

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 8/9 (1878)
Heft: 3

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 05.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

EISENBAHN CHEMIN DE FER



SCHWEIZERISCHE ZEITSCHRIFT FÜR BAU- UND VERKEHRSWESEN

Bd. VIII.

ZÜRICH, den 18. Januar 1878.

N^o 3.

„Die Eisenbahn“ erscheint jeden Freitag. — Correspondenzen sind an die Redaction, Journal-Reclamationen an die Verleger zu adressiren.
Abonnement — Schweiz: Fr. 10. — halbjährlich franco durch die ganze Schweiz. Man abonnirt bei allen Postämtern u. Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich.
Ausland: Fr. 12. 50 = 10 Mark halbjährlich. Man abonnirt bei allen Postämtern und Buchhandlungen des deutsch-österreichisch. Postvereins, für die übrigen Länder in allen Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich. Preis der einzelnen Nummer 1 Fr.
Annoncen-Preise. — Preis der viergespaltenen Zeile 30 Cts. = 25 Pf. — Haupt-Titel-Seite 50 Cts. = 40 Pf.

Le „Chemin de fer“ paraît tous les vendredis. — Pour correspondances on est prié de s'adresser à la Rédaction, pour réclamations etc. aux éditeurs du journal
Abonnement. — Suisse: fr. 10 — pour 6 mois franco par toute la Suisse. On s'abonne à tous les bureaux de poste suisse, chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. in Zürich.
Etranger: fr. 12. 50 pour 6 mois. On s'abonne pour l'Allemagne et l'Autriche chez tous les libraires ou auprès des bureaux de poste, pour les autres pays chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. à Zurich. Prix du numéro 1 Fr.
Prix des annonces, pour la petite ligne 30 Cent. = 25 Pf. La petite ligne sur la première page. 50 Cent. = 40 Pf.

Ein [3008]
INGENIEUR
 (Schweizer) mit achtjähriger Praxis sucht gestützt auf gute Zeugnisse baldigst Stellung.
 Es wird mehr auf dauernde Stellung als auf hohen Gehalt reflectirt. Offerten sub Chiffre OF616 befördert die Annoncen-Expedition von
Orell Füssli & Co., Zürich.

Stempelfabrik
 und [3010]
Graviranstalt
 von H. Holthaus, Berlin
 Breite Strasse, 30

liefert in vorzüglicher Ausführung und Gravirung
 Selbstfärb-Apparate mit Gravirung Mark 7,00
 „ -Giros mit Gravirung Mark 12,00
 „ -Datumstempel mit Gravirung Mark 18,00
 1 grosse Trockenpresse mit jeder Firma Mark 4,00
 Selbstfärb-Pagnier, Numerateurs, Petschaften, alle Gravirungen billigst. Copierpressen mit Hebel-druck von Mark 7,00

Jos. Illfelder
 Fürth (Bayern)
 vormals
Berolzheimer & Illfelder
 Die von den verschiedenen deutschen Lehrer- und technischen Zeitungen bestens empfohlene Gummi-Bleistifte, Zeichnungs- und Pastellstifte und übrigen Bleistiftfabrikate obiger Firma, sind durch sämtliche Papeteries, Buchhandlungen und Bazar's der Schweiz zu beziehen. [3011]

Zürcher Novellen
 von
Gottfried Keller,
 Verfasser der
 „Leute von Seldwyla“.
Orell Füssli & Co.
 in Zürich.

Maison spéciale pour l'achat et la vente des Matériels Industriels d'occasion.

C. Baisier-Delsarte
 à Quiévrain,
 Belgique.

Magasin à Blanc-Misseron, Nord, France.

Fourniture d'articles de Sucrierie, Raffinerie, Distillerie, Brasserie, Meunerie, Chaudières et Machines à vapeur, Réservoirs, Presses hydrauliques etc. (1893)

(2051)
 Fabrique Suisse de **Dynamite** à FLUELEN (Uri)
 ISLETEN près FLUELEN (Uri)
Dynamite
 pour toutes les informations S'adresser au Directeur de la fabrique

Internationales **PATENT** u. techn. Bureau
 J. Brandt & G. W. v. Nawrocki, Civil-Ingenieure.
 Besorgung u. Verwertung von Patenten in allen Ländern. Uebertragung v. Sonder-Patenten auf das Deutsche Reich. Registrirung von Fabrikmarken. Maschinen-Geschäft. Permanente Ausstellung neuester Erfindungen. (1866)

J. Brandt & G. W. v. Nawrocki,
 Mitglieder d. Vereins deutscher Patentanwälte.
 Berlin S.W., Kochstrasse 2.

Doctor Diplome jeder Facultät werden leicht u. billig vermittelt. Adr. Medicus, 14, Royal Square, Jersey, England. (H42807)

(2038)

Technisches Geschäft
Patent Bureau
BUSS, SOMBART & Co.
 Paris, Magdeburg, London.
 Séraing-Lüttich, Manchester.
 Nachsuchung u. Verwerfung in allen Ländern
Erfindungs-Patenten
 Fabrikation u. Vertrieb von patentirten Artikeln
 Deutschland, Belgien, Frankreich u. England.

Wir suchen einen jungen **Maschinentechniker** am liebsten französischen Schweizer, für unser Magdeburger Geschäft. [3002]
Buss, Sombart & Cie.

GANZ & COMP.
 Eisengießerei und Maschinen-Fabriks-Actien-Gesellschaft in Ofen und Ratibor.
 Hartguss-Räder und Herzstücke, Eisenbahn-Oberbau- und Hochbau-Eisenbestandtheile, mechanische Ausrüstungen, Rohguss und Maschinenarbeiten. Walzenstühle und Mühlenbestandtheile. (3007)

Stuttgarter Asphalt- & Theer-Geschäft
 von **Seeger, Neckarstr 168, Stuttgart** (vormals Seeger & Duvernoy), gegründet 1845, vielfach prämiert, empfiehlt bestens:
 Asphalt-Röhren zu Wasser-, Abort- etc. Leitungen.
 Asphalt-, Dach- und Isolirpappe.
 Asphalt zu Trottoirs, Stallungen, Brauereien, Kegelbahnen etc. mit bestem franz. Asphalt. [3005]

Schlackenwolle
 von **Gebrüder Buderus.**
 Alleinverkauf durch [2082] **Albrecht Stein in Wetzlar.**

Telephons
 [2095]
 liefert unter Garantie des Leuchtungsstärkepunkt billiger als in detail
 Telephonfabrik G. Wehr, Berlin S. Ritterstr. 49.
Telephon.
 Preis per Paar Mark 8. Wiederverkauf Rabatt. 14 Pfg. per Doppelmeter.

Associé-Gesuch
 Ein tüchtiger **Maschinentechniker**, theoretisch und praktisch gebildet und mit geschäftlichen Kenntnissen, wünscht sich bei einer kleinen Maschinenfabrik oder einer in's Fach schlagenden Fabrication zu beteiligen. Gef. Offerten unter Chiffre L110 befördert die Annoncen-Expedition von **Rudolf Mosse in Zürich.** [M155Z]

Patent- u. technisch. Bureau. Besorgung von Patenten aller Länder. [3006]
E. Schultz,
 Civil-Ingenieur
 Mitglied des Vereins deutscher Patent-Anwälte.
Mannheim, Ringstrasse H 7, 13.

Technische Kalender
 sind stets vorrätzig bei **Orell Füssli & Co.**
 Buchhandlung in Zürich.

Locomotive,
 eine noch gut erhaltene, mit 6 Pferdekraften, hat billig zu verkaufen **Blumberg (in Baden), 19. Dec. 1877.** [2098] **Friedrich Wick.**

Mineral-Maschinen-Oele.

Nachdem die Firma **Wirth, Kühner & Cie.** erloschen ist, betreiben wir den Import und Verkauf amerikanischer **Mineral-Schmieröle** wieder wie in früheren Jahren und liefern alle Sorten Schmieröle in den anerkannt besten Qualitäten und zu den billigsten Preisen ab Frankfurth a/M. oder Seehafen.

Frankfurt a/M. **Wirth & Cie.**

3001]

General-Agenten der Eclipse Lubricating Oil Works in Franklin Pa. und der achten Marke Globe für Europa.

BRUNON Frères, Maître de forges à Rive-de-Gier (Loire)

Essieux montés en fer forgé, système Brunon, pour Locomotives, Tenders, Wagons et Tramways; Essieux, Roues et Bandages; Tampons et Faux tampons en fer forgé; Otolave en fer forgé pour Chaudières, Locomotives etc. Matériel de chemin de fer.

[2034

Représentants: **H. Kägi & Co.**
Bureau technique à Winterthur.

I Eiserne Tragbalken I

Den Herren Architecten, Baumeistern u. Bauunternehmern empfehlen wir hiermit unser reichhaltiges Lager von I-Balken und machen Tit. besonders darauf aufmerksam, dass **Bau-Eisenconstruktionen** (wie Säulen, Consolen, Lichthöfe, eiserne Treppen, etc. etc.) unsere Spezialität sind und wir eiserne Gebälke in fixer Länge, sowie mit etwa erforderlichen Bearbeitungen sofort liefern können.

Gebrüder Koch

1958]

Eisengiesserei und mechanische Werkstätte
in Zürich.

G. H. WUNDERLI

ZÜRICH — Unterm Schneggen am Limmatquai — ZÜRICH
Dépôt der Gummi- und Guttaperchawaarenfabrik in München
empfiehlt seine technischen Artikel als:

Schläuche, Verdichtungsmaterialien, Ringe, Triebriemen, Klappen, Buffer, Talgpackung und Schlackenwolle etc.

Muster und Preis-Courante franco zu Diensten.

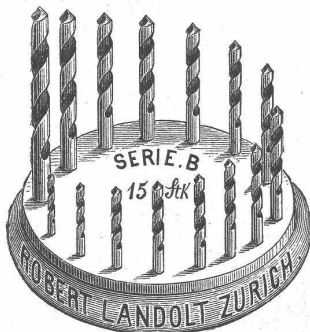
Reelle Bedienung, gute Referenzen. (1694)

Für Fabrik-, Dampfmaschinen- und Kessel-Besitzer.

Schmieröle für Maschinen und Transmissionen, Leder- und Kautschuk-Riemen, Stopfbüchsenpackung, Patent Michelsen, amerikanische Stahldrahtbürsten für Siederöhren-Reinigung etc. etc.

2074]

H. Kägi & Co., Techn. Bureau, Winterthur.



Robert Landolt

KÜSSNACHT bei ZÜRICH

Specialfabrication:

Spiralbohrer auf Metall und Holz.

Schmirgel-Schleifmaschinen. [2096

Adhäsionsfett, prima Qualität für Leder-Triebriemen,

à Fr. 60 die 50 Kilogramm.

(Unterhält die Riemen und erhöht deren Zugkraft.)

Adhäsionsfett für Drahtseiltransmissionen à Fr. 50 die 50 Kilogramm.

(Unterhält die Drahtseile, schützt dieselben vor Rost und erhöht die Zugkraft.)

Liefert in Gebinden von 12 1/2, 25 und 50 Kilogramm netto comptant, frei ab hier

(1695)

Oechstin-Billeter in Solothurn.

Südwestdeutscher Eisenbahn-Verband.

An Stelle der seitherigen Tarife beziehungsweise Frachtsätze:

1. Für den südwestdeutschen Eisenbahn-Verband vom 1. October 1876 (einschliesslich des Ausnahmetarif für Getreide etc. Ludwigshafen-Basel);
2. Für den elsass-lothringisch-luxemburgisch-badischen Güterverkehr, allgemeiner Tarif vom 10. December 1874 und folgende Specialtarife: für Holz nach Mühlhausen vom 20. April 1876, für Holz nach Königshofen und Strassburg vom 1. Mai 1877, für Cement von Heidelberg vom 10. Juni 1877, für Borke etc. von Alt-Münsterol-Grenze vom 10. Juni 1877, für Zuckerrüben nach Waghäusel von elsass-lothringischen und pfälzischen Stationen vom 5. October 1877, für Eisenfabrikate (badische Stationen und Ludwigshafen) vom 20. October 1877.
3. Für die Beförderung von Kohlen und Kokes im Verkehr zwischen Forbach und Stieringen einerseits und
 - a) saarbrücker und pfälzischen Stationen andererseits (Tarif No. IV) vom 1. August 1874;
 - b) den pfälzischen Stationen andererseits (Tarif No. I) vom 1. Juni 1875;
 - c) den hessischen Ludwigsbahn-Stationen sowie Homburg und Oberursel andererseits (Tarif No. XVII) vom 1. September 1875;
 - d) den Stationen der hessischen Ludwigsbahn andererseits (Tarif No. III) vom 1. September 1875;
 - e) den Stationen der Main-Neckarbahn andererseits (Tarif No. VIII) vom 1. December 1875;
4. Für den saarbrücker-badischen Güterverkehr, via Bexbach und via Saargemünd-Kehl (allgemeiner Tarif vom 1. Februar 1873 und Specialtarife für Eisenfabrikate etc. vom 10. October 1876 und 1. October 1877);
5. Für den Verkehr des rheinischen Eisenbahnverbandes zwischen den Stationen der hessischen Ludwigsbahn und der badischen Bahn vom 1. Januar 1876;
6. Für den Güterverkehr zwischen den Grossherzoglich badischen Staatseisenbahnen und der Main-Neckarbahn (allgemeiner Tarif vom 1. Juni 1876 und Specialtarif für Eisen etc. von Frankfurt a.M. vom 20. März 1877);
7. Für den saarbrücken-mannheimer Verkehr vom 1. October 1877;
8. Für den badisch-pfälzischen Verkehr vom 1. November 1876;
9. Für den Verkehr zwischen pfälzischen Stationen einerseits und Mannheim und Maxau andererseits vom 1. October 1877;
10. Für den Verkehr zwischen den Stationen der nassauischen und badischen Bahn (rechtsrheinischer Verbandstarif) vom 1. October 1866, sowie für den Verkehr mit Mannheim vom 1. October 1866

nebst Nachträgen, tritt am 1. März d. J. ein neuer Gütertarif für den südwestdeutschen Eisenbahnverband in Kraft. Derselbe ist von diesem Tage ab neben dem Reglement und den Tarifvorschriften in einzelnen Heften für den Verkehr jeder beteiligten Bahn bei den Güter-Expeditionen käuflich zu beziehen.

Der Tarif umfasst den Verkehr zwischen den Stationen der Eisenbahnen in Elsass-Lothringen und der Wilhelm-Luxemburgbahn einerseits und den pfälzischen, saarbrücker, hessischen Ludwigs-, nassauischen, Main-Neckar- und badischen Bahnen andererseits sowie zwischen den Stationen der badischen Bahnen einerseits und der saarbrücker, pfälzischen, hessischen Ludwigs-, nassauischen und Main-Neckarbahn andererseits und ist auf Grund des neuen deutschen Tarifschemas erstellt.

Die neuen Frachtsätze enthalten sowohl Erhöhungen als Ermässigungen gegen die bisherigen Sätze und wird von sämtlichen betreffenden Verwaltungen über die Höhe einzelner Tarifsätze etc. jede gewünschte Auskunft schon jetzt erteilt.

Strassburg, den 14. Januar 1878.

[3014

Kaiserliche General-Direction
der Eisenbahnen in Elsass-Lothringen.

Für Architecten!

Unterzeichnete Mousselinglasfabrik empfiehlt sich zur Anfertigung von **Decorationsgläsern jeder Art.**

(1680)

Preise und Muster stehen franco zu Diensten.

Oftringen bei Aarburg.

F. & J. Leupold.

J. W. Eck,

Schuh- und Möbel-Plüsch-Fabrik

in **Culmbach** (Bayern).

Gegründet 1857.

Specialität: Westplüsch in einfarbig glatt, gedruckt, carrirt und gemustert [2086

Walzenplüsch für Spinnereien. — Export.

Ein seit mehreren Jahren in der Praxis stehender

Ingenieur

(Schweizer), sucht unter bescheidenen Ansprüchen Stellung. Offerten sub Chiffre OF2092, befördert die Annoncenexpedition von Orell Füssli & Co. in Zürich. [2092