

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 8/9 (1878)
Heft: 21

Sonstiges

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 17.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Einnahmen der Schweizerischen Eisenbahnen.

Name der Gesellschaften und der einzelnen auf spezielle Rechnung betriebenen Linien.	Länge im Betrieb.		Zeitraum: 1.-30. April								
			Im Ganzen			Personenverkehr.		Per Kilometer.			
	1878	1877	1878	1877	Differenz	1878	1877	1878	1877	Differenz	
Nordostbahn	Kil.	Kil.	Fr.	Fr.	Fr.	0/0	0/0	Fr.	Fr.	Fr.	
Stammnetz (einschliesslich der linksufrigen Zürichseebahn eröffn. 20. Sept. 1875, Linie Sulgen-Gossau eröffn. den 5. Juli 1876 und Winterthur-Coblenz eröffn. den 1. Aug. 1876) Bülach-Regensberg	392	373	941 000	963 556	- 22 556	41	43	2 401	2 583	- 182	
Zürich-Zug-Luzern	64	64	94 300	89 114	+ 5 186	50	56	1 473	1 392	+ 81	
Bötzbergbahn eröffn. 2. August 1875	57	57	140 000	146 554	- 6 554	27	30	2 456	2 571	- 115	
Effretikon-Hinwil „ 17. „ 1876	23	23	10 400	10 454	- 54	54	56	452	455	- 3	
Centralbahn Gäubahn 59 Kil. eröffn. 4. Dec. 1876	299	299	740 000	879 734	- 175 374	41	39	2 355	2 942	- 587	
Basler Verbindungsbahn	5	5	18 850	19 241	- 391	18	15	3 770	3 848	- 78	
Aarg. Südbahn 9 Kil. eröffn. 1. Juni 1875	29	29	10 200	13 500	- 3 300	60	61	352	466	- 114	
Wohlen-Bremgarten eröffnet 1. September 1876	8	8	1 400	1 618	- 218	67	69	175	202	- 27	
Suisse Occidentale Murten-Fräschels 18 Klmt. eröffnet den 12. Juli 1876. — Jougne-Eclépens (Vallorbes-Grenze 3 Kilom. eröffn. 1. Juli 1875)	487	487	867 000	1 086 752	- 219 752	47	43	1 780	2 232	- 452	
Ligne du Simplon*	89	80	—	—	—	—	—	—	—	—	
Bulle-Romont	19	19	14 900	17 800	- 2 400	31	30	784	911	- 127	
Lausanne-Echallens	15	15	6 593	6 551	+ 42	84	85	440	437	+ 3	
Vereinigte Schweizerbahnen	283	283	480 400	504 710	- 24 310	52	55	1 698	1 783	- 85	
Toggenburgerbahn	26	26	22 400	23 644	- 1 244	60	62	862	909	- 47	
Wald-Rüti eröffn. 29. Sept. 1876	7	7	4 300	5 034	- 734	65	64	614	719	- 105	
Jura-Bernbahn.											
Jura bernois Section Porrentrui-Delle comprise	256	238	432 000	355 699	+ 76 301	45	54	1 688	1 495	+ 193	
Bern-Luzern (Langnau-Luzern 59 Kilom.) ...	95	95	74 000	93 396	- 21 396	54	52	779	983	- 204	
Gotthardbahn:											
Biasca-Bellinzona-Locarno	41	41	28 800	33 060	+ 4 260	72	80	702	806	- 104	
Lugano-Chiasso	26	26	17 600	17 857	- 257	83	86	677	687	- 10	
Appenzeller-Bahn:											
Winkeln-Herisau ... 5 Kil. eröffn. 12. Apr. 1875	15	15	14 650	14 395	+ 255	60	69	977	960	+ 17	
Herisau-Urnäsch ... 10 Kil. „ 21. Sept. 1875											
Tössthalbahn eröffn. 4. Mai 1875, Bauma-Wald eröffnet 15. November 1876	40	40	24 226	25 738	- 1 512	57	60	606	643	- 37	
Uetlibergbahn.											
Zürich-Uetliberg * eröffn. 12. Mai 1875	9,1	9,1	—	—	—	—	—	—	—	—	
Emmenthalbahn.											
Solothurn-Burgdorf eröffn. 26. Mai 1875	24	24	15 700	17 355	- 1 655	46	49	654	723	- 69	
Schweiz. Nationalbahn. eröffn. 17. Juli 1875. ferner eröffn. 15. Oct. 1877.	75	75	42 900	52 790	- 9 890	49	57	572	704	- 132	
	89	—	33 108	—	—	53	—	372	—	—	
Bödelibahn.	9	9	9 700	12 221	- 2 521	27	25	1 078	1 358	- 280	
Wädenswil-Einsiedeln	17	—	11 950	—	—	63	—	703	—	—	

Anmerkung. — Von den mit * bezeichneten Bahnen sind die Ausweise der Einnahmen nicht eingelangt.

I Eiserne Tragbalken I

Den Herren Architecten, Baumeistern u. Bauunternehmern empfehlen wir hiermit unser reichhaltiges Lager von I-Balken und machen Tit. besonders darauf aufmerksam, dass Bau-Eisenconstructionen (wie Säulen, Consolen, Lichthöfe, eiserne Treppen, etc. etc.) unsere Spezialität sind und wir eiserne Gebälke in fixer Länge, sowie mit etwa erforderlichen Bearbeitungen sofort liefern können.

Gebrüder Koch

1958]

Eisengiesserei und mechanische Werkstätte
in Zürich.

A. Keller, mechanische Werkstätte in Aarau, liefert als Specialitäten: Aller Arten Bierpressen von Fr. 45 bis Fr. 400 und höher, Circular- und Wasserpumpen für Bierbrauer, Küfer, Weinhandlungen und Oeconomien; prima Cautschouc-Schläuche, Hähnen etc.; Brauereieinrichtungen, Wasserleitungen und Badeinrichtungen.

Prospectus stehen zu Diensten.
Wiederverkäufer erhalten Rabatt.

[3124