

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 8/9 (1878)
Heft: 22

Wettbewerbe

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 16.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

La resserre des titres peut être inondée en moins de quarante minutes jusqu'à 5 m³ de hauteur.

Le rez-de-chaussée est occupé par le bureau de Paris, les caisses et le service des titres. Au fond, le service des titres, l'escalier des employés et l'escalier de service sont éclairés et aérés par une cour dont les parois sont recouvertes de faïence blanche.

A l'entresol sont les services de la Bourse, de l'administration, du contentieux, la comptabilité des caisses, les accrédités; au premier, l'administration, la direction, la sous-direction et les services afférents; au deuxième, la comptabilité et la correspondance; au troisième, le portefeuille et les recouvrements; au quatrième, les études financières.

La surface totale occupée par l'ensemble des divers services est de 9 200 m³. La surface des constructions est d'environ 1 600 m³. La salle des pas perdus occupe une surface de 260 m³.

Il a été employé dans la construction: 4 200 m³ de meulière, 400 000 briques de Bourgogne, 3 000 000 de briques de Vaugirard, 4 500 m³ de pierre de taille, 1 000 000 de kilogr. de ciment, 650 000 kilogr. de fer, 50 000 kilogr. de plomb, 10 000 kilogr. de zinc.

Les conduits de chaleur et de ventilation ont un développement de 3 800 m³. Les conduits d'eau et de gaz ont un parcours de 7 000 m³. Les tubes acoustiques ou porte-voix ont un développement de 5 000 m³. Les fils électriques ont un développement de 25 000 m³.

Les vitres-dalles employées pour les dallages de la salle des pas perdus et de la resserre des titres produisent une surface de 520 m²; elles pèsent 52 000 kilogr.

La salle des pas perdus est éclairée par un appareil central au plafond et 16 becs à trois lumières sur les piles en pierre; ces appareils ont ensemble 310 becs de gaz.

Les glaces des façades extérieures et intérieures ont une surface de 1 500 m² superficielles.

Pendant les dix-huit mois de l'exécution, ont peut affirmer que, tant sur les travaux qu'au dehors dans les ateliers plus de 500 hommes ont journalement participé à l'exécution des travaux, et l'architecte a toujours eu à se louer du dévouement, de l'activité et de la capacité de ses nombreux collaborateurs, entrepreneurs et ouvriers.

D. A. L.

* * *

Kleine Mittheilungen.

Chemin de fer aérien de New-York. Le chemin de fer aérien *Gilbert* de New-York est presque entièrement achevé. Le 1^{er} mai, une locomotive a été hissée sur la voie aérienne par le plan incliné élevé près de Trinity Church. Cette locomotive est la première de vingt-cinq machines à vapeur qui desserviront la ligne. Elle peut trainer six wagons. Un premier voyage d'essai a eu lieu jusqu'à la 59^e rue. Les directeurs de la compagnie et les représentants de plusieurs journaux de New-York avaient pris place dans les *cars*. Il a été possible d'atteindre une vitesse de 6 milles à l'heure dans les courbes et de 15 milles sur l'ensemble du chemin, dont l'inauguration a dû avoir lieu le 15 de ce mois.

* * *

Concurrenz.

Universitäts-Gebäude in Strassburg.

Obgleich die Concurrenz für Entwürfe zu dem Collegiengebäude der Universität Strassburg, welche am 1. October dieses Jahres abläuft, nur für „die Architecten im deutschen Reich“ bestimmt ist, also Ausländer von der Bewerbung ausschliesst, glauben wir, dass dieselbe, schon der aufgestellten Grundsätze wegen, auch für unsere schweizerischen Leser Interesse bietet.

Wie schon früher bei der Concurrenz für das deutsche Reichstagshaus ist auf Anonymität der Entwürfe verzichtet und ausdrücklich vorgeschrieben, dass jeder Entwurf mit dem Namen und Wohnort des Verfertigers zu bezeichnen ist. Von den Concurrenten sind Grundrisse und Façaden im Maßstab von

1 : 200, Durchschnitte im Maßstab von 1 : 100, 1 Situationsplan und 1 Erläuterungsbericht nebst Kostenüberschlag zu liefern. Perspektivische Darstellungen werden *nicht* verlangt und nehmen an der öffentlichen *Ausstellung*, die nach erfolgtem Spruch des Preisgerichts auf die Dauer von 14 Tagen stattfinden soll, *nicht* Theil. Ueberschreitung der auf 2,25 Millionen Mark festgesetzten Bausumme schliesst von der Preisvertheilung aus. Als erster Preis ist eine Summe von 6000 Mark ausgesetzt, weitere vier Preise von je 3000 Mark werden an die nächstbesten Entwürfe vertheilt. Als Mitglieder des Preisgerichts werden neben zwei durch Rector und Senat bestimmten Vertretern der Universität die 6 Architecten fungiren, welchen kürzlich bereits die Beurtheilung des amtlichen Entwurfs für das bezügliche Gebäude obgelegen hat (Strack, Hitzig, Hase, Neureuther, Nicolai und Egle). Ihr Urtheil wird durch den Deutschen Reichsanzeiger und die Deutsche Bauzeitung bekannt gemacht werden. — Das klare und in Bezug auf die Raumansprüche sehr detaillierte Bau-Programm, welches die Wahl der Architectur, sowie die Grundform des Gebäudes innerhalb der Grenzen des Bauplatzes freigiebt, dagegen Haustein-Material für die Façaden und feuerfeste Construction der Treppen, Vor- und Verbindungsräume vorschreibt, ist von der Vertretung der Universität und den architectonischen Preisrichtern geprüft und grundsätzlich gebilligt worden.

Die „Deutsche Bauzeitung“, der wir diese Notiz entnehmen, fügt bei, sie hoffe, dass die Deutung dessen, was unter dem zu veröffentlichten „Urtheil des Preisgerichts“ zu verstehen sei, von diesem selbst nicht die einfache Bezeichnung der prämirirten Entwürfe sondern im juristischen Sinne als ein Urtheil mit Motivierung verstanden werde.

* * *

Chronik.

Eisenbahnen.

Gotthardtunnel. Fortschritt der Bohrung während der letzten Woche: Göschenen 30,9 m³, Airolo 36,4 m³, Total 67,3 m³, mithin durchschnittlich per Arbeitstag 9,6 m³.

* * *

Verschiedene Preise des Metallmarktes.

pro Tonne loco London.

Kupfer.

Australisch (Wallaroo)	Fr. 1812,50	—
Best englisch in Zungen	„ 1725,00	— 1737,50
Best englisch in Zungen und Stangen	„ 1825,00	— 1875,00

Zinn.

Holländisch (Banca)	Fr. —	—
Englisch in Zungen	„ 1625,00	— 1657,50

Blei.

Spanisch	Fr. 418,75	— 425,00
----------	------------	----------

Zink.

Englisch in Tafeln	Fr. 550,00	— 556,25
--------------------	------------	----------

* * *

Stellenvermittlung

für die Mitglieder der

Gesellschaft ehemaliger Studirender des eidg. Polytechnikums in Zürich.

Sämtliche Correspondenzen sind an den Chef der Stellenvermittlungs-Commission H. Paur, Ingenieur, Bahnhofstrasse, Münzplatz, Nr. 4, Zürich einzusenden.

Offene Stellen.

Une maison de construction en France demande comme dessinateur un jeune ingénieur-mécanicien parlant la langue française et comprenant l'anglais. Plus tard il serait chargé des voyages à l'étranger (146).

Ein Maschinenconstructeur, im Bau von Locomotiven, auch kleineren von Secundärbahnen bewandert, nach Süddeutschland (133).

Ein Maschinen-Ingenieur, im Construirend und in französischer Correspondenz bewandert (137).

Stellen suchende Mitglieder.

Architecten,	bei einer Bahngesellschaft als Bureauchef (402).
Maschineningenieure,	für Turbinen, Appretur und Färberei-Maschinen (25).
Eisenbahnningenieure	für Eisenbahn-Maschinendienst (71, 151, 509, 605).
Ingenieure	früher beim Bahnbau (126, 133, 163, 767).
	für Civilbau (283, 346, 416, 730, 816).

Redaction: H. PAUR, Ingenieur.