeitig den 6. Theil der **Vorträge über Eisenbahnbau am Polytechnicum zu Aachen** des Verfassers, welche bereits in weiten Kreisen Eingang gefunden haben. [Mag51/IC

**Technischer Verlag von J. A. Mayer in Aachen.**

Soeben erschien und ist durch alle Buchhandlungen zu beziehen:

**Die Brücken der Gegenwart.**

Systematisch geordnete Sammlung der geläufigsten neueren Brückenconstructions.

Zusammengestellt und mit Text begleitet von

**Dr. F. Heinzerling,**

Kgl. Baurath und Professor an der Kgl. rheinisch-westphälischen polytechnischen Schule zu Aachen.

Zweite Abtheilung: **Steinerne Brücken.**

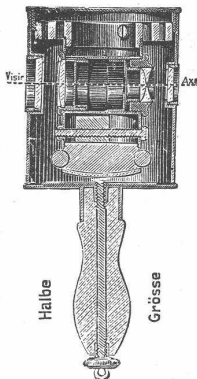
2. Heft: **Strombrücken, Thalbrücken, Aquaducte und schiefgewölbte Brücken.**

Mit 6 lithographirten Tafeln in gr. Doppelfolio, 3 lith. Texttafeln und 11 1/2 Bogen Text mit 20 Holzschnitten.

Preis 10 Mark.

Von den Brücken der Gegenwart erschienen bis jetzt folgende Abtheilungen: I. **Eiserne Brücken**. 1. bis 3. Heft. 32 Mark 80 Pfg. II. **Steinerne Brücken** in 2 Heften complet 20 Mark. III. **Hölzerne Brücken** in 1 Heft complet 10 Mark. [Mag51 C

Jede Abtheilung ist auch einzeln käuflich und wird gegen Einsendung des Betrages franco übersandt von der polytechnischen Verlagsbuchhandlung von **J. A. Mayer in Aachen.**



Das in No. 20, Band VII, der „Eisenbahn“ beschriebene, beim Gebrauche sich automatisch und fast augenblicklich einstellende

**Tascheninstrument zum Nivelliren,  
Messen verticaler Winkel etc.**

welches zu nivellitischen Bestimmungen auf Baustellen, überhaupt zu kleineren Nivellements, sowie zu schneller Ermittlung der Höhenlage terrestrischer Punkte etc. vorzugsweise geeignet ist, wird inclusive der zugehörigen Erläuterungen zum Preise von 25 Mark direct bezogen vom Patentinhaber

**Baumeister Bohne**  
zu Charlottenburg,

Bismarkstrasse, 88.

[3012

**Die Steinbrüche Reuchenette bei Biel**

(Inhaber E. Ritter, Baumeister in Biel)

liefern

**Hausteine in Jurakalkstein** von weiss-blauer Farbe, bester Qualität, zu Gebäudesockeln, Lichtfassungen, Brunnenbassins, und Säulen, Einfriedigungssockel, Maschinenunterlagen etc.

Lieferung von **lagerhaften Bruchsteinen** in ganzen Wagenladungen.

Francosendung nach allen Stationen.

Der Besitz eines eigenen, mit der Jurabahn verbundenen, Industriegeleises und specielle Transporttarife setzen uns in den Stand, jede Lieferung in kürzester Frist und zu billigsten Preisen auszuführen. (3004)

**Neueste Eisenbahn-Literatur.**

Im Verlage von Orell Füssli & Co. in Zürich sind erschienen:

**Zschokke, Olivier**, Der Betrieb der schweizerischen Eisenbahnen unter Leitung des Bundes. (Schweizer Zeitfragen 1. Heft.)

2. Auflage. 8<sup>o</sup> geheftet. Preis Fr. 2. —

**Coutin, Jules**, Etude sur le chemin de fer Nord-Est-Suisse. (Schweizer Zeitfragen 2. Heft.) 8<sup>o</sup> geheftet. Preis Fr. 1. 50

**Dietler, H.**, Die schweizerische Eisenbahnfrage. (Schweizer Zeitfragen 4. Heft.) 8<sup>o</sup> geheftet. Preis Fr. 1. 50.

**Schweizerische Eisenbahn-Statistik. II. Band.** Enthaltend die Haupt-Betriebsresultate für die Jahre 1868-1873. Folio, geheftet. Preis Fr. 3. 50. (OF91V)

**Schweizerische Eisenbahn-Statistik** für das Betriebsjahr 1873. III. Band, 1. Lieferung. Folio, geheftet. Preis Fr. 6. —

**Situation und Reconstruction der Nordostbahn.** Bericht der von einer Actionär-Versammlung gewählten Commission. Mit 8 graphischen Tabellen in Farbendruck. 8<sup>o</sup> geheftet. Preis Fr. 2. —



**J. Weber**

Steindreher, Tourneur en pierre

Berne. (1790)

Empfiehlt sich zur Anfertigung von Balustern (Doggen)

Se recommande pour la fabrication de balustres

**C. L. P. Fleck Söhne**

BERLIN N., Chaussée-Strasse Nr. 32.

Fabrik für den Bau von **Holzbearbeitungsmaschinen**,  
Alleinige Specialität seit 1859.

Ganze Einrichtungen von **Schneidemühlen, Zimmereien, Bau- und Möbel-Tischlereien, Kisten- auch Cigarrenkisten- und Fass-Fabriken, Fraise-Anstalten.** Courante Maschinen auf Lager. [2057

Preislisten auf Franco-Anfrage gratis.

**Spezialität.**

**Fusstritt-Drehbänke**  
Vorlege-  
Patronen-  
Leitspindel-  
" "  
" "

**Werkzeuge für**  
Mechaniker, Schlosser,  
Uhrmacher, Optiker,  
Drechsler etc.

**J. G. Weisser**  
Söhne.  
St. Georgen      Carlsruhe  
Schwarzwald.      Langestr. 158.

(1861)

## Gusseiserne Fabrikfenster

(1698)

empfehl als langjährige Specialität

**Actien-Gesellschaft Isselburger Hütte zu Isselburg.**

Garantie für Haltbarkeit. — Berechnung pro Quadratmeter.  
Lieferung fracht- und bruchfrei. — Modellcatalog für Committenten gratis.  
Das reichhaltige Modellager ermöglicht es, auch  
Fenster nach Zeichnung ohne Berechnung von Modellkosten  
auszuführen.

## Erfindungs-Patente

für alle Länder und deren Verwerthung, besorgt das mit dem „Arbeitgeber“ (gegr. 1856) verbundene Patentgeschäft von  
(1789) **WIRTH & Co. in Frankfurt a. M.**

Verlag von  
**Orell Füssli & Co. in Zürich**  
**Technische Mittheilungen**

Eisenbahnwesen,  
Ingenieur-Wissenschaften. — Baukunde  
(In zwanglosen Heften)

- Bis jetzt sind erschienen :
- Heft 1: *Königsfelden. Die Heil- und Pflegenanstalt des Kantons Aargau.* Eine bautechnische Skizze. Mit 1 Situationsplan, 3 Grundrissen und 6 Holz-schnitten. Fr. 1. —
  - 2: *Die Electriche Signalscheibe für Eisenbahnen.* Beschreibung derselben und Anleitung zur Aufstellung und Behandlung des Apparates, von Dr. M. Hipp, Director der Telegraphenfabrik in Neuchâtel. Mit 37 Illustrationen und 1 Tafel. Fr. 1. 50.
  - 3: *Die Alpenlocomotive der Zukunft* (Fairlie's System mit symmetrisch articulirten Motorgestellen). Resultate aus dem Betriebe mit Duplex-Maschinen nach „Practical Evidence of the Working of the Fairlie Engine“, zusammengestellt von Ingenieur A. Brunner in Bern. Einzige autorisirte deutsche Ausgabe mit 1 Holzschnitt. Fr. 1. —
  - 4: *Electro-dynamische Maschine und Minensünd-Apparat* von Ingenieur Emil Bürgin aus Basel, beschrieben von Maschinen-Ingenieur C. Hirzel-Gysi. Mit 5 Tafeln. Fr. 1. —
  - 5: *Der Zoologische Garten in Basel und dessen Thierwohnungen*, von G. Kelterborn, Architect in Basel. Mit Situationsplan und 7 Tafeln. Fr. 1. —
  - 6: *Das Wasserglas, seine Natur und seine Bedeutung für die Industrie und Technik.* Von Dr. Hermann Zwick, königl. Gewerbeschullehrer in Coblenz, etc. etc. Fr. 2. —
  - 7: *Mein Gutachten über A. Thommen's „Gothardbahn“.* Bemerkungen zur Reform dieses Unternehmens. Von W. Hellwag, Oberingenieur der Gotthardbahn. Mit 2 lithographischen Tafeln. Fr. 1. 50.
  - 8: *Die Entbindungsanstalt in Bern.* Von F. Salvisberg, Cantonsbaumeister. Mit 4 lithogr. Tafeln. Fr. 1. —

Soeben erschien:

**Riedler, A.,**

Constructeur an der k. k. techn. Hochschule in Wien,

**Brandt's**

## Hydraulische Gesteins-Bohrmaschine

3 Bogen Folio mit Illustrationen u. 7 Tafeln in Doppelfolio  
Preis Fr. 10,70.

Diese neue Gesteinsbohrmaschine, welche alle bisherigen schlägt, ist wichtig für Eisenbahn-, Tunnel- und Bergbau.

**Orell Füssli & Co.**

Buchhandlung für technische Literatur in Zürich.

## Für Gas- u. Wasserleitung u. Fabriken.

Röhrenseil getheert und ungetheert, vorrätzig, Hanftriebseil, speciell angefertigt. Krahen und Flaschenzugseile, beliebige Dimension und Länge auf Lager. Hanftriebriemen. Baumwoll-, Hanf- und Darm-saiten. Fackeln. Packschnüre. Packseile und Weberschnüre zu Fabrikpreisen. [2037]

David Denzler, Seiler, Zürich.

# Die Annoncen-Expedition

von

## Orell Füssli & Co.

Nr. 14 Markt-gasse 14.

ZÜRICH.

Nr. 14 Markt-gasse 14.

empfehl sich zur pünktlichen Besorgung von

## Inseraten aller Art

für sämtliche Blätter des In- und Auslandes,

Original-Preise.

Prompte Spedition.

Kostenvoranschläge.

Discretion.

Inserat-Clichés werden typographisch geschmackvoll und sparsam arrangirt.

Belege werden für jede Insertion geliefert

sowie bei grössern Aufträgen entsprechender Rabatt gewährt.