Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer

Herausgeber: A. Waldner Band: 8/9 (1878)

Heft: 15

Vereinsnachrichten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 27.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

_				
		Segelschiffe	Dampfschiffe	
	England	17 765	3133	
	Nordamerika	6 307	542	
	Norwegen	4 135	122	
	Italien	4 402	110	
	Deutschland	3 140	220	
	Frankreich	3 300	272	
	Spanien	2 744	224	
	Griechenland	$2\ 024$	12	
	Russland	1 802	145	
	Schweden	1 941	210	
	Niederlande	1 258	110	
	Oesterreich	652	74	
	Dänemark	1 203	96	
	Diverse	1 239	201	J. Z.
	*	*		

Zusammenstellung verschiedener Bergbahnprofile.

Berichtigung.

Es ist noch nachzutragen, dass auf der Beilage zu Nr. 12 der Masstab für die Längen der Pacific-Bahn 10mal kleiner ist, wie für die andern, d. h. 0,1 m/m gleich einem Kilometer angenommen sind.

Personalnachrichten.

Hofrath Max Maria v. Weber, wird am 6. April in Berlin die ihm vom preussischen Handelsministerium übertragene Thätigkeit beginnen. Dieselbe wird zunächst in der Redaction eines Blattes bestehen, das vom Handelsministerium herausgegeben wird.

Zum Minister der öffentlichen Arbeiten des Königreichs Italien ist ernannt worden Baccarini.

Geh. Bergrath Dr. Gustav Zeuner, Director des königlichen Polytechnikums in Dresden, beging am 14. März sein fünfundzwanzigjähriges Jubiläum als Dr. der Philosophie. Die Studirenden widmeten dem Jubilar eine künstlerisch ausgeführte Erinnerungstafel, die Abtheilungsvorstände des königl. Polytechnikums, die ihn im Auftrag sämmtlicher Docenten beglückwünschten, überreichten ihm ein literarisches Prachtwerk. Auch mehrere studentische Ausschüsse und Corporationen liessen durch Deputationen Glückwunschadressen übergeben.

Vereinsnachrichten.

Section Genevoise des Ingénieurs et Architectes.

Il y a eu dernièrement à Genève une exposition locale des projets envoyés précédemment à Lausanne, au Concours pour le Palais du Tribunal Fédéral.

Le but de cette exposition était de montrer au public les travaux des architectes Genevois et aussi de fournir aux concurrents l'occasion d'examiner à loisir les ouvrages de leurs collègues.

Treize projets ont été exposés et le nombre des visitants a dépassé les prévisions de la Section de Genève de la Société Suisse des ingénieurs et des architectes, qui avait organisé cette exposition.

Chronik.

Eisenbahnen.

Gotthardtunnel. Fortschritt der Bohrung während der letzten Woche: Göschenen 20,8 m/, Airolo 16,7 m/, Total 37,6 m/, mithin durchschnittlich per-Tag 5,4 m/.

Eisenpreise in England

mitgetheilt von Herrn Ernst Arbenz (Firma: H. Arbenz-Haggenmacher) Winterthur.

Die Notirungen sind Franken pro Tonne.

		ma	sseiguss.			
Glasgow Gartsherrie	No. 1 73,75	No. 3 68,10	Cleveland Gute Marken wie:	No. 1	No. 2	No. 3
Coltness Shotts Bessemer	79,70 86,85	70,00	Clarence, Newport etc. f. a. b. in		51,85	50,00
f. a. b. 6 Westküste Glengarnock Eglinton	No. 1 71,25 64,70	No. 2 65,60 62,50	South Wales Kalt Wind Eisen im We			
Ostküste Kinneil Almond	No. 1 66,85 m Forth	No. 2 62,50 63,75	Zur Reduction der Pr der Tagescurs,sond Fr. 1, 25 ange	ern 1	Sch. z	nicht: u

Gewalztes Eisen.

f. a. b. im Forth

South Staffe	ordshire	North of England	South	Wales
Stangen ord. " best " best-best Blech No. 1-20 " 21-24 " 25-27 Bandeisen	$\begin{array}{c} 156,25 - 175,00 \\ 206,25 - 212.50 \\ 212,50 - 228.10 \\ 193,75 - 212,50 \\ 231,25 - 2250,00 \\ 268,75 - 275,00 \\ 168,75 - 193,75 \end{array}$	140,60—146,85 153,10—159,35 178,10—174,35 187,50—200,00 ———————————————————————————————	125,00—	137,50 — — —
Schienen 30 Kil. und franco Birmin		137,50-143,75 im Werk	143,75—150,00 im Werk	
	淮	\$		

Verschiedene Preise des Metallmarktes.

pro Tonne loco London.

	Kupter.			
Australisch (Wallaroo)		Fr.	1850,00	_
Best englisch in Zungen	I.	77	1700,00-	1750.00
Best englisch in Zungen	und Stangen	77	1850,00-	
	Zinn.			
Holländisch (Banca)		Fr.	_	_
Englisch in Zungen		77	1687,50	- 60
	Blei.			
Spanisch		Fr.	431,25-	437,50
	Zink.			
Englisch in Tafeln		Fr.	550,00-	556,25
*		*		

Stellenvermittelung

für die Mitglieder der

Gesellschaft ehemaliger Studirender des eidg. Polytechnikums in Zürich.

Sämmtliche Correspondenzen sind an den Chef der Stellenvermittelungs-Commission H. Paur, Ingenieur, Bahnhofstrasse, Münzplatz, Nr. 4, Zürich, einzusenden.

Offene Stellen.

cundarbahnen bewandert, nach Süddeutschland (133).

Ein Maschineningenieur, im Construiren und in französischer Correspondenz bewandert (137).

Stellen suchende Mitglieder.

Architecten, seither bei einer Bahngesellschaft (402). für Eisenbahn-Maschinendienst (509, 271).

Redaction: H. PAUR, Ingenieur.