

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 8/9 (1878)
Heft: 21

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 17.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Einnahmen der Schweizerischen Eisenbahnen.

| Name der Gesellschaften und der einzelnen auf spezielle Rechnung betriebenen Linien. | Länge im Betrieb. | | Zeitraum: 1.-30. April | | | | | | | | |
|---|----------------------|--------|------------------------|-----------|-----------|------------------|------|----------------|-------|-----------|--|
| | | | Im Ganzen | | | Personenverkehr. | | Per Kilometer. | | | |
| | 1878 | 1877 | 1878 | 1877 | Differenz | 1878 | 1877 | 1878 | 1877 | Differenz | |
| Nordostbahn | Kil. | Kil. | Fr. | Fr. | Fr. | 0/0 | 0/0 | Fr. | Fr. | Fr. | |
| Stammnetz (einschliesslich der linksufrigen Zürichseebahn eröffn. 20. Sept. 1875, Linie Sulgen-Gossau eröffn. den 5. Juli 1876 und Winterthur-Coblenz eröffn. den 1. Aug. 1876) | | | | | | | | | | | |
| Bülach-Regensberg | 392 | 373 | 941 000 | 963 556 | - 22 556 | 41 | 43 | 2 401 | 2 583 | - 182 | |
| Zürich-Zug-Luzern | 64 | 64 | 94 300 | 89 114 | + 5 186 | 50 | 56 | 1 473 | 1 392 | + 81 | |
| Bötzbergbahn | 57 | 57 | 140 000 | 146 554 | - 6 554 | 27 | 30 | 2 456 | 2 571 | - 115 | |
| Effretikon-Hinwil | " 17. | " 1876 | 10 400 | 10 454 | - 54 | 54 | 56 | 452 | 455 | - 3 | |
| Centralbahn Gäubahn 59 Kil. eröff. 4. Dec. 1876 | 299 | 299 | 740 000 | 879 734 | - 175 374 | 41 | 39 | 2 355 | 2 942 | - 587 | |
| Basler Verbindungsbahn | 5 | 5 | 18 850 | 19 241 | - 391 | 18 | 15 | 3 770 | 3 848 | - 78 | |
| Aarg. Südbahn | 29 | 29 | 10 200 | 13 500 | - 3 300 | 60 | 61 | 352 | 466 | - 114 | |
| Wohlen-Bremgarten eröffnet 1. September 1876 | 8 | 8 | 1 400 | 1 618 | - 218 | 67 | 69 | 175 | 202 | - 27 | |
| Suisse Occidentale Murten-Fräschels 18 Klmt. eröffnet den 12. Juli 1876. — Jougne-Eclépens (Vallorbes-Grenze 3 Kilom. eröff. 1. Juli 1875) | 487 | 487 | 867 000 | 1 086 752 | - 219 752 | 47 | 43 | 1 780 | 2 232 | - 452 | |
| Ligne du Simplon* | 89 | 80 | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| Bulle-Romont | 19 | 19 | 14 900 | 17 800 | - 2 400 | 31 | 30 | 784 | 911 | - 127 | |
| Lausanne-Echallens | 15 | 15 | 6 593 | 6 551 | + 42 | 84 | 85 | 440 | 437 | + 3 | |
| Vereinigte Schweizerbahnen | 283 | 283 | 480 400 | 504 710 | - 24 310 | 52 | 55 | 1 698 | 1 783 | - 85 | |
| Toggenburgerbahn | 26 | 26 | 22 400 | 23 644 | - 1 244 | 60 | 62 | 862 | 909 | - 47 | |
| Wald-Rüti | 7 | 7 | 4 300 | 5 034 | - 734 | 65 | 64 | 614 | 719 | - 105 | |
| Jura-Bernbahn. | | | | | | | | | | | |
| Jura bernois Section Porrentrui-Delle comprise | 256 | 238 | 432 000 | 355 699 | + 76 301 | 45 | 54 | 1 688 | 1 495 | + 193 | |
| Bern-Luzern (Langnau-Luzern 59 Kilom.) | 95 | 95 | 74 000 | 93 396 | - 21 396 | 54 | 52 | 779 | 983 | - 204 | |
| Gotthardbahn: | | | | | | | | | | | |
| Biasca-Bellinzona-Locarno | 41 | 41 | 28 800 | 33 060 | + 4 260 | 72 | 80 | 702 | 806 | - 104 | |
| Lugano-Chiasso | 26 | 26 | 17 600 | 17 857 | - 257 | 83 | 86 | 677 | 687 | - 10 | |
| Appenzeller-Bahn: | | | | | | | | | | | |
| Winkeln-Herisau ... 5 Kil. eröff. 12. Apr. 1875 | 15 | 15 | 14 650 | 14 395 | + 255 | 60 | 69 | 977 | 960 | + 17 | |
| Herisau-Urnäsch ... 10 Kil. " 21. Sept. 1875 | | | | | | | | | | | |
| Tössthalbahn eröff. 4. Mai 1875, Bauma-Wald eröffnet 15. November 1876 | 40 | 40 | 24 226 | 25 738 | - 1 512 | 57 | 60 | 606 | 643 | - 37 | |
| Uetlibergbahn. | | | | | | | | | | | |
| Zürich-Uetliberg * ... eröff. 12. Mai 1875 | 9,1 | 9,1 | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| Emmenthalbahn. | | | | | | | | | | | |
| Solothurn-Burgdorf ... eröff. 26. Mai 1875 | 24 | 24 | 15 700 | 17 355 | - 1 655 | 46 | 49 | 654 | 723 | - 69 | |
| Schweiz. Nationalbahn. eröff. 17. Juli 1875. ferner eröff. 15. Oct. 1877. | 75 | 75 | 42 900 | 52 790 | - 9 890 | 49 | 57 | 572 | 704 | - 132 | |
| Bödelibahn. | 9 | 9 | 9 700 | 12 221 | - 2 521 | 27 | 25 | 1 078 | 1 358 | - 280 | |
| Wädenswil-Einsiedeln | 17 | — | 11 950 | — | — | 63 | — | 703 | — | — | |

Anmerkung. — Von den mit * bezeichneten Bahnen sind die Ausweise der Einnahmen nicht eingelangt.

I Eiserne Tragbalken I

Den Herren Architecten, Baumeistern u. Bauunternehmern empfehlen wir hiermit unser reichhaltiges Lager von I-Balken und machen Tit. besonders darauf aufmerksam, dass Bau-Eisenconstructionen (wie Säulen, Consolen, Lichthöfe, eiserne Treppen, etc. etc.) unsere Spezialität sind und wir eiserne Gebälke in fixer Länge, sowie mit etwa erforderlichen Bearbeitungen sofort liefern können.

Gebrüder Koch

1958]

Eisengiesserei und mechanische Werkstätte
in Zürich.

A. Keller, mechanische Werkstätte in Aarau,
liefert als Specialitäten:
Aller Arten Bierpressen von Fr. 45 bis Fr. 400 und höher,
Circular- und Wasserpumpen für Bierbrauer, Küfer, Weinhandlungen und Oeconomien;
prima Cautschouc-Schläuche, Hähnen etc.;
Brauereieinrichtungen, Wasserleitungen und
Badeeinrichtungen.

Prospectus stehen zu Diensten.
Wiederverkäufer erhalten Rabatt.

[3124

Medaille
Breslau 1868.

Diplom A. Erster Preis für ausgezeichnete Leistung
Cassel 1870.

Verdienstmedaille.
Wien 1873.

Portland-Zement

Dyckerhoff & Söhne

von anerkannt höchster Bindekraft, stets vollkommener Gleichmässigkeit und unbedingter Zuverlässigkeit für Betonirungen, Wasserleitungen und Kanalisationen, Hoch- und Wasserbauten, wasserdichte Verputzarbeiten, Kunsteine, Röbren, Ornamente, Figuren etc.

Je nach der Art der Verwendung liefern wir den Portland-Zement ganz nach Vorschrift rascher oder langsamer bindend (von 10 Minuten bis zu mehreren Stunden Bindezeit).

Die jetzige Productionsfähigkeit unserer Fabrikanlagen von über 200 000 Tonnen jährlich, sichert pünktliche Ausführung selbst der bedeutendsten Aufträge. — [3156]

Amöneburg bei Biebrich a. Rh. und in Mannheim.

PORTLAND-ZEMENT-FABRIK

Dyckerhoff & Söhne.

Gypser-Arbeit.

Die Ausführung der Gypser-Arbeit im Bank- und Staatsgebäude in Chur wird auf dem Wege der Submission an anerkannt tüchtige Bewerber vergeben. — Der Voranschlag, das Pflichtenheft und die Detailzeichnungen können auf dem cantonalen Baubureau in Chur eingesehen werden. — Schriftliche, mit Bezeichnung „Angebot für Gypserarbeit“ versehene Offerten sind bis zum 6. Juni nächstkünftig zu richten an die Regierung des Cantons Graubünden in Chur.

Chur, den 21. Mai 1878.

[3155]

Im Auftrage derselben:
Der Oberingenieur: Fr. Salis.

Guss- und schmiedeiserne Röhren

letztere galvanisiert, Bleiröhren sowie die Fittings für Gas- und Wasserleitungen sind in bester Qualität und billigst zu beziehen durch die

[3153]

Schweiz. Gasgesellschaft in Schaffhausen.

 Unterzeichneter empfiehlt den Herrn Architekten, Bauunternehmern und Zimmermeistern seine prämire

Ausarbeitung von Schablonen

in natürlicher Grösse, aus Carton ausgeschnitten, also für die Ausführung auf Brettern (Laden) sofort verwendbar zu äussern und inneren Verzierungen von Oeconomiegebäuden, Chalets und Gartenhäusern, als:

1. Kegelblumen, Giebelblumen und Giebeldreiecke auf 1/4, 1/3 und Winkelräder berechnet, für je eine Dachneigung mehrere Sorten.
2. Hängende Giebelblumen mit den dazu passenden Sparrenverzierungen und erforderlichen Eckkäpfen.
3. Horizontale Stirnverzierungen nach allen Grössen und Formen, für jede beliebige Bedachung geeignet.
4. Verschiedene Consolen und Pfettenträger.
5. Treppenkönige und Geländerverzierungen.
6. Fenster- und Thürenverzierungen.
7. Verzierungen für Veranda, Einzäunungen und Pisosirs.
8. Füllungen für Felläden, Giebel- und Kniewände.
9. Bügele, Sparren-, Sattel- und Pfettenköpfe.
10. Eine Menge Gallerien-, Balcon- und Laubenbrüstungen.

Das ganze Werk, bestehend aus 50 Stück, ist ein schnell bei der Hand habendes Hülfsmittel und ist der Preis für dasselbe incl. Kiste nur 30 Fr. = 24 Mark.

Dasselbe auf Carton gezeichnet unausgeschnitten incl. Kiste 20 Fr. = 16 Mark.

In monatlicher Lieferung mit je 10 Nummern Fr. 6.25 = 5 Mark.

— Franco innerhalb der Schweiz. —

Ferner wird ein Werk für Bautischler und ein solches für Dekorationsmaler, ebenfalls 50 Stück haltend, zu den gleichen Preisen wie das oben erwähnte abgegeben.

Zeugnisse über praktischen Werth stehen zu Diensten.

A. Ruggé, Baumeister
in Murten (Schweiz).

3045]

Schieferfertelfabrik ENGY

in Glarus,

empfiehlt den HH. Architecten und Bauunternehmern ihre unter der Leitung eines tüchtigen Fachmannes gewonnenen Schieferprodukte als Platten roh, ein- und beidseitig geschliffen in beliebigen Grössen und Formaten, für die verschiedensten Zwecke verwendbar.

[3061]

Als vorzüglich praktisch bewähren sich solche für Bodenbelege in Hausfluren, Küchen, Kellern u. s. w., für Schulwandtafeln, Fenstersimsplatten und ganz besonders auch für Pisosirs. Dachschiefer in garantirt guter, dauerhafter Waare.

Preiscourante und Muster stehen jederzeit zu Diensten.

Demnächst wird erscheinen:
Toth v. Felseö-Szopor, Karl,
Ingenieur u. Inspector
d. k. u. St.-E.-B.

Die

Selbstkosten u. die Tarif-Construction der Eisenbahntransporte

mit besonderer Rücksicht auf den Personentransport.

Mit 3 Tabellen.

Preis circa Fr. 2,70.

ORELL FUSSLI & Co., Zürich.

Verlag des königlichen statistischen Bureau's

(Dr. Engel).

Berlin SW., Lindenstrasse 31/32.

Durch alle Buchhandlungen zu beziehen:

1. „Zeitschrift des königlich preussischen statistischen Bureau's“, redigirt von dessen Director Dr. Ernst Engel;
2. „Jahrbuch für die amtliche Statistik des preussischen Staates“, herausgegeben vom königlichen statistischen Bureau;
3. „Preussische Statistik (amtliches Quellenwerk)“ herausgegeben vom königlichen statistischen Bureau.

1. Die „Zeitschrift“, seit dem Jahre 1860 erscheinend, veröffentlicht das neueste statistische Material über den preussischen Staat und seine einzelnen Theile und bringt in jedem Hefte auch eine sorgfältige Auswahl statistischer Mittheilungen über das Deutsche Reich und seine Staaten, sowie die übrigen Länder Europa's und Amerika's. Besprechungen wichtiger, das Interesse der Gegenwart berührenden, staatswirtschaftlichen und staatswissenschaftlichen Fragen, soweit diesen messbare Thatsachen zu Grunde liegen; Fortbildung der Theorie und Technik der Statistik und bibliographische Nachweisungen gehören gleichfalls zu den hauptsächlichsten Bestrebungen der weitverbreiteten Zeitschrift.

Der Preis für den auch durch jede Postanstalt zu beziehenden Jahrgang von 4 Vierteljahrs-Heften und einem Gesammtumfang von mindestens 60 Bogen Royal-Quart (Jahrg. 1874 enthielt 73, 1875: 87, 1876: 84 und 1877: 96 Bogen) beträgt 10 Mark. — Ältere Jahrgänge werden zu ermässigten Preisen abgegeben.

2. Das „Jahrbuch“, von dem der neueste (IV.) Jahrgang in zwei Hälften und einem Gesammtumfang von 72 Bogen gr. Octav-Formats im Jahre 1876 erschienen ist, gibt Nachrichten über alle Zweige der Statistik und über das gesammte Gebiet des preussischen Staats- und Volkslebens, in gedrängter, übersichtlicher und leicht benutzbarer Form. Es ist ein statistisches Nachschlagebuch für Preussen und bzw. das Deutsche Reich von möglichster Vollständigkeit.

Der Preis für die I. Hälfte des IV. Jahrgangs ist 8 Mark, gebunden 9 Mark; für die II. Hälfte 5 Mark 60 Pf., gebunden 6 Mark 50 Pf. Er kann complet oder getheilt bezogen werden. Auch frühere Jahrgänge sind noch vorrätig. — Der V. Jahrgang wird vor Anfang 1879 nicht ausgegeben werden.

3. Die „Preussische Statistik“ ist das eigentliche amtliche Quellenwerk für preussische Landeskunde. In dasselbe werden alle diejenigen grösseren Arbeiten des königlichen statistischen Bureau's, Tabellen und Nachweisungen aufgenommen und ausführlich veröffentlicht, die in den vorgenannten Veröffentlichungen nicht genügenden Platz finden. Die Herausgabe erfolgt in zwanglosen Heften, von welchen jedes immer nur einen Gegenstand behandelt. Der Preis der einzeln käuflichen Hefte richtet sich nach ihrem Umfange.

Festigkeits-Probirmaschinen

zur Bestimmung der absoluten, relativen und rückwirkenden Festigkeit für Metalle und Baumaterialien in verschiedenen Grössen bis zu 150 000 Kilogr. Effect, liefert als Specialität

[3129]

Gustav Stuckenholz,

Barbarahütte bei Neurode (Preuss. Schlesien).

Eingesandte Probestücke werden untersucht.

Forges Verviétoises

Fers à Cheval et fers à Mulet

CLÉMENT ORTMANS ET FILS VERVIERS

[3142]

Sicherheits-Laden aus Gussstahl-Blech

(selbstrollend und geräuschlos gehend)

[3144]

sowie alle Sorten eiserner Roll-Laden, verfertigt prompt und billigst

Fr. GAUGER, Roll-Ladenfabrik.
Zürich - Unterstrass, neue Beckenhofstrasse.