

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 8/9 (1878)
Heft: 6

Titelseiten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 16.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Den Herren Architecten und Bau - Unternehmern empfehle höflichst mein wohl assortirtes Lager in nachstehenden Bauartikeln: [3243]

Cement

Portland, Grenobler, Vassy, Aarauer

Schwarzkalk und Gyps.

Elsässer Falzziegel.

Nasenziegel, Briquetten.

Dachpappe.

Feuerfeste Backsteine u. Erde.

Röhren

aus vorzüglichstem Steingut, innen und aussen glasirt, von 5 bis 30 Centim. Lichtweite, nebst sämmtlichen dazu gehörenden Fäkonstücken.

Closest-Apparate

Boden-Plättchen

aus Steingut, weiss und schwarz für Küchen, Hausgänge etc.

Fayence-Plättchen

zu Wandverkleidungen in Küchen, Badzimmer etc.

Bei Bestellung ganzer Wagenladungen lieferre sämmtliche Artikel zu **Fabrik-Preisen.**

Achtungsvollst

August Brenner, Sohn, Basel, Holbeinstrasse 36

Anfangs September werden erscheinen:

Hagen, Seeufer- und Hafenbau, 2. Auflage. Bd. I. mit Atlas in Folio Fr. 18,70

Blank, über den Bau der Eisenbahnen in Nordamerika Fr. 2,70

Bartels, Organisation der Pennsylvania-Eisenbahn Fr. 1,35

Blankenstein, Dorotheenstädtisches Gymnasium und Realschule. Folio Fr. 16,00

Herrmann, Compendium der mechanischen Wärmetheorie Fr. 10,70

Bartels, Secundär-Bahnen in Amerika. 2. Auflage Fr. 1,35

Ståne und Pascher, Bau des Spitzberg-Tunnels. Mit VIII Tafeln. gr.-4° Fr. 13,35

Manger-Neumann, Hülfsbuch zur Anfertigung von Bauanschlägen u. Feststellung von Baurechnungen. Vierter vollständig umgearbeitete Auflage. Complet erschienen Fr. 10,70

ORELL FUSSLI & CO.
Buchhandlung, Marktstrasse, Zürich.

In J. U. Kern's Verlag (Max Müller) in Breslau ist soeben erschienen und durch alle Buchhandlungen zu beziehen:

Aufgaben

aus dem Gebiete der Telegraphen-Technik.

von [3230]

O. Canter,

Ober-Post-Directions-Secretär. Mit 27 in den Text gedruckten Holzschnitten.

Preis Mark. 2.—

Interessantes technisches Werk!

Im Verlage von Orell Füssli & Co. in Zürich ist soeben erschienen:

Die drei Rigibahnen

und das Zahnrad-System.

Beschrieben

von Roman Abt,

Constructeur der Maschinenfabrik Aarau.

Mit 15 Figuren-Tafeln und graphischen Tabellen.

gr. 4° geheftet, Preis 8 Fr. (8 Mark).

Das vorstehende Werk darf als ein sehr schätzbarer Beitrag zur Literatur über Bergbahnen willkommen gehissen werden. Es bietet eine grosse Zahl höchst interessanter Normalien der verschiedenen nach System Rigi erstellten Bergbahnen, sowohl in Bezug auf den Oberbau als auf das Fahrzeugmaterial (Locomotiven und Waggons).

Die Ausführung der Tafeln sowie die typographische Ausstattung wurden mit aller Sorgfalt behandelt. Das Werk präsentiert sich also auch äußerlich als ein beachtenswerthes.

Vaterländisches
Prachtwerk

Im Verlage von Orell Füssli & Co. in Zürich. ist soeben erschienen:

Die
Strassen der Schweiz.

Im Auftrag des schweiz. Ingenieur- und Architecten-Vereins bearbeitet und herausgegeben von

S. Bavier,

Ingenieur und Mitglied des schweizerischen Nationalrathes.

Mit 20 Tafeln und 3 Karten, gr.-4°.

Preis brochart: 18 Franken, gebunden: 20 Fr.

Das brillant ausgestattete Werk enthält eine gedrängte Darstellung der historischen Entwicklung und des gegenwärtigen Bestandes der Hauptrouten der Schweiz, sowie einen Anhang über das schweizerische Postwesen. Die vielen schön ausgeführten Abbildungen, Ansichten und Karten machen das Werk nicht nur dem Bautechniker höchst wertvoll, sondern auch jedem Laien, der sich für die Schweiz und ihre Geschichte interessirt. Der vorzügliche, mitunter poetisch gehaltene Styl des Buches wird jeden Leser fesseln und dasselbe auch in weitern Kreisen einführen.

Von hohem Interesse ist namentlich die beigegebene Schweizerkarte mit Einzeichnung aller durch die Römer erbauten und benutzten Strassen durch die Schweiz.

Preisherabsetzung.

Graphisches Rechnen

und

graphische Statik

Mit 123 Holzschnitten.

Von

Karl v. Ott.

Preis statt Fr. 4 nur Fr. 3
Vorrätig bei

Orell Füssli & Co. in Zürich.

Schieferfertafelfabrik ENGY

in Glarus,

empfiehlt den HH. Architecten und Bauunternehmern ihre unter der Leitung eines tüchtigen Fachmannes gewonnenen **Schieferprodukte** als **Platten** roh, ein- und beidseitig geschliffen in beliebigen Grössen und Formaten, für die verschiedensten Zwecke verwendbar. [3061]

Als vorzüglich praktisch bewähren sich solche für **Bodenbelege** in Hausfluren, Küchen, Kellern u. s. w., für **Schulwandtafeln**, **Fenstersimsplatten** und ganz besonders auch für **Pissoirs**. **Dachschiefer** in garantirt guter, dauerhafter Waare. Preiscourante und Muster stehen jederzeit zu Diensten.

Weisses Lager-Metall

von

Wilhelm Bitter in Bielefeld,

für directen Guss um Transmissionswellen, Radaxen etc. Vortheilhafteste Benützung. Grosse Dauerhaftigkeit. Alleinverkauf und Lager für die Schweiz bei den Herren

Krell & Gürler in Winterthur.

Prospecte und Zeugnisse dort zur Verfügung. [3237]



Die PORTLAND-CEMENT-FABRIK

C. H. Böcking & Dietzsch
Malstatt bei Saarbrücken,

empfiehlt ihr seit zwölf Jahren von vielen Eisenbahn- und Bergbau-Verwaltungen, Forststationen, industriellen Anlagen und Kunsteinfabriken angewendetes und als vorzüglich anerkanntes Fabrikat.

Vertretung des bautechnischen Bureau von A. Giesker in Zürich. [3169]

ASPHALT

J. T. ZETTER in Solothurn, Concessionär

der Asphaltminen des Val de Travers (Neuchâtel Asphalt Company limited), der Asphaltminen von Seyssel (Compagnie générale des Mines d'Asphalte)

liefert:

Roh-Asphalt in Pulverform für Asphalt-Fahrstrassen und Brücken (Asphalt comprimé).

Asphalt-Mastic in gegossenen Laiben für alle Arten Arbeiten in Asphalt coulé, als: Trottoirs, Altanen, Corridors, Keller, Waschhäuser, Stallungen, Brauereien, Käserieen etc., für Isolirsichten, Asphalt-Beton etc.

Natürlicher Erdtheer (Goudron) zum Schmelzen des Asphalt, zum Ueberziehen von Mauern gegen Feuchtigkeit, zum Anstreichen von Wasserleitungs-röhren etc. [3047]

J. G. Neher's Söhne, Hochofen Plons bei Mels.

Den Herren Dampfkesselbesitzern, Maschinenfabrikanten, Architecten etc. empfehlen wir unsere

[3203]

Schlackenwolle

ausgezeichnet zur Umhüllung von Dampfkesseln, Cylindern und Rohrleitungn; zur Ausfüllung von Zwischenwänden, Böden etc.; zur Füllung von Eiskellern, feuerfesten Schränken etc. Muster und Preiscourants stehen zu Diensten.

I Eiserne Tragbalken I

Den Herren Architecten, Baumeistern u. Bauunternehmern empfehlen wir hiermit unser reichhaltiges Lager von I-Balken und machen Tit. besonders darauf aufmerksam, dass **Bau-Eisenconstructionen** (wie Säulen, Consolen, Lichthöfe, eiserne Treppen, etc. etc.) unsere Spezialität sind und wir eiserne Gebälke in fixer Länge, sowie mit etwa erforderlichen Bearbeitungen sofort liefern können.

Gebrüder Koch

Eisengiesserei und mechanische Werkstätte in Zürich.

1958]