

**Zeitschrift:** Die Eisenbahn = Le chemin de fer  
**Herausgeber:** A. Waldner  
**Band:** 8/9 (1878)

## Register

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 14.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# DIE EISENBAHN

*Schweizerische Zeitschrift*

für Bau- und Verkehrswesen.

---

IX. Band.

---

# LE CHEMIN DE FER

*Bulletin polytechnique*

---

IX<sup>me</sup> Volume.

---

## Redactionscomité:

A. Achard, Ingénieur, Genève  
C. Culmann, Professor, Zürich  
H. Dietler, Director, Solothurn  
A. Fliégner, Professor, Zürich  
F. Geiser, Dr. Professor, Zürich  
A. Geiser, Stadtbaumeister, Zürich

L. Gonin, Ingénieur cantonal, Lausanne  
G. Haueter, Maschinenmeister, Zürich  
W. Hellwag, Oberingenieur, Zürich  
A. Herzog, Professor, Zürich  
J. Kelterborn, Architect, Basel  
R. Maey, Oberingenieur, Zürich

J. Meyer, Ing. en chef, Lausanne  
R. Moser, Oberingenieur, Zürich  
M. Probst, Ingenieur, Bern  
A. Rychner, architecte, Neuchâtel  
C. Ulrich, Architect, Zürich  
G. Vogt, Professor, Zürich

Redactor: John E. Jeely, Ingenieur.



ZÜRICH

DRUCK & VERLAG VON ORELL FÜSSLI & Co.

1878

Seite / page



leer / vide /  
blank

IX. Band. 1878.

	Pag.
I. Concessionen und Beschreibung von Eisenbahnlınien.	
Neue Eisenbahnen in Italien . . . . .	29
Eisenbahnen auf den Antillen . . . . .	30
Eisenbahnen in Russland . . . . .	30
Die geneigte Ebene am Blackhill . . . . .	103
Les projets de Mr. de Freycinet . . . . .	104
Les chemins de fer en Asie-Mineure . . . . .	167
<b>G o t t h a r d b a h n .</b>	
Hellwag, W. Zur Reconstruction der Gotthardbahn, von L. T. . . . .	55
<b>B a u f o r t s c h r i t t e .</b>	
Etat des travaux du Grand Tunnel du Gothard fin juin 1878 . . . . .	14
" " " " " " " " juillet " . . . . .	49
" " " " " " " " août " . . . . .	91
" " " " " " " " septembre " . . . . .	102
" " " " " " " " octobre " . . . . .	135
" " " " " " " " novembre " . . . . .	174
<b>A u s s e r g e w ö h n l i c h e E i s e n b a h n s y s t e m e .</b>	
Le chemin de fer funiculaire Lausanne-Ouchy, par Mr. L. Carpi, ingénieur . . . . .	37. 46. 119
Eisenbahn mit Seilbetrieb bei der Festung Glatz . . . . .	51
<b>II. Eisenbahn-Bauwesen.</b>	
*Verbesserte Tramwayschienen . . . . .	13
Eiserner Oberbau auf brasilianischen Eisenbahnen . . . . .	23
*Spurlehre. Instrument zum Messen der Spurweite und Ueberhöhungen . . . . .	29
Eine tragbare Eisenbahn . . . . .	30
Eisenbahnen nach Central-Afrika . . . . .	51
*Notizen über Pferdebahn-Oberbau, von Ingenieur H. Steinach . . . . .	71
Eiserner Oberbau für Grubenschienen . . . . .	83
*Seedammbaute in Rapperswil . . . . .	85
*Ein Tagebruch beim Bau des Dettenbergtunnels und seine Bewilligung (mitgetheilt von Sectionsingenieur Rampacher) . . . . .	145
Holzbahnen in Bosnien . . . . .	167
<b>III. Allgemeines.</b>	
<b>M e c h a n i k .</b>	
Transmission de force à grande distance par l'air comprimé . . . . .	67
† Fox's patentirte Feuerrohre von gewelltem Blech, von Ingenieur H. Schellhas . . . . .	73
Der Hartguss und seine zunehmende Bedeutung für die Eisenindustrie, von Ingenieur Julius von Schutz . . . . .	75
*Dampfmaschinen mit Kurbelbewegung, von HH. Gebr. Sulzer in Winterthur, von H. Sch. . . . .	89
*† 120pferdige Woolfsche Ventilpumfmaschine der Herren Gebrüder Sulzer in Winterthur, von H. Sch. . . . .	107
*Hartguss-Plan-Roststab (R. Ludwig's Patent) . . . . .	118
*Calorische Maschine . . . . .	185
Das Ablassen der Dampfkessel . . . . .	188
<b>S t r a s s e n - , B r ü c k e n - u n d W a s s e r b a u .</b>	
† Obere Rheinbrücke in Basel, von M. . . . .	13. 81
<b>E r k l ä r u n g v o n G e b r . B e n k i s e r</b>	142
*† Beitrag zur Bestimmung der Maximalspannungen der Füllungs-glieder einfacher Balkenfachwerke, von L. T. . . . .	17
Schiffbrücke über den Hooghly in Ost-Indien . . . . .	51
Die höchste Brücke der Welt . . . . .	51
Le dessèchement du lac Fucino, par Mr. Achar'd, Ingénieur . . . . .	66
Die Durchstechung der Landenge von Panama . . . . .	69
Die Erhaltung des Suez-Canals . . . . .	80
L'alimentation d'eau à Lille, Roubaix et Tourecoing, par A. . . . .	102
*Drehbrücke des Rappersweiler Seedammes . . . . .	105
Les eaux de la ville de Paris . . . . .	119
*Töscorrection . . . . .	155. 161
Note sur la distribution d'eau de la ville de Montevideo . . . . .	183
<b>M a t e r i a l i e n l e h r e .</b>	
Les Construccions en béton . . . . .	27
Notiz über das Rosten von Eisenbahnschienen . . . . .	29
Die natürliche Ventilation der Wohnräume und die Porosität der Baumaterialien . . . . .	50. 55
Entfernung des Phosphors aus dem Eisen . . . . .	79
Sprengversuche auf der Putilowschen Bahn (bei Petersburg) . . . . .	90
Les injections au tannate de fer . . . . .	95
Steinbrüche in Belgien . . . . .	127
Forges et Acéries. (Acier Bessemer) . . . . .	150
Beseitigung alter Oelfarben-Anstriche auf Holz . . . . .	151
<b>D i v e r s e s , b a u l i c h e E i n r i c h t u n g e n e t c .</b>	
† Der electriche Feuerwehrtelegraph, von Dr. A. Tobler . . . . .	25
Baugerüste aus Eisen . . . . .	43
Hebung der Kaiserglocke in Cöln . . . . .	51
*Verbesserte Regulirfüllösen, von A. Giesker . . . . .	90
Maschine zum Nägeleinschlagen . . . . .	150

\* bedeutet Illustrationen. † bedeutet beigelegte Tafeln.

IV. Maschinen- und Wagenwesen.		Pag.
*Patteson's verbesserte Wagenkupplung. (Amerikanisches Patent.) v. Jy.		23
*Modell einer Drehscheibe auf der Pariser Ausstellung		91
Achsbrüche		103
Eisenbahn-Bremsen		105
*†Doppelhakenkupplung für Eisenbahnwagen als Ersatz der Nothketten, von Adolph Agthe, Ingenieur		121. 132
Schmid'sche Strassenlocomotive		127
*Kälte-Erzeugungsmaschinen und Eisgeneratoren (System Linde)		181
V. Betrieb und Unterhalt.		
Nordostbahn. Betriebsresultate		4
Sicherheit des Betriebes auf den englischen Eisenbahnen		151
VI. Gesetzgebung, Verordnungen und Verträge.		
Baupolizeiliches, von G.		15
Zur Patentschutzfrage, von Prof. G. Vogt		53
Zur Reorganisation des Polytechnikums		110
Der internationale Congress für den Schutz des gewerblichen Eigenthums in Paris		137
Zum Berner Entwurf eines allgemeinen Transportrechtes, v. Trommer		164
Zur Patentfrage		175
VII. Financielles und Statistik.		
Statistik der Baugewerbe in Deutschland		23
Betriebs-Einnahmen der Schweizerischen Eisenbahnen		
im Monat Juni	1878	3. Seite Umschlag Nr. 5
" " Juli	" " "	" 10
" " August	" " "	" 15
" " September	" " "	" 19
" " October	" " "	" 25
Die Dampfkesselexplosionen in Preussen und Frankreich 1873—1876.		59
Export von Eisenbahnschienen aus England		177
Longueur et poids des voies du Globe comparés à ceux des voies de la Grande-Bretagne		186
Deutschlands Montan-Production 1877		187
VIII. Personal- und Vereinsnachrichten.		
Personalnachrichten.		
Necrologie. G. Berger. M. Jäger		1. 85
Personalnachrichten. Henneberg. Bavier		23
Vereinsnachrichten.		
Schweizerischer Ingenieur- und Architekten-Verein:		
Verhandlungen u. Mittheilungen des Centralcomité's 15. 41. 67. 112. 120. 127		
Verhandlungen der Delegirtenversammlung		143. 148. 175
Gesellschaft ehemaliger Studirender des eidgenössischen Polytechnicums		80. 104. 126
Zürcherischer Ingenieur- u. Architekten-Verein		136. 143. 150. 159. 168. 183
Technischer Verein Winterthur		168
Zur Solidaritätsfrage		185
Ausstellungen.		
Exposition universelle de Paris 1878. Extrait de la liste des exposants suisses ayant obtenu des prix		115
IX. Literatur, Besprechungen.		
† Bavier, S. Die Strassen der Schweiz, von C.		2
Ludewig, Jul. Electriche Messkunde, von Dr. A. T.		7
Schmid, A. D. Die continuirlichen Bogen und Mittel zur Bestimmung der an denselben thätigen äussern Kräften, von L. T.		30
Engesser. Ueber das Eigengewicht schmiedeeiserner Fachwerkbrücken mit parallelen Gurtungen, von L. T.		31
Kohlfürst, L. Ueber electriche Distanzsignale, von L. T.		67
Stancé, A., & Pascher, C. Der Bau des Spitzbergtunnels, v. L. T.		72
Kalender für Eisenbahntechniker		128
Kalender für Strassen- und Wasserbautechniker		128
Bavier, S. Les routes de la Suisse, par M. E. Cuénod		129
Lindner, A. Die virtuelle Länge und ihre Anwendung auf Bau und Betrieb der Eisenbahnen		176
Die Bauten, technischen und industriellen Anlagen Dresdens		186
X. Architectur.		
Beschreibung von Gebäuden.		
Le palais de l'Hippodrome		5
*†Die Schlachthausanlage in Zürich		9
†Ueber das amerikanische Wohnhaus		33
Hôtel pour les ouvriers, à New-York		43
*†Die schmiedeeiserne Dachstuhlconstruction über den grossen Börsensaal in Zürich, von L. T.		61. 84. 91
*†Le nouveau bâtiment des écoles des filles à Vevey		91

	Pag.		Pag.
*Ein Besuch des deutschen Architectentages in Dresden . . . . .	97. 113. 124	†Panzerungen für Festungswerke, von H. Studer . . . . .	45
*Das Technikum in Winterthur . . . . .	131. 147. 173	Le ballon captif dans la cour des Tuileries à Paris, par Mr. Jules Fisch . . . . .	93
*Notiz zur Frage der schiefen Windbelastungen eiserner Dachstühle, von L. T. . . . .	141	Ueber den Untergang des Salondampfers auf der Themse in der Nähe von Woolwich, von D. Z. . . . .	94
Colonialbankgebäude für Nouméa (Neucaledonien) . . . . .	151	Versuche über die industrielle Verwerthung der Sonnenwärme . . . . .	119
*Ueber die Ventilation der Latrinen, v. Prof. Dr. A. Vogt in Bern 153. 173. 178	151	Die neuen Glocken in der Kathedrale St.-Paul zu London . . . . .	135
†Die Schwimmanstalt in Basel, von R. Abt . . . . .	169	Harttische . . . . .	135
†Das neue Aufnahmsgebäude in Chur, v. Architect Bösch in St. Gallen . . . . .	177	Platzbeleuchtung (Ochsenfurt) . . . . .	135
Concurrenzen.		Der tönende Sand . . . . .	152
Saint-Jean-de-Luz . . . . .	128	Technische Hochschulen:	
Honorarfrage.		Braunschweig . . . . .	23. 59
Zwei Honorarfragen . . . . .	161. 169. 177	Sondershausen . . . . .	59
XI. Diverses.		Zürich . . . . .	59
*Briefe aus Amerika . . . . .	5	Aus der Fachliteratur . . . . .	8. 15. 24. 31. 52. 67. 72. 96. 128. 176
*Petroleum, dessen Vorkommen, Gewinnung und Verarbeitung, von John E. Jeely . . . . .	10. 54. 39	Geschäftliche Notizen . . . . .	8. 16. 43
Nachahmung des Baues der Kettengebirge, von Ch. . . . .	14	Chronik . . . . .	8. 15. 23. 31. 36. 51. 59. 68. 72. 80. 84. 92. 91. 104. 112. 120. 128. 136. 144. 152. 160. 168. 176. 184. 188
Tiefbohrungen . . . . .	29	Eisenpreise und Metallpreise loco London 8. 16. 24. 32. 36. 44. 52. 60. 68. 72. 80. 84. 92. 96 104. 112. 120. 128. 136. 144. 152. 160. 168. 176. 184. 188	
		Submissionen 7. 15. 23. 31. 36. 51. 59. 68. 72. 80. 84. 91. 96. 104. 112. 120. 128. 136. 144. 152. 160. 168. 176. 184. 188	
		Stellenvermittlung 8. 16. 24. 32. 36. 44. 52. 60. 68. 80. 84. 92. 96. 152. 160. 168	

## Beigelegte Tafeln.

		Beilage zu Nr.	Artikel in Nr.
Peutingersche Tafel. Itinerarien der durch Helvetien führenden Strassen . . . . .		Juli 6	1
Schlachthaus in Zürich, Façade . . . . .	1 : 500	Juli 20	2
Kräftebestimmungen an Parallelträgern und Pauliträgern, von L. T. . . . .		Juli 20	3
Der electricische Feuerwehrtelegraph, von Dr. A. Tobler . . . . .		Juli 27	4
Amerikanische Wohnhäuser, von Jy. . . . .		August 3	5
Panzerungen (System Gruson), von Henri Studer . . . . .		August 17	7
Die Schmiedeeiserne Dachstuhlconstruction für die neue Börse in Zürich:			
a. Ansicht und Grundriss des Hauptbinders, Disposition und Details . . . . .		August 24	8
b. Seiten- und Gradbinder mit Details . . . . .		August 31	9
c. Kräfteplan des Hauptbinders . . . . .		September 7	10
Feuerrohre aus gewelltem Blech, von H. Schellhaas . . . . .		September 14	11
Obere Rheinbrücke in Basel. Graphische Darstellung der Caissonversenkung		September 21	12
Ecole des filles à Vevey (Architecte M. B. Recordon) . . . . .	1 : 250	September 28	13
Dampfmaschine mit Ventilsteuerung von 120 Pferdekräften (Patent Sulzer) . . . . .		September 28	13
Doppelhakenkuppelung für Eisenbahnfahrzeuge, von Adolf Agthe, Ingenieur . . . . .	1 : 5	October 19	16
Schwimmschule der Stadt Basel, von Roman Abt, Ingenieur . . . . .		November 2	18
Aufnahmsgebäude in Chur, von Architect Bösch in St. Gallen . . . . .		Dezember 14	24
		Dezember 21	25