Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer

Herausgeber: A. Waldner Band: 8/9 (1878)

Heft: 16

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 22.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Friedrichsfelder Roman-Cement.

den besten französ. Roman-Cementen (Grenoble) ebenbürtig, Erhärtung in 4-5 Minuten, vorzüglich geeigenschaftet zur Herstellung von Canalisationen und Wasserleitungen im Boden, zur Röhrenfabrication, zu Quellenfassungen, Wasserabdämmen etc.

Friedrichsfeld, in Baden, Stat. d. Main-Nekar-u. d. Grh. bad. Bahn.

J. F. Espenschied.

3128]

Strassburg, den 14. April 1878.

Bekanntmachung.

Im mitteldeutschen Verbande tritt für den Transport von lebenden Thieren in Wagenladungen vom 1. Juni d. J. ab, ein neuer Tarif in Kraft, welcher gegen die bisherigen Taxen im mitteldeutsch-elsass-lothringischen Verkehr theilweise Erhöhungen enthält. Auskunft ertheilt unser Tarifbureau in Strassburg.

Kaiserliche General-Direction

der Eisenbahnen in Elsass-Lothringen.

Ueber die Erstellung einer eisernen Brücke im Dorfe Reigoldswil wird hiemit Concurrenz eröffnet. Plan und Kostenvoranschlag liegen auf dem Bureau der Unterzeichneten zur - Es werden Eingaben für das Gesammte oder Einsicht offen. für die Eisenarbeit und für die übrigen Arbeiten gesondert bis zum 15. Mai d. J. angenommen und sind solche verschlossen mit der Ueberschrift "Eingabe für die Frenkenbrücke in Rei-goldswil" franco hier einzusenden.

Liestal, den 12. April 1878.

Baudirection.

Bei B. F. Haller, Verlagshandlung in Bern, erscheint Ende April ct. und werden in allen Buchhandlungen sowie vom Verleger Vorausbestellungen angenommen:

Schweizerisches Ortslexikon

neue umgearbeitete Ausgabe.

Preis bei Vorausbestellung Fr. 4.

Mit dem 30. April 1878 erlischt der Preis bei Vorausbestellung von Fr. 4. — und tritt der allgemeine Verkaufspreis von Fr. 5 in Kraft.

B. F. HALLER.

Verlagsbuchhandlung in Bern.







Steindreher, Tourneur en pierre

Berne.

Empfiehlt sich zur Anfertigung von Balustern (Doggen)

Se recommande pour la fabrication de balustres

Schlauchweberei von H. Rebmann's sel. Erben Wädensweil

Hanfschläuche für Hydranten, Feuer- und Gartenspritzen beste Qualität unter Garantie.

Schweizerische



Glarus-Linthal.

Lieferung von Eisenconstructionen.

Die Lieferung und Aufstellung des eisernen Ueberbaues von 29 kleineren und grösseren Objecten der Linie "Glarus-Linthal" im Gesammtgewichte von circa 620 Tonnen (à 1000 kilogr.) wird hiemit zur freien Bewerbung im Submissionswege ausgeschrieben.

Pläne und Bedingungen können jederzeit in dem Bureau Unterzeichneten (Bleicherweg) eingesehen werden.

Angebote auf Uebernahme einzelner oder aller Objecte, 100 kilogr. berechnet, sind unter entsprechender Aufschrift schriftlich und versiegelt, längstens bis 25. April d. J. der Direction der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft einzusenden.

Zürich, den 11. April 1878.

Im Auftrage der Direction der Schweizerichen Nordostbahngesellschaft, Der Oberingenieur für den Bahnbau:

R. Moser.

Les travaux de la route de la Ferrière aux Breuleux, sur une longueur 10 704 m/, sont mis au concours.

Ils comprennent:

Travaux de terrassement (exploitation de rocher, etc.)

fr. 105 649,85 45 312,40

Travaux d'empierrement Petits travaux d'art Travaux accessoires

11 121,20

Total de l'estimation des travaux fr. 168 663,45

Les plans, devis et cahier des charges sont déposés à la Ferrière, chez

Les plans, devis et cahier des charges sont déposés à la Ferrière, chez le président de la Commission d'exécution de la route, où les entrepreneurs peuvent en prendre connaissance.

Les soumissions devront être adressées sous enveloppe cachetée portant la suscription: Soumission pour la route de la Ferrière aux Breuleux, d'ici au premier du mois prochain, au soussigné.

Les soumissionnaires devront indiquer distinctement quel rabais sur les prix du devis ils s'engagent à faire, et joindre à leurs soumissions des certificats constatant leurs capacités et leur solvabilité.

Il ne sera accordé aucune indemnité de déplacement.

La Ferrière, le 9 avril 1878.

[3125

Au nom de la Commission

d'exécution de la route de la Ferrière aux Breuleux, Le président:

Charles Zumkehr.

Mein neuestes Coursblatt Nr. 32 enthält: Verzeichniss fas aller in der Schweiz vorkommenden Amerik. Eisenbahn- und City-Bonds

nebst neuester Coursliste und wird auf Wunsch gratis versendet. — Ich empfehle mich bei dieser Gelegenheit für alle [H1383Q]

Amerikanische Bank- und Wechselgechäfte,

Wechsel, Auszahlungen und Incasso per Amerika, sowie für Negoeneiter. Tagespreisen.

Herrmann Weiss, Bankgeschäft, Basel.

Gehärtetes Tafelglas

(Presshartglas)

sehr empfehlenswerth durch bedeutende Widerstandsfähigkeit gegen Stoss, Druck, Wurf und Temperaturdifferenzen zu

Bedachungen, Locomotiv- und Wagenfenstern, Signal- und Laternenscheiben

auch mit transparenten Stationsnamen und anderen Bezeichnungen ver-

sehen, liefert billigst Dresden, Freibergerstrasse 43.

Dresdner Glasfabrik Friedr. Siemens.

Die Annoncen-Expedition

von

Prell Hüzzli & Ço.

Nr. 14 Marktgasse 14.

ZÜRICH.

Nr. 14 Marktgasse 14.

empfiehlt sich zur pünktlichen Besorgung von

Anseraten aller Art

für sämmtliche Blätter des In- und Auslandes,

Original-Preise.

Prompte Spedition.

Kostenvoranschläge.

Discretion.

Inserat-Clichés werden typographisch geschmackvoll und sparsam arrangirt.

Belege werden für jede Insertion geliefert

sowie bei grössern Aufträgen entsprechender Rabatt gewährt.





Mannheimer Portland-Cement-Fabrik in Mannheim.

empfiehlt ihr anerkannt gleichmässiges Fabricat, welches sich seit 1862 bei den verschiedenartigsten Verwendungen stets auf's Vortheilhafteste bewährt hat.

Die Fabrikanlagen gestatten die prompteste Ausführung, selbst der grössten Aufträge. [3067

Patent-Drahtstiftmaschinen

mit continuirlicher Drahtzuführung, Leistungsfähigkeit bis zu 25 % höher als die der gewöhnlichen Drahtstiftmaschinen, auch geeignet zum Verarbeiten der kürzesten Drahtstücke, empfehlen als Specialität 3057 Malmedie & Schmitz in Düsseldorf-Oberbilk.

Soeben erschien:

Riedler, A.,

Constructeur an der k. k. techn. Hochschule in Wien,

Brandt's

Hydraulische Gesteins-Bohrmaschine

3 Bogen Folio mit Illustrationen u. 7 Tafeln in Doppelfolio Preis Fr. 10,70.

Diese neue Gesteinsbohrmaschine, welche alle bisherigen schlägt, ist wichtig für Eisenbahn-, Tunnel- und Bergbau.

Orell Füssli & Co.

Buchhandlung für technische Literatur in Zürich.

Portland-Cement-Werk Heidelberg.

Schifferdecker & Söhne, Heidelberg,

empfehlen ihr Fabrikat von anerkannt vorzüglicher Bindekraft hei stets gleichmässiger Qualität, zu Hoch- und Wasserbauten, Canalisirungen, Betonirungen, zur Kunststeinfabrikation etc. [3088

T Eiserne Tragbalken

Den Herren Architecten, Baumeistern u. Bauunternehmern empfehlen wir hiermit unser reichhaltiges Lager von I-Balken und machen Titbesonders darauf aufmerksam, dass Bau-Eisenconstructionen (wie Säulen, Consolen, Lichthöfe, eiserne Treppen, etc. etc.) unsere Spezialitätsind und wir eiserne Gebälke in fixer Länge, sowie mit etwa erforderlichen Bearbeitungen sofort liefern können.

Gebrüder Koch

1958]

Eisengiesserei und mechanische Werkstättein Zürich.

Carl Becker, Siegburg

Specialität: Oelfarbenanstrich eiserner Brücken.

Neueste Eisenbahn-Literatur.

Im Verlage von Orell Füssli & Co. in Zürich sindlerschienen:

Zschokke, Olivier, Der Betrieb der schweizerischen Eisenbahnen unter Leitung des Bundes. (Schweizer Zeitfragen 1. Heft.)
2. Auflage. 80 geheftet. Preis Fr. 2. —

Coutin, Jules, Etude sur le chemin de fer Nord-Est-Suisse. (Schweizer Zeitfragen 2. Heft.) 80 geheftet. Preis Fr. 1. 50

Dietler, H., Die schweizerische Eisenbahnfrage. (Schweizer Zeitfragen 4. Heft.) 80 geheftet. Preis Fr. 1. 50.

Schweizerische Eisenbahn-Statistik. II. Band. Enthaltend die Haupt-Betriebsresultate für die Jahre 1868—1873. Folio, geheftet. Preis Fr. 3. 50. (OF91V)

Schweizerische Eisenbahn-Statistik für das Betriebsjahr 1873. III. Band, 1. Lieferung. Folio, geheftet. Preis Fr. 6.—

Situation und Reconstruction der Nordostbahn. Bericht der von einer Actionär-Versammlung gewählten Commission. Mit 8 graphischen Tabellen in Farbendruck. 80 geheftet. Preis Fr. 2.—

Portlandcement

stets gleichmässiger, anerkannt vorzüglicher Qualität, liefert in beliebiger Quantität prompt und billig

die Portlandcementfabrik

von Robert Vigier in Luterbach bei Solothurn.