Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer

Herausgeber: A. Waldner

Band: 8/9 (1878)

Heft: 18

Sonstiges

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 26.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Einnahmen der Schweizerischen Eisenbahnen.

Namen der Gesellschaften und der einzelnen auf spezielle Rechnung betriebenen Linien.	Länge im Betrieb.		Zeitraum: 1.–31. März							
			Im Ganzen			Personenverkehr.		Per Kilometer.		
	1878	1877	1878	1877	Differenz	1878	1877	1878	1877	Differenz
	Kil.	Kil.	Fr.	Fr.	Fr.	%	%	Fr.	Fr.	Fr.
Nordostbahn										
Stammnetz (einschliesslich der linksufrigen Zürichseebahn eröffn. 20. Sept. 1873, Linie Sulgen-Gossau eröff. den 5. Juli 1876 und Winterthur-Coblenz eröff. den 1. Aug. 1876) Bülach-Regensberg	392	373	874 000	873 646	+ 354	35	35	2 230	2 342	— 112
Zürich-Zug-Luzern	64	64	83 900	82 745	+ 1 155	47	44	1 311	1 293	+ 18
Bötzbergbahn ... ... eröff. 2. August 1875	57	57	146 700	151 058	— 4 358	22	22	2 574	2 650	— 76
Effretikon-Hinweil ... ... „ 17. „ 1876	23	23	9 700	9 453	+ 247	55	53	422	411	+ 11
Centralbahn Gäubahn 59 Kil. eröff. 4. Dec. 1876	299	299	664 000	784 053	—120 053	37	33	2 221	2 622	— 401
Basler Verbindungsbahn	5	5	18 400	20 573	— 2 173	8	9	3 680	4 115	— 435
Aarg. Südbahn ... ... 9 Kil. eröff. 1. Juni 1875	29	29	10 150	12 960	— 2 810	57	53	350	447	— 117
Wohlen-Bremgarten eröffnet 1. September 1876	8	8	1 500	1 582	— 82	62	58	188	198	— 10
Suisse Occidentale Murten-Fräschels 13 Klmt. eröffnet den 12. Juli 1876. — Jougne-Eclépens (Vallorbes-Grenze 3 Kilom. eröff. 1. Juli 1875)	487	487	858 000	963 701	—105 701	39	37	1 762	1 970	— 217
Ligne du Simplon	89	80	43 240	33 460	+ 9 780	57	60	486	418	+ 68
Bulle-Romont	19	19	14 100	15 700	— 1 600	31	25	742	826	— 84
Lausanne-Echallens	15	15	5 762	6 192	— 430	84	82	384	412	— 28
Vereinigte Schweizerbahnen	283	283	419 400	433 175	— 13 775	50	48	1 482	1 530	— 48
Toggenburgerbahn	26	26	18 500	18 359	+ 141	57	58	712	706	+ 6
Wald-Rüti ... ...eröff. 29. Sept. 1876	7	7	4 100	4 585	— 485	61	59	586	655	— 69
Jura-Bernbahn.										
Jura bernois Section Porrentrui-Delle comprise	256	221	410000	267 950	+ 142 050	41	48	1 602	1 212	+ 390
Bern-Luzern (Langnau-Luzern 59 Kilom.) ...	95	95	69 600	78 690	— 9 090	50	46	733	828	— 95
Gotthardbahn:										
Biasca-Bellinzona-Locarno	41	41	25 900	22 483	+ 3 417	70	69	632	548	+ 84
Lugano-Chiasso	26	26	14 000	16 178	— 2 178	81	82	538	622	— 84
Appenzeller-Bahn: Winkeln-Herisau ... 5 Kil. eröff. 12. Apr. 1875; Herisau-Urnäsch ... 10 Kil. „ 21. Sept. 1875	15	15	12 250	12 238	+ 12	61	63	817	816	+ 1
Tössthalbahn eröff. 4. Mai 1875, Bauma-Wald eröffnet 15. November 1876	40	40	24 142	22 188	+ 1 954	49	52	604	555	+ 49
Uetlibergbahn. Zürich-Uetliberg ... ... eröff. 12. Mai 1875	9,1	9,1	1 526	1 764	— 238	79	90	168	194	— 26
Emmenthalbahn. Solothurn-Burgdorf ... ... eröff. 26. Mai 1875	24	24	15 700	15 801	— 101	47	46	654	658	— 4
Schweiz. Nationalbahn. eröff. 17. Juli 1875.	75	75	43 500	43 630	— 130	44	51	580	582	— 2
ferner eröff. 15. Oct. 1877.	89	—	32 040	—	—	50	—	360	—	—
Bödelibahn.	9	9	8 200	13 840	— 5 240	26	15	911	1538	— 627
Wädensweil-Einsiedeln	17	—	10 000	—	—	54	—	588	—	—

Empfehlen uns in Anfertigung **eiserner Lehrbogen,** wie wir solche für den [3116

Kaiser Wilhelm-Tunnel in Cochem

und die übrigen Tunnels der Moselbahn etc. angeliefert haben.

Gebr. Lütgens, Burbach bei Saarbrücken.

Forges Verviétoises

Fers à Cheval et fers à Mulet

CLÉMENT ORTMANS ET FILS

VERVIERS [3142

Bekanntmachung.

Für den Transport von Asphalterde, roher, auch in Kuchen, von Basel nach Antwerpen via Bettingen, tritt bei Aufgabe von mindestens 10 000 kilog. in einem offenen Wagen mit dem 1. Mai d. J. ein ermässigter Frachtsatz von Fr. 18 pro 1000 kilog. in Kraft.

Strassburg, den 24. April 1878. [3139

Kaiserliche General-Direction
der Eisenbahnen in Elsass-Lothringen,

[c898Z] **Uebersetzungen**

in Deutsch, Englisch, Französisch und Italienisch besorgt prompt und billig das Uebersetzungsbureau Enge bei Zürich.