**Zeitschrift:** Die Eisenbahn = Le chemin de fer

Herausgeber: A. Waldner Band: 8/9 (1878)

**Heft:** 21

**Sonstiges** 

## Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

## **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF: 28.11.2025** 

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

# Einnahmen der Schweizerischen Eisenbahnen.

Namen der Gesellschaften und der einzelnen auf spezielle Rechnung betriebenen Linien.	Länge im Betrieb.		Zeitraum: 130. April							
			Im Ganzen			Personenverkehr.		Per Kilometer.		ter.
	1878	1877	1878	1877	Differenz	1878	1877	1878	1877	Differen
Nordostbahn	Kil.	Kil.	Fr.	Fr.	Fr.	0/0	0/0	Fr.	Fr.	Fr.
Stammnetz (einschliesslich der linksufrigen Zürichseebahn eröffn. 20. Sept. 1875, Linie Sulgen-Gossau eröff. den 5. Juli 1876 und Winterthur-Coblenz eröff.den 1. Aug. 1876) Bülach - Regensberg	392	373	941 000	963 556	_ 22556	41	43	2 401	2 583	- 182
Zürich-Zug-Luzerf	64	64	94 300	89 114	+ 5186	50	56	1 473	1 392	+ 81
Bötzbergbahn eröff. 2. August 1875	57	57	140 000	146 554	- 6554	27	30	2 456	2 571	- 115
Effretikon-Hinweil " 17. " 1876	23	23	10 400	10454	- 54	54	56	452	455	- 3
Centralbahn Gäubahn 59 Kil. eröff. 4. Dec. 1876  Basler Verbindungsbahn	299 5	299	740 000 18 850	879 734 19 241	-175'374 - 391	41	39 15	2 355 3 770	2 942 3 848	- 587 - 78
Aarg. Südbahn 9 Kil. eröff. 1. Juni 1875	29	29	10 200	13 500	_ 3300	60	61	352	466	- 114
Wohlen-Bremgarten eröffnet 1. September 1876	8	8	1 400	1618	- 218	67	69	175	202	_ 27
Suisse Occidentale Murten-Fräschels 13 Klmt. eröffnet den 12. Juli 1876. — Jougne-Eclépens (Vallorbes-Grenze 3 Kilom. eröff. 1. Juli 1875)	487	487	867 000	1 086 752	-219 752	47	43	1780	2 232	- 452
Ligne du Simplon*	89	80	801 000	1 000 102	-219 102	_	40	1100	2 202	402
Bulle-Romont	19	19	14 900	17 300	- 2400	31	30	784	911	- 127
Lausanne-Echallens	15	15	6 593	6551	+ 42	84	85	440	437	+ 8
Vereinigte Schweizerbahnen	283	283	480 400	504 710	- 24 310	52	55	1 698	1 783	- 85
Toggenburgerbahn	26	26	22 400	23 644	- 1244	60	62	862	909	- 47
Wald-Rütieröff. 29. Sept. 1876	7	7	4 300	5 0 3 4	_ 734	65	64	614	719	_ 105
Jura - Bernbahn.										Live.
Jura bernois Section Porrentrui-Delle com-	050	000	100,000	255 000	T 70 901	4 5	E 4	1 688	1 495	+ 198
prise	256 95	95	432 000 74 000	355 699 93 396	+ 76301 - 21396	45 54	54 52	779	983	- 204
Fotthardbahn:						1				
Biasca-Bellinzona-Locarno	41	41	28 800	33 060	+ 4 260	72	80	702	806	- 104
Lugano-Chiasso	26	26	17 600	17 857	_ 257	83	86	677	687	- 10
Appenzeller-Bahn:  Winkeln-Herisau 5 Kil. eröff. 12. Apr. 1875  Herisau-Urnäsch 10 Kil. " 21. Sept. 1875	15	15	14 650	14 395	+ 255	60	69	977	960	+ 17
Tössthalbahn eröff. 4. Mai 1875, Bauma-Wald er- öffnet 15. November 1876	40	40	24 226	25 738	_ 1512	57	60	606	643	- 37
Uetlibergbahn. Zürich-Uetliberg * eröff. 12. Mai 1875	9,1	9,1	_	_	_	_	_		_	-
Emmenthalbahn. Solothurn-Burgdorf eröff. 26. Mai 1875	24	24	15 700	17 355	- 1655	46	49	654	723	_ 69
Schweiz. Nationalbahn. eröff. 17. Juli 1875. ferner eröff. 15. Oct. 1877.	75 89	75	42 900	52790	- 9 890 -	49	57	572 372	1704	- 135 -
Bödelibahn	9	9	9 700	12 221	- 2521	27	25	1 078	1 358	280
Wädensweil-Einsiedeln	17	_	11 950	-	_	63	_	703		-

Anmerkung. - Von den mit \* bezeichneten Bahnen sind die Ausweise der Einnahmen nicht eingelangt.

Den Herren Architecten, Baumeistern u. Bauunternehmern empfehlen wir hiermit unser reichhaltiges Lager von I-Balken und machen Tit. besonders darauf aufmerksam, dass Bau-Eisenconstructionen (wie Säulen, Consolen, Lichthöfe, eiserne Treppen, etc. etc.) unsere Spezialität sind und wir eiserne Gebälke in fixer Länge, sowie mit etwa erforderlichen Bearbeitungen sofort liefern können.

Gebrüder Koch

Eisengiesserei und mechanische Werkstätte in Zürich.

A. Keller, mechanische Werkstätte in Aarau,

liefert als Specialitäten:
Aller Arten Bierpressionen von Fr. 45 bis Fr. 400 und höher, Circular- und Wasserpumpen für Bierbrauer, Küfer, Weinhandlungen und Oeconomien;

prima Cautschouc-Schläuche, Hähnen etc.;

Brauereieinrichtungen, Wasserleitungen und Badeinrichtungen.

> Prospectus stehen zu Diensten. Wiederverkäufer erhalten Rabatt.

[3124