Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer

Herausgeber: A. Waldner Band: 8/9 (1878)

Heft: 18

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 24.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Einnahmen der Schweizerischen Eisenbahnen.

Namen der Gesellschaften und der einzelnen auf spezielle Rechnung betriebenen Linien.	Länge im Betrieb.		Zeitraum: 131, März							
			Im Ganzen		Personenverkehr.		Per Kilometer.			
	1878	1877	1878	1877	Differenz	1878	1877	1878	1877	Differenz
Nordostbahn	Kil.	Kil.	Fr.	Fr.	Fr.	0/0	0/0	Fr.	Fr.	Fr.
Stammnetz (einschliesslich der linksufrigen				Bound 1			. 33.34	land in	of day	3. And 6
Zürichseebahn eröffn. 20. Sept. 1875, Linie		9							Location .	1 923
Sulgen-Gossau eröff. den 5. Juli 1876 und				er i hilli	est a sell	100	2 6 15	till met	ing remain	mail) e
Winterthur-Coblenz eröff.den 1. Aug. 1876) Bülach-Regensberg	392	373	874 000	079.040	1 054	0.5	0.5		2000	.idnill
Zürich-Zug-Luzern	64	64	83 900	873 646 82 745	+ 354 + 1155	35 47	35	2 230	2342	- 112
Bötzbergbahn eröff. 2. August 1875	57	57	146 700	151 058	+ 1 155 - 4 358	22	22	1311	1 293	+ 18
Effretikon-Hinweil , 17. , 1876	23	23	9 700	9453	+ 247	55	53	2 574 422	2 6 5 0 4 1 1	- 76 + 11
The Control of the Co	a graduation of the same of th	1	1				1		The market	T.1. 9. 41
Centralbahn Gäubahn 59 Kil. eröff. 4. Dec. 1876	299	299	664 000	784 053	-120 053	37	33	2 221	2 622	- 401
Basler Verbindungsbahn	5	5	18 400	20 573	_ 2 173	8	9	3 680	4115	- 435
Aarg. Südbahn 9 Kil. eröff. 1. Juni 1875	29	29	10 150	12 960	_ 2810	57	53	350	447	- 117
Wohlen-Bremgarten eröffnet 1. September 1876	8	8	1 500	1 582	- 82	62	58	188	198	_ 10
T (, F , F)					1	l	1	li .	<u> </u>	1 .
Suisse Occidentale Murten-Fräschels 13 Klmt.		63.17			a direct			-		-
eröffnet den 12. Juli 1876. — Jougne-Eclépens (Vallorbes-Grenze 3 Kilom. eröff. 1. Juli 1875)	487	487	070.000	000 004				inera yy promotora	1	127900
Ligne du Simplon	89	80	858 000	963 701	_105 701	39	37	1762	1970	- 217
Bulle-Romont	19	19	43 240	33 460	+ 9 780	57	60	486	418	+ 68
	10	19	14 100	15 700	- 1 600	31	25	742	826	- 84
Lausanne-Echallens	15	15	5 762	6 192	- 430	84	82	384	412	- 28
Vereinigte Schweizerbahnen	283	283	419 400	433 175	- 13 775	50	48	1 482	1 530	- 48
Toggenburgerbahn	26	26	18 500	18 359	+ 141	57	58	712	706	
Wald-Rüti eröff. 29. Sept. 1876	7	7	4 100	4 585	_ 485	61	59	586	655	+ 6 - 69
Jura - Bernbahn,	-		1							
Jura bernois Section Porrentrui-Delle com-										
prise	256	221	410000	267950	+ 142 050	41	48	1 602	1 212	+ 390
Bern-Luzern (Langnau-Luzern 59 Kilom.)	95	95	69 600	78 690	- 9090	50	46	733	828	- 95
Gotthardbahn:					1					
Biasca-Bellinzona-Locarno	41	41	25 900	22 483	+ 3417	70	69	632	240	+ 84
Lugano-Chiasso	26	26	14 000	16 178	- 2178	81	82	538	548 622	- 84
	-	2 3500	12000					330	022	- 04
Appenzeller-Bahn:				77						
Winkeln-Herisau 5 Kil. eröff. 12. Apr. 1875	15	15	12 250	12 238	+ 12	61	63	015	010	
Herisau-Urnäsch 10 Kil. " 21. Sept. 1875)		10	12 230	12 230	+ 12	61	69	817	816	+ 1
Tössthalbahn eröff. 4. Mai 1875, Bauma-Wald er- öffnet 15. November 1876	40	40	24 142	22 188	+ 1954	49	52	604	555	1 40
Uetlibergbahn.				22100	T 1001	10	02	004	1 555	+ 49
Zürich-Uetliberg eröff. 12. Mai 1875	9,1	9,1	1 526	1 764	- 238	79	90	168	194	- 26
Emmenthalbahn.		1			1			1	1	
Solothurn-Burgdorf eröff. 26. Mai 1875	24	24	15 700	15 801	- 101	47	46	654	658	- 4
Schweiz. Nationalbahn. eröff. 17. Juli 1875.	71	75	40.500	40.000			200 00			
ferner eröff. 15. Oct. 1877.	75 89	75	43 500 32 040	43 630	- 130 -	44 50	51	580	582	- 2
			1			30		360		
Bödelibahn	9	9	8 200	13 840	- 5 240	26	15	911	1538	- 627
Wädensweil-Einsiedeln	17	_	10 000	_	_	54	_	588	F -	

Empfehlen uns in Anfertigung eiserner Lehrbogen, wie wir solche für den

Kaiser Wilhelm-Tunnel in Cochem

und die übrigen Tunnels der Moselbahn etc. angeliefert haben. Gebr. Lütgens, Burbach bei Saarbrücken.

Forges Verviétoises

Fers à Cheval et fers à Mulet

CLÉMENT ORTMANS ET FILS VERVIERS [3142]

Bekanntmachung.

Für den Transport von Asphalterde, roher, auch in Kuchen, von Basel nach Antwerpen via Bettingen, tritt bei Aufgabe von mindestens 10 000 kilog. in einem offenen Wagen mit dem 1. Mai d. J. ein ermässigter Frachtsatz von Fr. 18 pro 1000 kilog. in Kraft.

Strassburg, den 24. April 1878.

[3139

Kaiserliche General-Direction der Eisenbahnen in Elsass-Lothringen,

[c898Z]

Uebersetzungen

in Deutsch, Englisch, Französisch und Italienisch besorgt [3142] prompt und billig das Uebersetzungsbureau Enge bei Zürich.

Ausschreibung

Die Herstellung der Strassen im Spitalquartier inclusive Abbruch des Ketzerthurmes soll auf Einheitspreise hin im Ganzen oder in einzelnen Abtheilungen in Accord vergeben werden.

Diese Arbeit umfasst:

Die Abfuhr von circa 40 000 Cubicmeter Erde in die Landanlage in Enge.

Chaussirungsarbeiten für circa 8000 Quadratmeter Strassenfläche.

Die Herstellung von 120 lauf. Metern grossen und circa 500 lfd. Meter Röhrencanal.

Die besonderen Vorschriften für diese Arbeiten liegen von heute an im technischen Bureau, Rüden 2. Etage, zur Einsicht auf.

Uebernahmsofferten sind bis zum 12. Mai schriftlich und verschlossen mit der Bezeichnung "Eingabe für Strassenanlagen im Spitalquartier" dem Unterzeichneten einzureichen.

Zürich, den 1. Mai 1876.

[3143

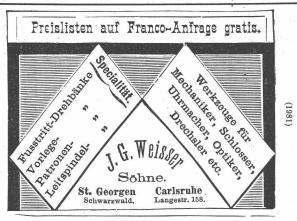
Der Banherr:

(sig.) A. Vögeli-Bodmer.

Waaren-Aufzüge und Ventilatoren.

Drei Aufzüge, Megy's Patent, von je 12 Centner Tragkraft mit completem Vorgelege und drei Ventilatoren, Platt und Schiele's Patent von verschiedenen Dimensionen, der eine mit 4" Spinne, sehr wenig gebraucht. liefern billigst ab Magazin

M. Schoch & Co., Zürich.



ASPHALT

J. T. ZETTER in Solothurn, Concessionär

der Asphaltminen des Val de Travers (Neuchâtel Asphalt Company limited), der Asphaltminen von Seyssel (Compagnie générale des Mines d'Asphalte) liefert:

Roh-Asphalt in Pulverform für Asphalt-Fahrstrassen und Brücken

(Asphalt comprimé).

Asphalt comprimé).

Asphalt-Mastic in gegossenen Laiben für alle Arten Arbeiten in Asphalt coulé, als: Trottoirs, Altanen, Corridors, Keller, Waschhäuser, Stallungen; Brauereien, Käsereien etc., für Isolirschichten, Asphalt-Beton etc.

Natürlicher Erdtheer (Goudron) zum Schmelzen des Asphalt, zum Ueberziehen

rlicher Erdtheer (Goudron) zum Sonmeizen urs Aspuan, aum Goodsteller von Mauern gegen Feuchtigkeit, zum Anstreichen von Wasserleitungs-

mit continuirlicher Drahtzuführung, Leistungsfähigkeit bis zu $25\,^0$ /o höher als die der gewöhnlichen Drahtstiftmaschinen, auch geeignet zum Verarbeiten der kürzesten Drahtstücke, empfehlen als Specialität

Malmedie & Schmitz in Düsseldorf-Oberbilk.

den besten französ. Roman-Cementen (Grenoble) ebenbürtig, Erhärtung in 4-5 Minuten, vorzüglich geeigenschaftet zur Herstellung von Canalisationen und Wasserleitungen im Boden, zur Röhrenfabrication, zu Quellenfas-Wasserabdämmen etc.

Friedrichsfeld, in Baden, Stat. d. Main-Nekar- u. d. Grh. bad. Bahn.

J. F. Espenschied.

Strassburg, den 23. April 1878.

Bekanntmachung.

Wie in unserer Bekanntmachung vom 6. März d. J. mitgetheilt, tretem am 1. Mai d. J. im hanseatisch-rheinisch-westdeutschen Verbande für dem Verkehr zwischen diesseitigen und Stationen der Köln-Mindener Bahn, der schleswig-holstein'schen Bahnen und der Station Lüneburg (B. H. E.) neue-Tarifsätze in Kraft. Die bezüglichen Tarife und Tarifhefte und zwar Theil II, besondere Bestimmungen für den Güterverkehr und Tarifhefte 5, 10 und 15-sind bei unserer Drucksachen-Controle bezw. bei den Verbands-Güter-Expeditionen käuflich zu beziehen.

Im Verkehr mit den Stationen Hamburg, Habburg und Bernach in

Im Verkehr mit den Stationen Hamburg, Harburg und Bremen, bleiben neben den neuen Tarifsätzen noch bis zum 1. Juli d. J. die Frachtsätze und Bestimmungen der seitherigen Tarife in Gültigkeit, soweit sich danach billigere Frachten ergeben als nach dem neuen Tarif.

Nur für Sammelladungen sowie für Spiritus und Sprit kommt vom 1. Mai:

d. J. ab lediglich der neue Tarif zur Anwendung.

Kaiserliche General-Direction

der Eisenbahnen in Elsass-Lothringen.



bringen wir hiemit zur Kenntniss, dass wir in unserm Annoncen-

neuesten Adressbücher

folgender Städte zur Verfügung des Publicums bereit halten:

Aachen, Augsburg, Berlin, Braunschweig, Bremen, Breslau, Brünn, Chemnitz, Crefeld, Danzig, Darmstadt, Dresden, Düsseldorf, Elberfeld, Erfurt, Erlangen, Frankfurt a. M., Freiburg i. B., Gera, Giessen, Görlitz, Gotha, Göttingen, Graz, Halle, Hamburg, Heilbronn, Jena, Iserlohn, Karlsruhe, Kassel, Kiel, Köln, Königsberg, Kreuznach, Leipzig, Lübeck, Mainz, Meiningen, München, Münster, Nürnberg, Oldenburg, Pforzheim, Posen, Potsdam, Pressburg, Regensburg, Rostock, Schwerin, Strassburg, Stuttgart, Trier, Troppau, Weimar, Wien, Wiesbaden, Würzburg, Basel, Bern, St. Gallen, Luzern.

Handels- und Gewerbeadressbuch der Schweiz.

Handels- und Gewerbe-Adressbuch vom Herzogthum Salzburg. - Adressbuch aller Gewerbe- und Handeltreibenden in Oberösterreich.

Annuaire-Almanach du Commerce (Didot-Bottin).

Paris, Départements et Pays Etrangers.

Mit dieser Einrichtung wird dem gesammten Handelsstande, besonders auch den Herren Fabrikanten, die günstige Gelegenheit geboten, ohne viele Kosten manche geschäftlich wichtige Informationen zu erhalten und hauptsächlich sich Adressen für die Versendung von Circularen, Prospecten, Preiscourants u. s. w. zu verschaffen.

Diese Adressbücher können gegen billige Gebühr für kurze Zeit auf unserm Bureau benutzt werden; dieselben werden an uns bekannte Geschäfte oder Personen, per Stück und per Tag, à Fr. 1 auch ausgeliehen.

Orell Füssli & Co.,

Annoncen-Expedition, Marktgasse 14, 1. Stock.

DIE BURBACHER HÜTTE

Burbach bei Saarbrücken

iefert stets prompt

Eisen von 100 bis 500 m/m Höhe, schön gewalzt und gerade gerichtet, unter billigster Berechnung. Nähere Auskunft ertheilt

Der Vertreter für die Schweiz:

Carl Deggeller in Schaffhausen.