

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 8/9 (1878)
Heft: 15

Vereinsnachrichten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 19.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

	Segelschiffe	Dampfschiffe
England	17 765	3133
Nordamerika	6 307	542
Norwegen	4 135	122
Italien	4 402	110
Deutschland	3 140	220
Frankreich	3 300	272
Spanien	2 744	224
Griechenland	2 024	12
Russland	1 802	145
Schweden	1 941	210
Niederlande	1 258	110
Oesterreich	652	74
Dänemark	1 203	96
Diverse	1 239	201
		J. Z.

* * *

Zusammenstellung verschiedener Bergbahnprofile.**Berichtigung.**

Es ist noch nachzutragen, dass auf der Beilage zu Nr. 12 der Maßstab für die Längen der Pacific-Bahn 10mal kleiner ist, wie für die andern, d. h. 0,1 m/m gleich einem Kilometer angenommen sind.

* * *

Personalnachrichten.

Hofrath Max Maria v. **Weber**, wird am 6. April in Berlin die ihm vom preussischen Handelsministerium übertragene Thätigkeit beginnen. Dieselbe wird zunächst in der Redaction eines Blattes bestehen, das vom Handelsministerium herausgegeben wird.

J. Z.

Zum Minister der öffentlichen Arbeiten des Königreichs Italien ist ernannt worden **Baccarini**.

J. Z.

Geh. Bergrath Dr. Gustav **Zeuner**, Director des königlichen Polytechnikums in Dresden, beging am 14. März sein fünfundzwanzigjähriges Jubiläum als Dr. der Philosophie. Die Studirenden widmeten dem Jubilar eine künstlerisch ausgeführte Erinnerungstafel, die Abtheilungsvorstände des königl. Polytechnikums, die ihn im Auftrag sämtlicher Docenten beglückwünschten, überreichten ihm ein literarisches Prachtwerk. Auch mehrere studentische Ausschüsse und Corporationen liessen durch Deputationen Glückwunschedressen übergeben.

J. Z.

* * *

Vereinsnachrichten.**Section Genevoise des Ingénieurs et Architectes.**

Il y a eu dernièrement à Genève une exposition locale des projets envoyés précédemment à Lausanne, au Concours pour le Palais du Tribunal Fédéral.

Le but de cette exposition était de montrer au public les travaux des architectes Genevois et aussi de fournir aux concurrents l'occasion d'examiner à loisir les ouvrages de leurs collègues.

Treize projets ont été exposés et le nombre des visiteurs a dépassé les prévisions de la Section de Genève de la Société Suisse des ingénieurs et des architectes, qui avait organisé cette exposition.

* * *

Chronik.**Eisenbahnen.**

Gotthardtunnel. Fortschritt der Bohrung während der letzten Woche: Göschenen 20,8 m/m , Airolo 16,7 m/m , Total 37,6 m/m , mithin durchschnittlich per Tag 5,4 m/m .

* * *

Eisenpreise in England

mitgetheilt von Herrn Ernst Arbenz (Firma: H. Arbenz-Haggenmacher) Winterthur.

Die Notirungen sind Franken pro Tonne.

Masselguss.

Glasgow	No. 1	No. 3	Cleveland	No. 1	No. 2	No. 3
Gartsherrie	73,75	68,10	Gute Marken wie:			
Coltness	79,70	70,00	Clarence, Newport etc.	53,75	51,65	50,00
Shotts Bessemer	86,85	—	f. a. b. in Tees			
f. a. b. Glasgow			South Wales			
Westküste	No. 1	No. 2	Kalt Wind Eisen			
Glenegarnock	71,25	65,60	im Werk			
Eglinton	64,70	62,50				
f. a. b. Ardrossan						
Ostküste	No. 1	No. 2	Zur Reduction der Preise wurde nicht			
Kinnel	—	62,50	der Tagescurs, sondern 1 Sch. zu			
Almond	66,85	63,75	Fr. 1,25 angenommen.			
f. a. b. im Forth						

Gewalztes Eisen.

South Staffordshire	North of England	South Wales
Stangen ord.	156,25 — 175,00	140,60 — 146,85
" best	206,25 — 212,50	153,10 — 159,35
" best-best	212,50 — 228,10	178,10 — 174,35
Blech No. 1—20	193,75 — 212,50	187,50 — 200,00
" 21—24	231,25 — 250,00	— —
" 25—27	268,75 — 275,00	— —
Bandeseisen	168,75 — 193,75	— —
Schienen 30 Kil. und mehr	137,50 — 143,75	143,75 — 150,00
franco Birmingham	im Werk	im Werk

* *

Verschiedene Preise des Metallmarktes.

pro Tonne loco London.

Kupfer.

Australisch (Wallaroo)	Fr. 1850,00
Best englisch in Zungen	1700,00 — 1750,00
Best englisch in Zungen und Stangen	1850,00 — 1950,00

Zinn.

Holländisch (Banca)	Fr. — —
Englisch in Zungen	1687,50 —

Blei.

Spanisch	Fr. 431,25 — 437,50
Englisch in Tafeln	550,00 — 556,25

Zink.

*	*
---	---

Stellenvermittlung

für die Mitglieder der

Gesellschaft ehemaliger Studirender des eidg. Polytechnikums in Zürich.

Sämtliche Correspondenzen sind an den Chef der Stellenvermittlungs-Commission H. Paur, Ingenieur, Bahnhofstrasse, Münzplatz, Nr. 4, Zürich, einzusenden.

Offene Stellen.

Ein praktisch erfahrener Ingenieur, zur Organisation und Betrieb eines Steinbruches, wo möglich mit Beteiligung (144).

Le ministre des travaux publics de désire engager une dizaine d'Ingénieurs pour le service des ponts et chaussées. Les candidats doivent avoir le diplome (145).

Auf kurze Zeit 10 jüngere Ingenieure zum Zeichnen von Situationsplänen und Längenprofilen in Zürich (143).

Ein Maschinzeichner, im Bau von Locomotiven, auch kleineren von Secundärbahnen bewandert, nach Süddeutschland (138).

Ein Maschineningenieur, im Construire und in französischer Correspondenz bewandert (137).

Stellen suchende Mitglieder.

Architekten,	seither bei einer Bahngesellschaft (402).
"	gegenwärtig auf einem städtischen Bauamte (403).
Eisenbahningenieure	früher beim Bahnbau (847, 856, 853).
Ingenieure	für Civilbau (255, 710, 825, 730, 64, 869).
Maschineningenieure,	für Turbinen, Appretur und Färberei-Maschinen (25).
"	für Spinnerei, Weberei, Eisenhüttenwesen, englische-
"	und französische Correspondenz (366).
"	für Eisenbahn-Maschinendienst (509, 271).

Redaction: H. PAUR, Ingenieur.