

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 8/9 (1878)
Heft: 5

Sonstiges

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 10.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Submissionsanzeiger.

Canton Bern.

Termin 12. August. — Bezeichnung: *Eingabe für Correction des Altenbergs-weges, an das Stadtbauamt Bern. Erd-, Steinbett-, Maurer- und Stein-hauerarbeiten. Pläne und Baubeschreibung bei Ingenieur von Linden, Stadtbauamt.*

Canton St. Gallen.

Termin 10. August. — Bezeichnung: *Eingabe für Heizung der Turn- und Tonhalle Wyl, an Ed. Hug, Genossenpfleger in Wyl. Luft- oder Dampf-heizung. Auskunft dortselbst.*

Termin 6. August. — Bezeichnung: *Eingabe für Arbeiten am Armenhause Wittenbach, an das Gemeindeammannt Gossau. Reparatur. Auskunft dortselbst.*

Termin 10. August. — Bezeichnung: *Submission auf Marktstände, an das Gemeindebauamt St. Gallen. 16 Stück eiserne Marktstände mit Beda-chung, Seiten- und Rückenwand. Auskunft dortselbst.*

Canton Luzern.

Termin 10. August. — Bezeichnung: *Eingabe für Kirche in Wohlhausen, an M. Heller, Pfarrer, Präsident der Baucommission, Sämtliche Ar-beiten für eine neue Kirche sind einzeln oder sammthaft zu vergeben. Pläne und Baubeschreibung dortselbst.*

Canton Thurgau.

Termin 10. August. — Bezeichnung: *Eingabe für Brücke über den Giessen, an Gemeindeammann Hafer in Weinfelden. Eiserner Oberbau mit Zores-belag. Maurerarbeiten. Einzeln oder sammthaft zu vergeben. Pläne und Baubeschreibung dortselbst.*

Canton Zürich.

Termin 5. August. — Bezeichnung: *Trottoirbauten, an die Gemeinderaths-kanzlei Wollishofen. Erstellung von Trottoirs mit Randsteinen an der Zufahrtsstrasse zum Bahnhof. Pläne und Bauvorschriften dortselbst.*

Termin 12. August. — Bezeichnung: *Eingabe für Randsteine, an F. Widmer, Bauvorstand Riesbach. Trottoirs. Lieferung von circa 600 m² Randsteinen. Bedingungen auf dem Baubureau Riesbach.*

Termin 8. August. — Bezeichnung: *Brücke über den Kämibach an Johann Hartmann, Lehrer in Neftenbach. Maurerarbeit und Steinplattenbelag. Pläne und Bauvorschriften dortselbst.*

*

*

Chronik.

Eidgenossenschaft.

— Aus den Bundesrathsverhandlungen vom 26. Juli.

Der Regierung des Cantons Freiburg wird zu Handen der an der oben Juragewässerrection beteiligten Cantone an die auf Ende März 1878 2 946 000 Fr. betragenden Kosten auf Rechnung des Bundesbeitrages von 300 000 Fr. eine zweite Abschlagszahlung von 100 000 Fr. verabfolgt.

Cantone.

— Basel. — Man beabsichtigt die ergiebigen Quellen bei Blotzheim (Elsass) nach Basel zu leiten, um damit das Grellinger Wasserversorgungs-work zu ergänzen.

— Herr Ingenieur A. Schmid kam mit seiner Strassenlocomotive Samstag 27. Juli in Basel an. Die Strecke Zürich-Basel wurde, die Raststunden ab gerechnet in 8 1/2 Stunden zurückgelegt. Die starken Steigungen des Bötzberges wurden mit unerwarteter Leichtigkeit überwunden.

Eisenbahnen.

Gotthardtunnel. Fortschritt der Bohrung während der letzten Woche: Göschenen 28,0 m², Airolo 37,4 m², Total 65,4 m², mithin durchschnittlich per Arbeitstag 9,4 m².

— *Jurabahnen.* — Bei der am letzten Samstag den 27. Juli in Biel statt gehabten Actionärversammlung der Jura-Bernbahn waren laut „H. C.“ 19 024 Action vertreten. Der Verwaltungsbericht und die Rechnung pro 1877 wurden genehmigt, die Statutenrevision verschoben und zu Censoren pro 1878 gewählt die bisherigen Herren Chopard, Alt Grossrath in Sonvillier, Hügli, Cantonsbuchhalter in Bern und Choffat, Banquier in Pruntrut.

V erschiedenes.

— *Congrès international du Génie civil à Paris.* — Au palais du Trocadero se tiendra du 5 au 15 aout un Congrès international du Génie civil. Neuf séances seront consacrées à la discussion des neuf sections du programme, dont nous donnons ci après un extrait:

Section 1. Mines et Métallurgie. — 1) L'acier. — 2) Les explosions de grisou.

— 3) Les transports dans l'exploitation des mines. — 4) Exploitation mécanique de la houille. — 5) Procédés de sondages.

Section 2. Agriculture et Génie rural. — 1) Culture à vapeur. — 2) Amé-nagement des richesses hydrauliques. — 3) Conquête des terrains propres à la culture. — 4) Machines servant aux récoltes. — 5) Les transports économiques dans les fermes.

Section 3. Machines. — 1) Cheval-vapeur. — 2) Les accumulateurs. — 3) So-ciétés de surveillance des appareils à vapeur. — 4) Unification dans les dimensions des organes de machines. — 5) Choix des métaux les plus propres aux différentes parties de la construction des machines.

Section 4. Routes, rivières et canaux. — 1) Inondations: moyens à leur op-poser. — 2) Nouveaux procédés de montage des ponts métalliques. — 3) Utilisation des routes et des berges pour l'établissement de chemins de

fer. — 4) Comparaison entre les différents modes de construction des chaussées dans les villes. — 5) Barrages en rivière.

Section 5. Chemins de fer. — 1) Chemins de fer économiques. — 2) Machines motrices pour tramways. — 3) Améliorations matérielles à apporter dans le service des voyageurs. — 4) Perfectionnement de la voie. — 5) Emploi des fortes rampes.

Section 6. Navigation fluviale et maritime. — 1) Les machines Compound dans la navigation maritime. — 2) Résistance des coques. — 3) Halage des bateaux. — 4) Embarcations de sauvetage. — 5) Le roulis et le tangage.

Section 7. Constructions publiques et particulières. — 1) L'eau dans les villes; alimentation et distribution. — 2) Les égouts. — 3) Ventilation des édifices. — 4) Perforation mécanique des galeries et tunnels. — 5) Fondation des grands ouvrages.

Section 8. Physique et chimie industrielles. — 1) Utilisation du froid artificiel. — 2) Éclairage des grands ateliers. — 3) Télégraphes pneumatiques. — 4) Emplois industriels des matières explosives. — 5) Fours gazogènes.

Section 9. Industries diverses. — 1) Les machines substituées aux travaux domestiques. — 2) La fabrication du papier au point de vue de la pénurie des chiffons. — 3) Progrès récents de la filature et du tissage. — 4) Les ciments: leur fabrication et leur emploi. — 5) Caractères des matières textiles.

Pour être membre du Congrès, il suffit de se faire inscrire chez Mr. Ch. Thirion, secrétaire du Comité central des Congrès et Conférences, au Palais des Tuileries à Paris.

Les membres français auront à payer une cotisation de 20 fr.

Eisenpreise in England

mitgetheilt von Herrn Ernst Arbenz (Firma: H. Arbenz-Haggenmacher) Winterthur.

Die Notirungen sind Franken pro Tonne.

Masselguss.

Glasgow	No. 1	No. 3	Cleveland	No. 1	No. 2	No. 3
Gartsherrie	72,50	66,90	Gute Marken wie:			
Coltness	76,25	68,45	Clarence, Newport etc.	53,15	51,25	58,75
Shotts Bessemer	82,50	—	f. a. b. inTees			
	f. a. b. Glasgow		South Wales			
Westküste	No. 1	No. 3	Kalt Wind Eisen			
Glengarnock	69,40	63,75	im Werk			
Eglinton	62,50	61,25				
Ostküste	No. 1	No. 3	Zur Reduction der Preise wurde nicht			
Kinnel	—	61,90	der Tagescours, sondern 1 Sch. zu			
Almond	65,65	62,50	Fr. 1,25 angenommen.			
	f. a. b. im Forth					

Gewalztes Eisen.

South Staffordshire	North of England	South Wales
Stangen ord.	150,00 — 162,50	125,00 — 137,50
" best	206,25 — 212,50	150,00 — 159,40
" best-best	212,50 — 228,15	175,00 — 184,40
Blech No. 1—20	193,75 — 206,25	196,90 — 206,25
" 21—24	231,25 — 250,00	— — —
" 25—27	268,75 — 275,00	— — —
Bandeneisen	175,00 — 187,50	— — —
Schienen 30 Kil. und mehr	124,40 — 143,75	125,00 — 131,25
franco Birmingham	im Werk	im Werk

Verschiedene Preise des Metallmarktes.

pro Tonne loco London.

Kupfer.

Australisch (Wallaroo)	Fr. 1837,50 — 1843,75
Best englisch in Zungen	1725,00 — 1750,00
Best englisch in Zungen und Stangen	1825,00 —

Zinn.

Holländisch (Banca)	Fr. — —
Englisch in Zungen	1625,00 — 1637,50

Blei.

Spanisch	Fr. 415,65 —
Englisch in Tafeln	550,00 — 562,50

Zink.

*	*
---	---

Stellenvermittlung

für die Mitglieder der

Gesellschaft ehemaliger Studirender des eidg. Polytechnikums in Zürich.

Sämmtliche Correspondenzen sind an den Chef der Stellenvermittlungs-Commission H. Pa u r, Ingenieur, Bahnhofstrasse, Münzplatz, Nr. 4, Zürich einzusenden.

Offene Stellen.

Ein Maschineneconstructeur, im Bau von Locomotiven, auch kleineren von Secundärbahnen bewandert, nach Süddeutschland (133).

Ein Maschinen-Ingenieur, im Construirend und in französischer Correspondenz bewandert (137).

Stellen suchende Mitglieder.

Architecten, bei einer Bahngesellschaft als Bureauchef (402).

Architect, früher auf einem städtischen Baubureau thätig (898).

Maschineningenieure, für Turbinen, Appretur und Färberei-Maschinéen (25).

" für Eisenbahn-Maschinendienst (71, 151, 509, 605).

Eisenbahnningenieure früher beim Bahnbau (126, 133, 163, 767).

Ingenieure für Civilbau (283, 346, 416, 730, 816).

*

*

Einnahmen der Schweizerischen Eisenbahnen.

N a m e n der Gesellschaften und der einzelnen auf spezielle Rechnung betriebenen Linien.	Länge im Betrieb.		Zeitraum: 1.—30. Juni									
			Im Ganzen			Personenverkehr.		Per Kilometer.				
	1878	1877	1878	1877	Differenz	1878	1877	1878	1877	Differenz		
Nordostbahn	Kil.	Kil.	Fr.	Fr.	Fr.	0/0	0/0	Fr.	Fr.	Fr.		
Stammnetz (einschliesslich der linksufrigen Zürichseebahn eröffn. 20. Sept. 1875, Linie Sulgen-Gossau eröffn. den 5. Juli 1876 und Winterthur-Coblenz eröffn. den 1. Aug. 1876)												
Bülach-Regensberg	392	373	936 000	955 643	— 19 643	49	47	2 388	2 562	— 174		
Zürich-Zug-Luzern	64	64	120 500	116 927	+ 3 573	65	65	1 883	1 827	+ 76		
Bötzbergbahn	57	57	148 700	158 620	— 9 920	35	34	2 609	2 783	— 174		
Effretikon-Hinweil	23	23	11 400	9 983	+ 1 417	57	61	496	484	+ 62		
Centralbahn Gäubahn 59 Kil. eröff. 4. Dec. 1876	299	299	706 000	819 633	— 113 633	50	48	2 361	2 741	— 380		
Basler Verbindungsbahn	5	5	16 080	22 512	— 6 432	23	18	3 216	4 502	— 1 286		
Aarg. Südbahn	29	29	10 600	13 014	— 2 414	63	63	366	449	— 83		
Wohlen-Bremgarten eröffnet 1. September 1876	8	8	1 430	1 431	— 1	74	72	179	179	—		
Suisse Occidentale Murten-Fräschels 13 Klmt. eröffnet den 12. Juli 1876. — Joungne-Eclépens (Vallorbes-Grenze 3 Kilom. eröff. 1. Juli 1875)	487	487	966 000	981 882	— 15 882	48	50	1 984	2 016	— 32		
Ligne du Simplon	89	89	45 850	52 224	— 6 374	70	72	515	587	— 72		
Bulle-Romont	19	19	16 200	15 600	+ 600	34	34	853	821	+ 32		
Lausanne-Echallens	15	15	6 008	6 695	— 694	82	—	400	446	— 46		
Vereinigte Schweizerbahnen	283	283	483 500	504 214	— 20 714	59	57	1 708	1 781	— 73		
Toggenburgerbahn	26	26	22 900	22 582	+ 318	67	64	869	1 047	+ 12		
Wald-Rüti	7	7	5 100	5 053	+ 47	67	69	729	722	+ 7		
Jura-Bernbahn.												
Jura bernois Section Porrentru-Delle comprise	256	244	404 500	389 605	+ 14 895	52	56	1 580	1 597	— 17		
Bern-Luzern (Langnau-Luzern 59 Kilom.)	95	95	88 000	92 057	— 4 057	64	62	926	469	— 43		
Gotthardbahn:												
Biasca-Bellinzona-Locarno	41	41	25 000	26 279	— 1 279	65	70	610	641	— 31		
Lugano-Chiasso	26	26	15 000	16 563	— 1 563	79	81	577	637	— 60		
Appenzeller-Bahn:												
Winkel-Herisau	5 Kil. eröff. 12. Apr. 1875	15	15	14 550	14 818	— 268	67	70	970	988	— 18	
Herisau-Urnäsch	10 Kil. „ 21. Sept. 1875											
Tössthalbahn eröff. 4. Mai 1875, Bauma-Wald eröffnet 15. November 1876	40	40	25 753	24 484	+ 269	66	66	619	612	+ 7		
Uetlibergbahn.												
Zürich-Uetliberg	9,1	9,1	9 792	13 519	— 3 727	97	96	4 076	1 486	— 410		
Rigibahnen:												
Vitznau-Staffel	5,1	5,1	30 861	38 127	— 7 266	91	89	4 347	5 370	— 1 023		
Staffel-Kulm	2	2										
Kaltbad-Scheideck	7	7										
Arth-Rigibahn	12	12	16 036	16 353	— 317	86	85	1 336	1 363	— 27		
Emmenthalbahn.												
Solothurn-Burgdorf	24	24	15 200	16 003	— 803	51	56	633	667	— 34		
Schweiz. Nationalbahn. eröff. 17. Juli 1875. ferner eröff. 15. Oct. 1877.	75	75	43 125	48 004	— 4 879	60	61	575	640	— 65		
	89	—	32 574	—	—	59	—	336	—	—		
Bödelibahn.	9	9	16 800	20 536	— 3 736	65	54	1 867	2 282	— 415		
Wädenswil-Einsiedeln	17	17	26 400	30 036	— 3 636	82	84	1 553	1 767	— 214		