

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 8/9 (1878)
Heft: 20

Artikel: Die Dividenden der englischen Eisenbahnen
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-6780>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 17.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

[17. Mai 1878.]

- Der Bundesrath hat als Mitglieder gewählt:
(Die Nummern der Classen, welche Objecte der Bau- und Maschinen-Technik enthalten, sind fett gedruckt.)
- Classe
- 1 u. 2 Malerei und Zeichnung: Theodor de Saussure in Genf.
6 Primarunterricht: Seminardirector Dr. Wettstein in Küssnacht.
8 Höherer Unterricht: Prof. Rambert in Zürich.
11 Verwendung der Kunst bei Zeichnung und Plastik: Architect Stettler in Bern.
13 Musikalische Instrumente: Otto Hegar in Basel.
14 Medicin, Hygiene, Armenwesen: Prof. Dr. Ad. Vogt in Bern.
15 Précisionsinstrumente: Prof. Plantamour in Genf.
16 Geographische und cosmographische Karten und Apparate: Oberst Siegfried in Bern.
17 Möbel: G. Kiefer-Bär in Basel.
26 Uhrmacherei: Professor Dr. Hirsch in Neuenburg und J. B. Grandjean in Genf.
29 Kunstschrinerei und Korbwaren: G. Kiefer-Bär in Basel.
30 Baumwoll-Gespinnste und -Gewebe: Rieter-Fenner in Winterthur.
34 Seide und Seidengewebe: Baumann in Zürich.
36 Spitzen, Tüll, Stickerei, Posamenterie: Steiger-Meyer in Herisau.
37 Bonneterie und Lingerie: Blumer-Egloff in St. Gallen.
38 Kleidung: Alt-Nationalrath Isler in Willegg.
39 Bijouterie: Jaques Rossel in Genf.
47 Chemische und pharmaceutische Producte: Prof. Piccard in Basel.
48 Bleicherei, Färberei, Appretur: Cunz-Brunner in Rorschach.
49 Leder und Häute: Ernst Mercier in Lausanne.
52 Apparate für Landwirtschaft und Ernährungsindustrie: John Blanchot, Ingenieur in Genf.
54 Maschinen: Director Autenheimer in Winterthur.
55 Werkzeug-Maschinen: Moritz Probst, Ingenieur in Bern.
66 Ingenieurwesen und Architectur: Ingenieur Bürkli-Ziegler in Zürich.
75 Gegohrene Getränke: Louis Ormond in Vivis.

* * *

Die Dividenden der englischen Eisenbahnen.

Ungeachtet die Industrie und der Handel Englands, wenn auch später und in geringerem Umfange als in Deutschland, durch die Ungunst der Zeitverhältnisse gelitten hat, so ist es doch geradezu überraschend, in wie geringem Grade die Dividenden der englischen Eisenbahnen dadurch beeinflusst worden sind. Einige grosse Bahnen wie z. B. London and North-Western, Midland etc. zeigen nur eine geringe Abnahme, Metropolitan, South Eastern, North London, etc., sogar eine erhebliche Zunahme. —

Nachfolgende Zusammenstellung enthält die Dividenden der wichtigsten Eisenbahnen während der Jahre 1873—1877.

	1873	1874	1875	1876	1877
Belfast and Northern Counties	7 1/2	7	7 1/4	7 1/2	7 1/2
Caledonian	3 7/8	3 3/4	6 3/4	6 5/8	6 1/8
Furness	9 1/2	6 3/4	6 1/2	6 1/4	8
Glasgow and South Western	4 1/2	3	3 7/8	4 1/8	4 1/8
Great Eastern	1/2	—	1/2	3/4	1 1/8
Great Northern	7 1/4	6 7/8	6 1/2	5 1/2	5 1/4
Great North of Scotland	1/4	—	2 1/2	2 1/4	2 1/8
Great Southern and Western	5 1/2	5	5 3/8	5 3/4	5 1/2
Great Western	6 1/4	4 1/2	4 1/4	4	3 7/8
Highland	4 1/2	3 1/2	4 7/8	5	5
Lancashire and Yorkshire	7 1/8	6 1/4	6	5 7/8	6 1/8
London, Brighton and South Coast	3 1/4	4	5	5	5 5/8
London and North Western	7 1/2	6 7/8	6 3/4	6 5/8	6 5/8
London and South Western	5 1/2	5 1/2	5 5/8	5 5/8	5 3/4
Manchester, Sheffield and Lincolnshire	2 1/4	1 3/4	2 1/2	2 1/4	2 7/8
Maryport and Carlisle	13	11 1/2	11 1/2	10 1/2	11 1/2
Metropolitan	2 1/4	2 3/4	3 7/8	4 1/8	4 3/4

	1873	1874	1875	1876	1877
Midland	6 1/2	6	6	5 3/8	5 3/8
Midland Great Western	4 1/2	4	4 1/2	5	5
North British	—	—	3/4	4 1/8	3 3/4
North Eastern	9 1/4	8 1/4	8 1/2	7 3/8	6 7/8
North London	5 1/2	5	6	6 1/4	6 5/8
North Staffordshire	2 8/8	1 3/4	2 1/8	1 7/8	2
South Eastern	5	5	5 5/8	5 5/8	5 1/2
Taff Vale	12	11	8 1/2	12	11 1/2

* * Z. d. V. d. E.

Chronik.

Eisenbahnen.

Gotthardtunnel. Fortschritt der Bohrung während der letzten Woche: Göschenen 27,6 m, Airolo 30,3 m, Total 57,9 m, mithin durchschnittlich per Tag 8,3 m.

* * *

Eisenpreise in England

mitgetheilt von Herrn Ernst Arbenz (Firma: H. Arbenz-Haggenmacher)

Winterthur.

Die Notirungen sind Franken pro Tonne.

Masselguss.

Glasgow	No. 1	No. 3	Cleveland	No. 1	No. 2	No. 3
Gartsherrie	73,10	66,85	Gute Marken wie:			
Colntress	77,50	69,85	Clarence, Newport etc.	53,45	51,55	49,70
Shotts Bessemer	85,60		f. a. b. in Tees			
f. a. b. Glasgow			South Wales			
Westküste	No. 1	No. 2	Kalt Wind Eisen			
Glen Garnock	70,00	64,35	im Werk			
Eglinton	62,50	61,25				
f. a. b. Ardrossan						
Ostküste	No. 1	No. 2	Zur Reduction der Preise wurde nicht			
Kinnel	—	62,50	der Tagescurs. sondern 1 Sch. zu			
Almond	66,25	62,50	Fr. 1,25 angenommen.			
f. a. b. im Forth						

Gewalztes Eisen.

South Staffordshire	North of England	South Wales
Stangen ord.	150,00 — 162,50	125,00 — 137,50
" best	206,25 — 212,60	150,00 — 159,85
" best-best	212,50 — 228,10	— —
Blech No. 1—20	193,75 — 206,25	175,00 — 184,85
" 21—24	231,25 — 250,00	200,00 — 206,25
" 25—27	268,75 — 275,00	— —
Bandeseisen	181,25 — 206,25	— —
Schienen 30 Kil. und mehr	137,50 — 143,75	143,75 — 150,00
franco Birmingham	im Werk	im Werk

* * *

Verschiedene Preise des Metallmarktes.

pro Tonne loco London.

Kupfer.

Australisch (Wallaroo)	Fr. 1812,50	—
Best englisch in Zungen	Fr. 1725,00	— 1737,50
Best englisch in Zungen und Stangen	Fr. 1825,00	— 1875,00

Zinn.

Holländisch (Banca)	Fr. —	—
Englisch in Zungen	Fr. 1625,00	— 1657,50
Spanisch	Fr. 418,75	— 425,00

Englisch in Tafeln	Fr. 550,00	— 556,25
*	*	*

Stellenvermittlung

für die Mitglieder der

Gesellschaft ehemaliger Studirender des eidg. Polytechnikums
in Zürich.

Sämtliche Correspondenzen sind an den Chef der Stellenvermittlungs-Commission H. Paar, Ingenieur, Bahnhofstrasse, Münzplatz, Nr. 4, Zürich, einzusenden.

Offene Stellen.

Ein tüchtiger Hochbau-Zeichner auf ein städtisches Bureau. Eintritt sofort (147).

Une maison de construction en France demande comme dessinateur un jeune ingénieur-mécanicien parlant la langue française et comprenant l'anglais. Plus tard il serait chargé des voyages à l'étranger (146).

Ein Maschineneconstructor, im Bau von Locomotiven, auch kleineren von Secundärbahnen bewandert, nach Süddeutschland (133).

Ein Maschinen-Ingenieur, im Construiren und in französischer Correspondenz bewandert (137).

Stellen suchende Mitglieder.

Architecen, bei einer Bahngesellschaft als Baudirektor (402).

Maschineningenieure, gegenwärtig auf einem städtischen Bauamt (403).

Maschineningenieure, für Turbinen, Appretur und Färberei-Maschinen (25).

Eisenbahningenieure früher beim Bahnbau (126, 133, 163, 767).

Ingenieure für Civilbau (283, 346, 416, 730, 816).

Redaction: H. PAUR, Ingenieur.