

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 8/9 (1878)
Heft: 23

Sonstiges

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 18.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Regenmengen vom 1.—5. Juni.

7 Uhr Morgens den 1. Juni		6,2 Millim.
7 " " " 2. "		12,6 "
7 " " " 3. "		16,3 "
Von 7 Uhr bis 12 " " 3. "		77,4 "
" 12 " " 2 " Mittags " 3. "		20,2 "
" 2 " " 4 " Nachmitt. " 3. "		18,6 "
" 4 " " 7 " Morgens " 4. "		21,2 " somit
" 7 " Morg. den 3. bis 7 Uhr Morg. den 4. Juni		137,4 "
" 7 " " " 4. " 7 " " 5. "		25,0 "

Mit einem zweiten Regenmesser, der auf der obersten Terrasse der Sternwarte 15 m über dem Erstern steht, wurden folgende Zwischenmessungen notirt:

Regenmengen am 3. Juni.

Von 8 Uhr 30 Minuten bis 10 Uhr 30 Minuten Vormittags	17,1 Millim.
" 10 " 15 " " 11 " 00 " "	15,0 "
" 11 " 00 " " 11 " 45 " "	33,5 "
" 11 " 45 " " 1 " 50 " Mittags	24,2 "
" 1 " 50 " " 4 " 00 " Nachmittags	20,0 "

Hieraus geht hervor, dass das Maximum der Intensität nach 11 Uhr mit einer Regenböhe von 0,75 m pro Minute erreicht war, und es sind demnach während 45 Minuten 124 Liter pro Hectare und Secunde gefallen, eine Regenmenge, welche übrigens durch anderwärts gemachte Beobachtungen noch übertroffen wird. So fielen z. B.:

In Paris den 8. Juni 1849 von 3 Uhr 50 Minuten bis 4 Uhr 50 Minuten während eines Gewitters 45 m Regen, entsprechend 125 Liter per Hectare und Secunde.

In Marseille fielen den 15. September 1772 während zwei Stunden 240 m entsprechend 333 Liter per Hectare und Secunde.

In Genf 160 m während drei Stunden oder rund 150 Liter per Hectare und Secunde.

In Bern wurde am 11. August 1868 ein Gewitterregen beobachtet, mit 35 m per Stunde, der im Augenblicke seines Maximums wohl mindestens 60 m oder 167 Liter per Hectare und Secunde geliefert haben dürfte.

Den 31. Juli 1875 fielen in Zürich während 25 Minuten 31 m entsprechend 207 Liter per Hectare und Secunde.

und 1877 den 19. Juni in Bern während 45 Minuten 66 m , entsprechend 244 Liter per Hectare und Secunde.

Anderwärts wurden, besonders in der Nähe hoher Gebirgszüge, noch stärkere Regenmengen beobachtet.

Errata.

In der letzten Nummer 22 der „Eisenbahn“ Seite 178 erste Colonne setze in den beiden Formeln „ π “ anstatt „ ω “.

Chronik.

Eidgenossenschaft.

Verhandlungsgegenstände der schweizerischen Bundesversammlung technischer Natur. (Eröffnung der ordentlichen Sommersession, Montag den 3. Juni.)

1. Botschaft und Beschlussentwurf vom 15. März 1878 betreffend Creditbegehren für Berichtigung, Vervollständigung und Versicherung der eidg. Triangulation im eidg. Forstgebiet.
2. Botschaft und Beschlussentwurf infolge Gesuchs der Regierungen von St. Gallen und Graubünden um einen Ergänzungsbeitrag für die Rheincorrection. Priorität beim Nationalrath.
3. Botschaft und Beschlussentwurf infolge Gesuchs der Regierung des Cantons Wallis um einen Zuschuss für die Rhonecorrection auf dortigem Gebiete. Priorität beim Nationalrath.
4. Botschaft und Beschlussentwurf betreffend das Gesuch der Regierung des Cantons Bern um einen Bundesbeitrag für die Correction der Aare im Haslethal. Priorität beim Nationalrath.
5. Botschaft und Beschlussentwürfe betreffend die Gotthardfrage.
6. Rapperswil-Pfäffikon, Betriebsvertrag. Botschaft und Beschlussentwurf vom 14. Februar 1878. Priorität beim Ständerath.
7. Botschaft und Beschlussentwurf betreffend Fristverlängerung für die Touristenbahnen im Berner Oberland.

8. Botschaft und Beschlussentwurf betreffend Fristverlängerungs-Gesuch der Gesellschaft der schweizerischen Localbahnen für die Strecke Urnäsch-Appenzell.
9. Botschaft und Beschlussentwurf betreffend Taxerhöhungen auf der Linie Lausanne-Echallens.
10. Motion von Herrn Jolissaint, betreffend ergänzende Bestimmungen über Bahnpolizei, vom 19. Februar 1878.
11. Motion von Herrn Nationalrath Dietler, betreffend Haftpflichtbeschränkung mit Rücksicht auf das Bahnpolizeigesetz; vom 19. Februar 1878.

Eisenbahnen.

Gotthardtunnel. Fortschritt der Bohrung während der letzten Woche: Göschenen 29,8 m , Airola 32,0 m , Total 61,8 m , mithin durchschnittlich per Arbeitstag 8,8 m .

Eisenpreise in England

mitgetheilt von Herrn Ernst Arbenz (Firma: H. Arbenz-Haggenmacher) Winterthur.

Die Notirungen sind Franken pro Tonne.

Masselguss.

Glasgow	No. 1	No. 3	Cleveland	No. 1	No. 2	No. 3
Gartsherrie	73,10	66,85	Gute Marken wie:			
Coltness	77,50	68,75	Clarence, Newport etc.	53,10	50,00	48,75
Shotts Bessemer	85,00	—	f. a. b. in Tees			
f. a. b. Glasgow			South Wales			
Westküste	No. 1	No. 2	Kalt Wind Eisen			
Glenarnock	69,35	63,75	im Werk			
Eglinton	62,50	61,25				
f. a. b. Ardrossan						
Ostküste	No. 1	No. 2				
Kinneil	—	62,50				
Almond	66,25	62,50				
f. a. b. im Forth						

Zur Reduction der Preise wurde nicht der Tageskurs, sondern 1 Sch. zu Fr. 1,25 angenommen.

Gewalztes Eisen.

South Staffordshire	North of England	South Wales
Stangen ord.	150,00 — 162,50	137,50 — 146,85
" best	206,25 — 212,50	150,00 — 159,35
" best-best	212,50 — 228,10	175,00 — 184,35
Blech No. 1—20	193,75 — 206,25	200,00 — 206,25
" 21—24	231,25 — 250,00	—
" 25—27	268,75 — 275,00	—
Bandeisen	175,00 — 193,75	—
Schienen 30 Kil. und mehr franco Birmingham	137,50 — 143,75 im Werk	125,00 — 131,25 im Werk

Verschiedene Preise des Metallmarktes.

pro Tonne loco London.

Kupfer.

Australisch (Walleroo)	Fr. 1812,50	—
Best englisch in Zungen	" 1700,00 — 1725,00	
Best englisch in Zungen und Stangen	" 1850,00 — 1875,00	

Zinn.

Holländisch (Banca)	Fr. —	—
Englisch in Zungen	" 1625,00	—

Blei.

Spanisch	Fr. 409,35 — 418,75	
----------	---------------------	--

Zink.

Englisch in Tafeln	Fr. 550,00 — 556,25	
--------------------	---------------------	--

Stellenvermittlung

für die Mitglieder der

Gesellschaft ehemaliger Studirender des eidg. Polytechnikums in Zürich.

Sämmtliche Correspondenzen sind an den Chef der Stellenvermittlungs-Commission H. Paur, Ingenieur, Bahnhofstrasse, Münzplatz, Nr. 4, Zürich, einzusenden.

Offene Stellen.

Ein practisch erfahrener Maschineningenieur zur Ueberwachung der maschinellen Einrichtungen eines grossen Fabriketablissemens und zum projectiren neuer Anlagen und Constructionen (148).

Une maison de construction en France demande comme dessinateur un jeune ingénieur-mécanicien parlant la langue française et comprenant l'anglais. Plus tard il serait chargé des voyages à l'étranger (146).

Ein Maschinenconstruenteur, im Bau von Locomotiven, auch kleineren von Secundärbahnen bewandert, nach Süddeutschland (133).

Ein Maschinen-Ingenieur, im Construiren und in französischer Correspondenz bewandert (137).

Stellen suchende Mitglieder.

Architekten, bei einer Bahngesellschaft als Bureauchef (402).
 Maschineningenieure, für Turbinen, Appretur und Färberei-Maschinen (25).
 für Eisenbahn-Maschinen (71, 151, 509, 605).
 Eisenbahningenieure früher beim Bahnbau (126, 133, 163, 767).
 Ingenieure für Civilbau (283, 346, 416, 730, 816).

Redaction: H. PAUR, Ingenieur.