

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 8/9 (1878)
Heft: 4

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 15.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

32 Stück Lehrbogen

für zweigeleisige Tunnel, von Eisen, wenig gebraucht, sowie 2 gute Kabelwinden, ein ganz neuer Ventilator, mit einigen Hundert Meter Muffenrohre sind zu annehmbarem Preise zu verkaufen. [3217]
W. Seifer, Bauunternehmer, Trier.

Soeben erschien:

Die französischen Eisenbahnen

mit grossem Atlas von [M6120L]
Ingenieur Moritz Ritter v. Pichler.
Von höchstem Interesse für jeden Eisenbahn-Ingenieur und -Beamten. Preis 16 Mark.
Leipzig, G. Knapp,
Verlagsbuchhandlung.

Zu verkaufen:

Eine stehende [3210]

Dampfmaschine

(ca. 12 Pferdekraft) sammt Kessel und Schwungrad, alles im besten Zustande zu Fr. 2500 bei

Saml. Ullmann,
Basel, unterer Heuberg 8.

Zu verkaufen:

Drei verschiedene [3183]

Wasserkräfte

à 60, 100 und 400 Pferdestärken, nahe Bergamo in Oberitalien. Auskunft ertheilt Friedrich Giger in Mailand, Nr. 111 C. fuori Porta Nuova.

Zur gefälligen Beachtung gebe bekannt, dass ich das Dachdeckmaterial „Holzement“ nur aus der Fabrik des Erfinders Carl Samuel Häusler in Hirschberg in Schlesien, alle einige Geschäftsinhaber Mathilde von Schmeling verw. Häusler, Königl. Hoflieferantin, entnehme, indem ich durch die Verwendung dieses ausgezeichneten und bewährten Deckmaterials allein dauernd wasserdichte Bedachung geschaffen habe. — Mit obiger Firma seit 10 Jahren in Geschäftsverbindung, sind durch mich mehrere Hundert Bedachungen entstanden und noch ist von keiner Seite Reclamation erhoben, was gewiss das sprechendste Zeugnis für die Güte meiner Ausführung und den Werth dieser Bedachungsart gibt.

Mit nachgemachten unvollkommenen sogenannten „Holzement“ werden gewiss niemals solche Resultate erzielt werden. — Bitte um gefl. Aufträge.

Remüs, den 25. Juni 1878. [3204]

Christine Faller, Baumeisterin.

Die Maschinenfabrik von

Escher Wyss & Co.

in Zürich, empfiehlt die von ihr gebauten kleinen Wassermotoren, Tangentialräder mit liegender Achse für Klein-Industrie vorzüglich bei Druckhöhen von 5—180 Meter.

Viele in Zürich, [3209]

Richtersweil, Embrach etc. im Betriebe. Prospective mit Preisangaben stehen zu Diensten.

Unterzeichneter beehrt sich hiemit den Tit. Behörden, Corporationen, Fabrikbesitzern etc. die ergebene Anzeige zu machen, dass ihm die Vertretung der

Löschmaschinen-Fabrik

von

Joh. Hermann in Memmingen

für die Schweiz übertragen worden ist. Er empfiehlt sich deshalb zur Lieferung von Löschmaschinen neuester Construction und solidester Arbeit aus obgenannter Fabrik und erlaubt sich namentlich auf die in Süddeutschland sehr beliebten vier-rädrigen Landspritzen und die Feuerwehrspritzen auf zwei-rädrigen Wagen aufmerksam zu machen. Für Solidität und Dauerhaftigkeit der Maschinen wird Garantie geleistet.

Hochachtungsvoll

F. BERSINGER, Ingenieur
in Bruggen bei St. Gallen.

H3646-Z]

Lerchene und föhrne
Blöcker für Küfer und Glas-
ser verkauft zu billigen
Preisen [3215]

Säge Neubach Chur.

Asbestos Pappe

für Flanschen-Verbindungen, Mann-
löcher, Locomotiv-Dome-Verbindungen
jeder Art. [3207]

— Unverbrennbar u. unzerstörbar —
Breymann & Hübener, Hamburg
Agenten gesticht.

Mörtelmischmaschinen

für Kalk und Sand, auch Cement u.
Sand, mit Regulir-Apparat, für Hand-
und Dampftrieb empfiehl

L. Souhard, [3181]
Berlin, Gr. Frankfurterstrasse 4a.

Preisherabsetzung.

Graphisches Rechnen

und

graphische Statik

Mit 123 Holzschnitten.

Von

Karl v. Ott.

Preis statt Fr. 4 nur Fr. 3

Vorräthig bei

ORELL FÜSSLI & Co.

Empfehle meine fein decorirten

Füll-Regulir-Mantel-Oefen

in solidester und geschmackvoller Ausführung zu allen Preisen. Vorzüge derselben sind:

1. Einrichtung zu einer durchaus bewährten Füll- und Regulir-Feuerung.
2. Grosse Eleganz mit oder ohne Marmor etc.
3. Können noch besondere Angaben in allen ornamentalen Verzierungen, auch in jeder Farbe nach den Tapeten geliefert werden und eignen sich daher für alle Zimmer, auch für Speisezimmer durch eventuelle Vorrichtung zum Tellerwärmen.
4. Werden auch ohne Einsatzöfen als elegante Verkleidungen anderer Heizungen geliefert.
5. Auswahl in 150 verschiedenen schönen Mustern.

Zeichnungen und Preiscurante stehen zur Verfügung.
Wiederverkäufer erhalten Rabatt. [3212]
C. J. Wasser, Aachen, Metallwaarenfabrik u. Marmorschleiferei.

Verlag von

Orell Füssli & Co. in Zürich

Technische Mittheilungen

Eisenbahnwesen,

Ingenieur-Wissenschaften. — Baukunde

- Heft 1: Schaufelbuel, Director. Die Heil- und Pflgeanstalt Königsfelden (Bautechnische Skizze). Mit 5 Tafeln. Fr. 1. —
2: Hipp, Director. Die Electriche Signale für Eisenbahnen. Mit 37 Illustrationen und 1 Tafel. Fr. 1. 50.
3: Brunner, Ingenieur. Die Alpenlocomotive der Zukunft. Mit 1 Tafel. Fr. 1. —
4: Hirzel-Gysi, Ingenieur. Bürgin's Electro-dynamische Maschine und Minenzünd-Apparat. Mit 5 Tafeln. Fr. 1. —
5: Kelterborn, Architect. Der Zoologische Garten in Basel und dessen Thierwohnungen. Mit 8 Tafeln. Fr. 1. —
6: Zwick, Gewerbeschullehrer. Das Wasserglas, seine Natur und seine Bedeutung für die Industrie und Technik. Fr. 2. —
7: Hellwag, Oberingenieur. Mein Gutachten über A. Thommen's „Gotthardbahn“. Mit 2 Tafeln. Fr. 1. 50.
8: Salvisberg, Cantonsbaumeister. Die Entbindungsanstalt in Bern. Mit 4 Tafeln. Fr. 1. —
9: Fliegner, Professor. Die Bergbahn-Systeme vom Standpunkte der theoretischen Maschinenlehre. Fr. 3. —
10: Schneebeli, Professor. Die electriche Uhren. Mit 25 Illustrationen und 2 Tafeln. Fr. 3. —
11: Bürkli-Ziegler, Stadt-Ingenieur und P. E. Huber Director. Bericht über Strassenbahnen, Tramways und deren Einführung in Zürich. Mit 2 Tafeln. Fr. 4. —
12: v. Muralt, Ingenieur. Die Bausteine der Schweiz. Fr. 1. 50
13: Abt, Ingenieur. Statistik der Locomotiven, Dampfkessel u. Dampfmaschinen der Schweiz 1877. Mit 1 Tafel. Fr. 2. —
14: Bürkli-Ziegler, Stadt-Ingenieur. Grösste Abflussmengen bei Städtischen Abzugscanälen. Mit 4 Illustrationen und 1 Tafel.
15: Grandjean & Williams, Ingenieure. Der einspurige Zwillings-tunnel. Mit 6 Tafeln.

Verkaufen.

Ein kleiner Schraubendampfer, zum Personentransport eingerichtet, auch als Schleppschiff verwendbar, Länge 12,8 m, Breite 3,8 m, Maschine von 6 Pferdekraften. Für Besichtigung beliebe man sich an die städtische Bauverwaltung in Zürich zu wenden, welche das Schiff in Gebrauch hat. Nähere Auskunft ertheilt die [H767Y]

Schweiz. Baugesellschaft in Bern.

Eine Dampfmaschine

von 25 Pferdekraften, horizontal, mit variabler Expansion, Schwungrad, Regulator, Speisepumpe u. Condensator, bereits neu und äusserst solid gebaut, dato noch im Betriebe, ist in Folge von technischen Veränderungen im Geschäft mit Garantie billig zu verkaufen. Gefl. Anfragen sub Chiffre TL. Nr. 423 befördert die Annoncen-Exp. von G. L. Daube & Co. in Zürich. [3224]

Baumaschinen.

Die Maschinenfabrik von W. Joh. Schuhmacher
in Cöln,

empfehl den Tit. Bautechnikern als Specialität ihr Lager von Baumaschinen jeder Art und ist ihr Vertreter für die Schweiz

Herr Ingenieur J. GLASER, Sandrain 66a in Bern

jeder Zeit gerne bereit, uns bezügliche Aufträge zu übermitteln und etwaige gewünschte Auskunft zu ertheilen. [3201]

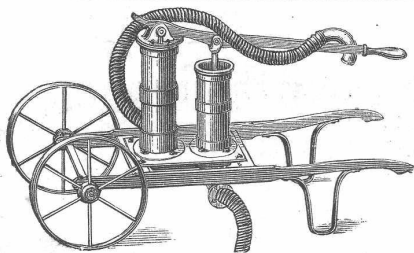
Riedler, A.,
Constructeur an der k. k. techn. Hochschule in Wien,
Brandt's
Hydraulische Gesteins-Bohrmaschine

3 Bogen Folio mit Illustrationen u. 7 Tafeln in Doppelfolio
Preis Fr. 10,70.

Diese neue Gesteinsbohrmaschine, welche alle bisherigen schlägt, ist wichtig für *Eisenbahn-, Tunnel- und Bergbau.*

Orell Füssli & Co.

Buchhandlung für technische Literatur in Zürich.



Pumpenbau von A. DIERING in Sinn (Nassau).

Transportable Schlamm- u. Wasserpumpen, vorzüglich geeignet zur Entleerung von Abtritts-, Jauche- und Baugruben, zum Bewässern und Spritzen in Gärten und bei Feuersgefahr. [3194]

Garantirte Leistung pro Stunde 4000, 6000, 8000 u. 10 000 Liter.

Preis mit 2^m/ Saugschlauch u. 2^m/ Druckschlauch 140, 160, 180, 200 Mark.

Specialfabrik für

Die Zinkgiesserei von A. CASTNER & Cie. vormals M. Geiss in Berlin, Chausseestrasse 25, über 46 Jahre bestehend, empfiehlt

Statuen, Gruppen, Monumente

Fontainen

und Architecturgegenstände. — Galvanisches Institut. — Bronze-giesserei. — Zeichnungen und Kostenanschläge gratis.

Niederlage unter den Linden, Nr. 3.

[3191]

Den Herren **Architecten, Ingenieurs** und **Bauunternehmern** empfiehlt Unterzeichneter

Sinziger Mosaikplatten

in reichen und geschmackvollsten Dessins.

Saarbrücker gebrannte Thonplatten, in weiss, schwarz u. roth.

Trottoir- u. Einfahrtplättchen, glatt und gerippt.

Steinzeugröhren, innen und aussen glasirt, in unübertroffener Qualität.

Prima Portland- und Roman-Cemente, etc. zu äussersten Fabrikpreisen in Wagenladungen, sowie in beliebigen kleinen Quantitäten ab meinem hiesigen Lager. Muster und Zeichnungen zu Diensten. [3196]

Leonhard Arnold, Baumaterialienhandlung, Seefeld, Zürich, Florastrasse 13.

Portland-Cement.

Die Budenheimer Portland-Cement-Fabrik

in Budenheim bei Mainz

empfiehlt ihr als vorzüglich anerkanntes Fabricat, der englischen Waare vollständig gleichkommend, für Hoch- und Wasserbauten, Betonirungen, Canalisirungen etc. etc. — Die ausgedehnten Fabrikanlagen, nach den neuesten Erfahrungen eingerichtet, sowie zuverlässige Fabrication, gestatten die Ausführung der grössten Aufträge in stets gleichmässiger Qualität. — Gleichzeitig machen wir hiermit bekannt, dass wir Herrn [3162]

FRANZ SALZBRENNER, Agenturgeschäft, ZÜRICH, unsere alleinige Vertretung für die Schweiz, Vorarlberg und die badischen Grenzbezirke übertragen haben.

Medaille
Breslau 1868.

Diplom A. Erster Preis für ausgezeichnete Leistung
Cassel 1870.

Verdienstmedaille.
Wien 1873.

Portland-Zement

Dyckerhoff & Söhne

von anerkannt höchster Bindekraft, stets vollkommener Gleichmässigkeit und unbedingter Zuverlässigkeit für Betonirungen, Wasserleitungen und Kanalisationen, Hoch- und Wasserbauten, wasserdichte Verputzarbeiten, Kunststeine, Röhren, Ornamente, Figuren etc.

Je nach der Art der Verwendung liefern wir den Portland-Zement ganz nach Vorschrift rascher oder langsamer bindend (von 10 Minuten bis zu mehreren Stunden Bindezeit).

Die jetzige Produktionsfähigkeit unserer Fabrikanlagen von über 200 000 Tönnen jährlich, sichert pünktliche Ausführung selbst der bedeutendsten Aufträge. — [3156]

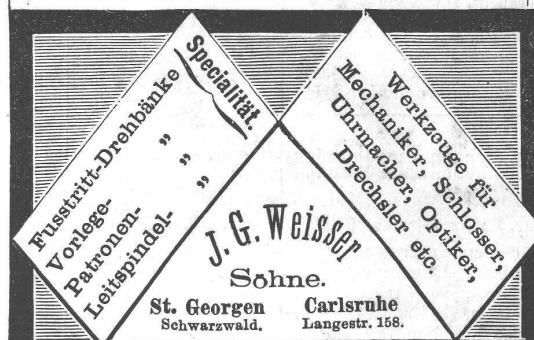
Amöneburg bei Biebrich a. Rh. und in Mannheim.

PORTLAND-ZEMENT-FABRIK

Dyckerhoff & Söhne.

Druck und Verlag von Orell Füssli & Co. in Zürich.

Freislisten auf Franco-Anfrage gratis.



(1881)

Maschinen-Oele

C. W. Stölzel

Dr. Ph. Kühner

vormals in Firma: Wirth Kühner & Co. in Frankfurt am Main

Importeure und Händler

offeriren unter Garantie für reelle gute Waare: [3198]

Patent-Universal-Maschinen-Oel

(Specialität)

hellgelb, absolut säurefrei, nicht harzend, sehr fett, gleich gut verwendbar für Dampfzylinder, Transmissionen, Ventilatoren und Spinnerei-Spiadeln.

Natural-Westvirginia-Globe-Oel

(eigene Marke)

unverfälschte und nicht frierende Waare.

Globe-Oel, roth A, verschiedene Marken.

Eclipse Eisenbahn- und Maschinen-Oele

(Original-Marken)

Dr. Ph. Kühner's Opal-Oel

vollständig harz- und säurefrei, nicht friierend; anerkannt bestes Oel für Nähmaschinen, Telegraphen-Apparate, Uhren, überhaupt feine Instrumente.

Nur für die Oele, die



unsere gesetzlich geschützte

Handels-Marke tragen,

leisten wir Garantie.

Vertreter für die Schweiz: Herr W. Stulz in Zürich.

J. G. Neher's Söhne, Hochofen Plons bei Mels.

Den Herren Dampfesselbesitzern, Maschinenfabricanten, Architecten etc. empfehlen wir unsere [3203]

Schlackenwolle.

ausgezeichnet zur Umhüllung von Dampfesseln, Cylindern und Rohrleitungnn; zur Ausfüllung von Zwischenwänden, Böden etc.; zur Füllung von Eiskellern, feuerfesten Schränken etc. Muster und Preiscurants stehen zu Diensten.

Reproduction de Dessins

Papier au Ferro-Prussiate

Marion Fils et Gery

14, Cité Bergère, Paris

[3188]

Prix-courants et instructions envoyés franco sur demande.

Demnächst wird erscheinen:
Toth v. Felseö-Szopor, Karl,
Ingenieur u. Inspector
d. k. u. St.-E.-B.

Die

**Selbstkosten u. die Tarif-
Construction der Eisen-
bahntransporte**

mit besonderer Rücksicht auf
den Personentransport.

Mit 3 Tabellen.

Preis circa Fr. 2,70.

ORELL FÜSSLI & Co., Zürich.