Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer

Herausgeber: A. Waldner Band: 8/9 (1878)

Heft: 5

Sonstiges

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 20.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Submissions an zeiger.

Canton Bern.

Termin 12. August. - Bezeichnung: Eingabe für Correction des Altenberg weges, an das Stadtbanamt Bern. Erd-, Steinbett-, Maurer- und Steinhauerarbeiten. Pläne und Baubeschreibung bei Ingenieur von Linden, Stadtbauamt.

Canton St. Gallen.

- Termin 10. August. Bezeichnung: Eingabe für Heizung der Turn- und Tonhalle Wyl, an Ed. Hug, Genossenpfleger in Wyl. Luft- oder Dampfheizung. Auskunft dortselbst.
- Termin 6. August. Bezeichnung: Eingabe für Arbeiten am Armenhause Wittenbach, an das Gemeindeamannamt Gossau. Reparatur. Auskunft dortselbst.
- Termin 10. August. Bezeichnung: Submission auf Marktstände, an das Gemeindebauamt St. Gallen. 16 Stück eiserne Marktstünde mit Bedachung, Seiten- und Rückenwand. Auskunft dortselbst.

Canton Luzern.

Termin 10. August. - Bezeichnung: Eingabe für Kirche in Wohlhausen, an M. Heller, Pfarrer, Präsident der Baucommission, Sämmtliche Arbeiten für eine neue Kirche sind einzeln oder sammthaft zu vergeben. Pläne und Baubeschreibung dortselbst.

Canton Thurgau.

Termin 10. August. — Bezeichnung: Eingabe für Brücke über den Giessen, an Gemeindeammann Hafter in Weinfelden. Eiserner Oberbau mit Zoresbelag. Maurerarbeiten. Einzeln oder sammthaft zu vergeben. Pläne und Baubeschreibung dortselbst.

Canton Zürich.

- Termin 5. August. Bezeichnung: Trottoirbauten, an die Gemeinderatliskanzlei Wollishofen. Erstellung von Trottoirs mit Randsteinen an der Zufahrtsstrasse zum Bahnhof. Pläne und Bauvorschriften dortselbst.
- Termin 12. August. Bezeichnung: Eingabe für Randsteine, an F. Widmer, Baurorstand Riesbach. Trottoirs. Lieferung von circa 600 ^m/ Randsteinen. Bedingungen auf dem Bauhureau Riesbach.
- Termin 8. August. Bezeichnung: Brücke über den Kämibach an Johann Hartmann, Lehrer in Neftenbach. Maurerarbeit und Steinplattenbelag. Pläne und Bauvorschriften dortselbst.

Chronik.

Eidgenossenschaft.

Aus den Bundesrathsverhandlungen vom 26. Juli. Der Regierung des Cantons Freiburg wird zu Handen der an der obern Juragewässercorrection betheiligten Cantone an die auf Ende März 1878 2946000 Fr. betragenden Kosten auf Rechnung des Bundesbeitrages von 300 000 Fr. eine zweite Abschlagszahlung von 100 000 Fr. verabfolgt.

Canton e.'

- $\it Basel.$ Man beabsichtigt die ergiebigen Quellen bei Blotzheim (Elsass) nach Basel zu leiten, um damit das Grellinger Wasserversorgungswerk zu ergänzen.
- Herr Ingenieur A. Schmid kam mit seiner Strassenlocomotive Samstag 27. Juli in Basel an. Die Strecke Zürich-Basel wurde, die Raststunden ab-gerechnet in 8½ Stunden zurückgelegt. Die starken Steigungen des Bötzberges wurden mit unerwarteter Leichtigkeit überwunden.

Eisenbahnen.

Götthardtunnel. Fortschritt der Bohrung während der letzten Woche: Göschenen 28,0 m/, Airolo 37,4 m/, Total 65,4 m/, mithin durchschnittlich per Arbeitstag 9,4 m/.

- Jurabahnen. — Bei der am letzten Samstag den 27. Juli in Biel stattgehabten Actionärversammlung der Jura-Bernbahn waren laut "H. C." 19024 Actien vertreten. Der Verwaltungsbericht und die Rechnung pro 1877 wurden genehmigt, die Statutenrevision verschoben und zu Censoren pro 1878 ge-wählt die bisherigen Herren Chopard, Alt Grossrath in Souvillier, Hügli, Cantonsbuchhalter in Bern und Choffat, Banquier in Pruntrut.

Verschiedenes.

- Congrès international du Génie civil à Paris. Au palais du Trocadéro se tiendra du 5 au 15 août un Congrès international du Génie civil. Neuf séances seront consacrées à la discussion des neuf sections du programme, dont nous donnons ci après un extrait:
- Section 1. Mines et Métallurgie. 1) L'acier. 2) Les explosions de grisou. 3) Les transports dans l'exploitation des mines. — 4) Exploitation
- mécanique de la houille. 5) Procédés de sondages.

 Section 2. Agriculture et Génie rural. 1) Culture à vapeur. 2) Aménagement des richesses hydrauliques. 3) Conquête des terrains propres à la culture. - 4) Machines servant aux récoltes. - 5) Les transports économiques dans les fermes.
- Section 3. Machines. 1) Cheval-vapeur. 2) Les accumulateurs. 3) Sociétés de surveillance des appareils à vapeur. 4) Unification dans les dimensions des organes de machines. 5) Choix des métaux les plus propres aux différentes parties de la construction des machines.

 Section 4. Routes, rivières et canaux. — 1) Inondations: moyens à leur op-
- poser. 2) Nouveaux procédés de montage des ponts métalliques. 3) Utilisation des routes et des berges pour l'établissement de chemins de

- fer. 4) Comparaison entre les différents modes de construction des
- chaussées dans les villes. 5) Barrages en rivière.

 Section 5. Chemins de fer. 1) Chemins de fer économiques. 2) Machines motrices pour tramways. 3) Améliorations matérielles à apporter dans le service des voyageurs. — 4) Perfectionnement de la voie. -- 5) Emploi des fortes rampes.
- Section 6. Navigation fluviale et maritime. 1) Les machines Compound dans la navigation maritime. 2) Résistance des carènes. 3) Halagedes bateaux. - 4) Embarcations de sauvetage. - 5) Le roulis et le
- tangage.

 Section 7. Constructions publiques et particulières 1) L'eau dans les-villes; alimentation et distribution. 2) Les égoules. 3) Ventilation des édifices. - 4) Perforation mécanique des galeries et tunnels.
- 5) Fondation des grands ouvrages.
 Section 8. Physique et chimie industrielles. 1) Utilisation du froid artificiel. - 2) Eclairage des grands ateliers. - 3) Télégraphes pneumatiques. - 4) Emplois industriels des matières explosibles. - 5) Fours gazogènes.
- Section 9. Industries diverses. 1) Les machines substituées aux travaux domestiques. -2) La fabrication du papier au point de vue de la pénurie des chiffons. -3) Progrès récents de la filature et du tissage. -4) Les ciments: leur fabrication et leur emploi. — 5) Caractères des matières textiles.

Pour être membre du Congrès, il suffit de se faire inscrire chez Mr-Ch. Thirion, secrétaire du Comité central des Congrès et Conférences, au Palais des Tuileries à Paris.

Les membres français auront à payer une cotisation de 20 fr. *

Eisenpreise in England

mitgetheilt von Herrn Ernst Arbenz (Firma: H. Arbenz-Haggenmacher) Winterthur.

Die Notirungen sind Franken pro Tonne.

		0	Pro London
		Ma	sselguss.
	No. 1 72,50 76,25 82,50 Glasgow	No. 3 66,90 68,45	Cleveland No. 1 No. 2 No. 3 Gute Marken wie: Clarence, Newport etc. 53,15 51,25 58,75 f. a. b. inTees South Wales
Westküste Glengarnock Eglinton		No. 3 63,75 61,25	Kalt Wind Eisen im Werk
Ostküste Kinneil Almond	Ardrossan No. 1 — 65,65 im Forth	No. 3 61,90 62,50	Zur Reduction der Preise wurde nicht der Tageseurs, sondern 1 Sch. zu Fr. 1, 25 angenommen.

Gewalztes Eisen.

South Staffo	rdshire	North of England	South	Wales
Stangen ord.	150,00 -162,50	137,50-146,90	125,00-	-137,50
, best	206,25 - 212.50	150,00-159,40		_
, best-best	212,50 - 228,15	175,00-184,46		_
Blech No. 1-20	193,75 - 206,25	196,90-206,25		
, 21-24	231,25 - 250,00		_	_
" " 25—27	268,75 - 275,00	-1 -		
Bandeisen	175,00 - 187,50	Jan 1 4 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7		
Schienen 30 Kil. und franco Birmin		134,40-143,75 im Werk	125,00- im V	-131,25 Verk

Verschiedene Preise des Metallmarktes.

pro Tonne loco London.

Kupfer.			
Australisch (Wallaroo)	Fr.	1837,50 -	1843,75
Best englisch in Zungen	77	1725,00 -	1750,00
Best englisch in Zungen und Stangen Zinn.	77	1825,00	
Holländisch (Banca)	Fr.		
Englisch in Zungen	77	1625,00 -	-I637.50
Blei.			
Spanisch	Fr.	415,65	
Zink.		de Infelial	
Englisch in Tafeln	Fr.	550,00 -	562,50
*	*		

Stellenvermittelung

für die Mitglieder der

Gesellschaft ehemaliger Studirender des eidg. Polytechnikums in Zürich.

Sämmtliche Correspondenzen sind an den Chef der Stellenvermittelungs-Commission H. Paur, Ingenieur, Bahnhofstrasse, Münzplatz, Nr. 4, Zürich einzusenden.

Offene Stellen.

Ein Maschinenconstructeur, im Bau von Locomotiven, auch kleineren von Secundärbahnen bewandert, nach Süddeutschland (133).
Ein Maschinen-Ingenieur, im Construiren und in französischer Corres-

pondenz bewandert (137).

Stellen such en de Mitglieder.

Architecten,
Architect,
Maschineningenieure,
Tiber auf einem städtischen Baubureau thätig (898).

Maschineningenieure,
TiesenbahnMaschinendienst (71, 151, 509, 605).

Füher beim Bahnbau (126, 133, 163, 767).

für Civilbau (283, 346, 416, 730, 816).

Einnahmen der Schweizerischen Eisenbahnen.

Namen		Länge		Zeitraum: 130. Juni								
der Gesellschaften und der einzelnen auf spezielle		im Betrieb.		Im Ganze	n	Persone	nverkehr.	Pe	r Kilome	ter.		
Rechnung betriebenen Linien.	1878	1877	1878	1877	Differenz	1878	1877	1878	1877	Diff	feren	
Nordostbahn	Kil.	Kil.	Fr.	Fr.	Fr.	0/0	0/0	Fr.	Fr.	I	Fr.	
Stammnetz (einschliesslich der linksufrigen Zürichseebahn eröffn. 20. Sept. 1875, Linie									12			
Sulgen-Gossau eröff. den 5. Juli 1876 und		1			1							
Winterthur-Coblenz eröff.den 1. Aug. 1876)					1							
Bülach-Regensberg	392	373	986 000	955 643	_ 19643	49	47	2 388	2 5 6 2	_	17	
Zürich-Zug-Luzern	64	64	120 500	116 927	+ 3573	65	65	1883	1827	+	7	
Bötzbergbahn eröff. 2. August 1875	57	57	148 700	158 620	- 9920	35	34	2 609	2 783	_	17	
Effretikon-Hinweil " 17. " 1876	23	23	11 400	9983	+ 1417	. 57	61	496	434	+	65	
Centralbahn Gäubahn 59 Kil. eröff. 4. Dec. 1876	299	299	500,000	010.000	110,000		40	0.004	0.511	İ	004	
Basler Verbindungsbahn	5	5	706 000	819633	-113 633	50	48	2 361	2 741		380	
	-		16 080	$22\ 512$	_ 6 432	23	- 18	3 2 1 6	4502	- 1	1 28	
Aarg. Südbahn 9 Kil. eröff. 1. Juni 1875	29	29	10 600	13 014	- 2414	63	63	366	449	-	88	
Wohlen-Bremgarten eröffnet 1. September 1876	8	8	1 430	1431	- 1	74	72	179	179		-	
									_			
Suisse Occidentale Murten-Fräschels 13 Klmt. eröffnet den 12. Juli 1876. — Jougne-Eclépens									2)			
(Vallorbes-Grenze 3 Kilom. eröff. 1. Juli 1875)	487	487	966 000	981 882	- 15 882	40	E0.	1004	0.016	_	32	
	li .					48	50	1 984	2016	_		
Ligne du Simplon	89	89	45 850	52 224	- 6 374	70	72	515	587	_	75	
Bulle-Romont	19	19	16 200	15 600	+ 600	34	34	853	821	+	32	
Lausanne-Echallens	15	15	6 008	6 6 9 5	- 694	82	_	400	446	-	46	
Vereinigte Schweizerbahnen	283	283	483 500	504.014	00 714			4 500	1 E01 3		70	
				504 214	- 20 714	59	57	1 708	1 781		73	
Toggenburgerbahn	26	26	22 900	$22\ 582$	+ 318-	67	64	869	1047	+	12	
Wald-Rüti eröff. 29. Sept. 1876	7	7	5 100	5 053	+ 47	67	69	729	722	+	7	
Jura - Bernbahn,	1		1		1	I	1			Ī		
Jura bernois Section Porrentrui-Delle com-			7.									
prise	256	244	404 500	389605	+ 14895	52	56	1580	1597	-	17	
Bern-Luzern (Langnau-Luzern 59 Kilom.)	95	95	88 000	92057	- 4057	64	62	926	469	-	43	
Gotthardbahn:		İ										
Biasca-Bellinzona-Locarno	41	41	07.000		4.0=0			040			0.4	
	41	41	25 000	26 279	- 1279	65	70	610	641	_	31	
Lugano-Chiasso	26	26	15 000	16 563	- 1 563	79	81	577	637	_	60	
Appenzeller-Bahn:		ĺ	1									
Winkeln-Herisau 5 Kil. eröff. 12. Apr. 1875					a.							
	15	15	14 550	14 818	- 268	67	70	970	988	_	18	
Herisau-Urnäsch 10 Kil. " 21. Sept. 1875)											150/460	
Tössthalbahn eröff. 4. Mai 1875, Bauma-Wald er-												
öffnet 15. November 1876	40	40	25 753	24 484	+ 269	66	66	619	612	+	7	
Uetlibergbahn.												
Zürich-Uetliberg eröff. 12. Mai 1875	9,1	9,1	9 792	13 519	- 3727	97	96	4 076	1 486		410	
Rigibahnen:												
Vitznau-Staffel	5,1	5,1	30 861	38 127	- 7266	91	. 89	4347	5 370	- 1	023	
Staffel-Kulm Kaltbad-Scheideck	2 7	2 7	1	007221	1200	0.1		1011	0010		. 0=0	
Arth-Rigibahn	12	12	16 036	16 353	- 317	86	85	1 336	1 363		27	
Emmenthalbahn.												
Solothurn-Burgdorf eröff. 26. Mai 1875	24	24	15 200	16 003	- 803	51	56	633	667	-	34	
Schweiz. Nationalbahn. eröff. 17. Juli 1875.	7"	- I	46.101		,		- 1	i			277	
	75	75	43 125	48 004	- 4879	60	61	575	640	- ,	6.5	
ferner eröff. 15. Oct. 1877.	89	-	32 574		-	59	-	336	_		-	
2 delibebr					II II							
Bödelibahn	9	9	16 800	20 536	- 3736	65	54	1867	2 282		415	
	1		1				1	1				