Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer

Herausgeber: A. Waldner Band: 8/9 (1878)

Heft: 15

Sonstiges

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 26.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

auch von der andern Malerei. Die einzige Stelle, wo die Farbe wirkungsvoll auftritt, ist im Vorhange. Die Gobelins sind trübe, farblos, die Wand, welche für die Malerei ein Hauptfeld geboten hätte, ist nicht benutzt worden. Wenn irgendwo, so hätte in diesem Raume ein Bouquet brillanter Farben wohl gethan. Doch mag auch manches dem ungünstigen Eindrucke der gar zu düstern Beleuchtung zugeschrieben werden.

Leider sind nicht alle Arbeiten fertig geworden. Es fehlten noch Buffet, Lehnstuhl, Giessfass u. a. m.

Den Ausstellern allen wünschen wir den Erfolg, den sie sich selbst von ihren Arbeiten versprechen, vor Allem lohnende Anerkennung im Vaterlande.

Tableau des moteurs hydrauliques employés pour la petite industrie

dans les différentes villes de la Suisse.

Dressé pour l'Exposition universelle à Paris 1878.

8	mètres	Nombre des moteurs en marche Machines à piston		moteurs en marche Force en chevaux Employés pour:						En marche depuis :																				
Noms	Pression en mè	Schmid	Autres Sys- tèmes	Turbines	1/16	1/4	1/2	1	11/2	2	21/2	3	4 à 6	Imprimeries	Lithographies	Ebénistes	Mécaniciens- Tourneurs	Serruriers	Eaux miné- rales	Brasseries	Industrie hor- logère	Charcuteries	Divers	1871	1872	1873	1874	1875	1876	1877
Bâle	70	3	_	_	_	1	1	_	1	-	_	_	_	_	-	-		_	-	1		_	2	è_n	6 <u>24</u> :	1	ib. 12	17 <u>1</u> 0	2	Ms
Berne	50-100	7	_	_		1	1	2	_	2	1	_	_	2	1		-	_	-		_	-	4		1	4	1	id R	1	4
Fribourg	130	7	1	-	_	1	_	4	1	_	-	1	1	-	-	_	2	_	-	4	-	-	2	=	-	-	-	1	-	7
Genève	30 à 45	80	2	_	11	2	3	30	_	35	-	1	_	14	2	3 .	2	6	12	-	15	_	28	-	10	13	14	13	19	13
Lucerne	55	4	3	_	_	_	1	5	_	_		_	1	<u></u>	1	_	_	-	2	2	π,	1	1	ang	7-	-	1	3	3	-
Lausanne	120	23	6	_	-	_	_	9	10	10	_	_		18	_	4	1	1	3	-	-	-	2	-	-	258	7-8	83/2	20	9
Neuchâtel	60-80	4	_	2	-	_	2	1	1	_	-	-	2	_	1	2	1	_	-	-	_	-	2	1	-	2	m 10 11	23	-	3
Vevey	70	14	_	_	_	1	2	6	1	4		-		1	-	1	1	-	_	-	-	-	11	-	1	4	2	4	1	2
Winterthour	45	17	2	1	_	_	2	11	4	3	-	-	-	2	1	3	2	2	1	-	-		9	-	5	5	2	3	3	2
Zurich	45	87	23	3	_	6	29	36	29	11	1	-	1	19	9	15	2	9	4	1	_	4	50	13	13	21	28	21	14	3
Divers	-	24	-	-	_	1	8	10	1	4	-	-	-	1	-	-	3	1	2	-	_	_	17	_	_	_	5	6	3	10
Total	_	270	37	6	11	13	49	114	48	69	2	2	5	57	15	28	14	19	24	8	15	5	128	14	30	46	53	51	66	53

Kleine Mittheilungen.

Deutscher Cementkitt wird ein von Johann Fuchs in Frankfurt a/M. fabricirtes Kittmaterial genannt, welches für Gas-, Eisen- und Zinkwerke etc. etc. geeignet ist, überhaupt für alle Fabriksbetriebe, bei denen es sich darum handelt, ein Material zum raschen und sicheren Verschluss von Rissen, Undichtigkeiten an Apparaten, Leitungen etc. zu besitzen, die besonders andauernder Hitze ausgesetzt sind.

Der deutsche Cementkitt hat die Eigenschaft, an Stein sowie an Metallmasse sofort und gut zu haften, sowie beim Trocknen und Erhitzen nicht zu schwinden und andauernder Glühhitze zu widerstehen.

Kesselstein. In Folge einer irrigen Angabe des Polytechnischen Journals über "Bohlig's Wasserreinigung" mittels Magnesia-Präparat sind viele Dampfkesselbesitzer veranlasst worden, sich wegen des Bezuges von Magnesit zum Reinigen des Speisewassers direct an die Producenten zu wenden. Es ist desshalb von Wichtigkeit, darauf aufmerksam zu machen, dass abgesehen davon, dass roher Magnesit zum Reinigen des gewöhnlichen Wassers gar nicht brauchbar ist, Bohlig's Verfahren der Wasserreinigung unter dem Schutze des Reichs-Patent-Gesetzes steht (s. Patentblatt Nr. 3) und Jeder gerichtlich belangt werden kann, der diese Reinigung ohne Genehmigung des Patentinhabers vornimmt.

Bestand der Handelsmarine. Aus dem neuesten Generalbericht des Bureau "Veritas" über die Handelsmarine aller Länder geht eine beträchtliche Abnahme sowohl der Schiffe, wie der Tonnenzahl hervor, es wurden nämlich überhaupt gezählt:

		Seg	gelschiffe	Da	mpfschiffe
		Zahl	Tonnengehalt	Zahl	Tonnengehalt
	1872	56 527	14 563 868	4 335	3 680 670
	1873	$56\ 281$	$14\ 185\ 856$	5 148	4 328 193
	1874	$56\ 289$	14 523 630	5 365	$5\ 225\ 888$
	1875	$57\ 228$	15 099 001	5 519	$5\ 364\ 492$
	1876	58 208	15 553 368	5 771	5 686 842
,	1877	51 912	14 799 139	5 471	5 507 699

Die Verminderung der Schiffszahl sowohl bei Dampf- wie bei Segelschiffen ist eine so grosse und plötzlich eingetretene, dass es nothwendig erscheint, die Gründe derselben aufzusuchen. Man wird nicht fehlgehen, wenn man die allgemeine Handelskrisis, welche ihre Rückwirkung auf alle Verhältnisse des privaten und öffentlichen Lebens täglich deutlicher zeigt, auch für diese Abnahme der Handelsmarine, welche übrigens ziemlich allgemein eingetreten ist, verantwortlich macht. Was den gegenwärtigen Stand derselben in den bedeutendsten Ländern betrifft, so waren im Jahr 1877 vorhanden in:

_				
		Segelschiffe	Dampfschiffe	
	England	17 765	3133	
	Nordamerika	6 307	542	
	Norwegen	4 135	122	
	Italien	4 402	110	
	Deutschland	3 140	220	
	Frankreich	3 300	272	
	Spanien	2 744	224	
	Griechenland	$2\ 024$	12	
	Russland	1 802	145	
	Schweden	1 941	210	
	Niederlande	1 258	110	
	Oesterreich	652	74	
	Dänemark	1 203	96	
	Diverse	1 239	201	J. Z.
	*	*		

Zusammenstellung verschiedener Bergbahnprofile.

Berichtigung.

Es ist noch nachzutragen, dass auf der Beilage zu Nr. 12 der Masstab für die Längen der Pacific-Bahn 10mal kleiner ist, wie für die andern, d. h. 0,1 m/m gleich einem Kilometer angenommen sind.

Personalnachrichten.

Hofrath Max Maria v. Weber, wird am 6. April in Berlin die ihm vom preussischen Handelsministerium übertragene Thätigkeit beginnen. Dieselbe wird zunächst in der Redaction eines Blattes bestehen, das vom Handelsministerium herausgegeben wird.

Zum Minister der öffentlichen Arbeiten des Königreichs Italien ist ernannt worden Baccarini.

Geh. Bergrath Dr. Gustav Zeuner, Director des königlichen Polytechnikums in Dresden, beging am 14. März sein fünfundzwanzigjähriges Jubiläum als Dr. der Philosophie. Die Studirenden widmeten dem Jubilar eine künstlerisch ausgeführte Erinnerungstafel, die Abtheilungsvorstände des königl. Polytechnikums, die ihn im Auftrag sämmtlicher Docenten beglückwünschten, überreichten ihm ein literarisches Prachtwerk. Auch mehrere studentische Ausschüsse und Corporationen liessen durch Deputationen Glückwunschadressen übergeben.

Vereinsnachrichten.

Section Genevoise des Ingénieurs et Architectes.

Il y a eu dernièrement à Genève une exposition locale des projets envoyés précédemment à Lausanne, au Concours pour le Palais du Tribunal Fédéral.

Le but de cette exposition était de montrer au public les travaux des architectes Genevois et aussi de fournir aux concurrents l'occasion d'examiner à loisir les ouvrages de leurs collègues.

Treize projets ont été exposés et le nombre des visitants a dépassé les prévisions de la Section de Genève de la Société Suisse des ingénieurs et des architectes, qui avait organisé cette exposition.

Chronik.

Eisenbahnen.

Gotthardtunnel. Fortschritt der Bohrung während der letzten Woche: Göschenen 20,8 m/, Airolo 16,7 m/, Total 37,6 m/, mithin durchschnittlich per-Tag 5,4 m/.

Eisenpreise in England

mitgetheilt von Herrn Ernst Arbenz (Firma: H. Arbenz-Haggenmacher) Winterthur.

Die Notirungen sind Franken pro Tonne.

		ma	sseiguss.			
Glasgow Gartsherrie	No. 1 73,75	No. 3 68,10	Cleveland Gute Marken wie:	No. 1	No. 2	No. 3
Coltness Shotts Bessemer	79,70 86,85	70,00	Clarence, Newport etc. f. a. b. in		51,85	50,00
f. a. b. 6 Westküste Glengarnock Eglinton	No. 1 71,25 64,70	No. 2 65,60 62,50	South Wales Kalt Wind Eisen im We			
Ostküste Kinneil Almond	No. 1 66,85 m Forth	No. 2 62,50 63,75	Zur Reduction der Pr der Tagescurs,sond Fr. 1, 25 ange	ern 1	Sch. z	nicht: u

Gewalztes Eisen.

f. a. b. im Forth

South Staffe	ordshire	North of England	South Wales			
Stangen ord. " best " best-best Blech No. 1—20 " 21—24 " 25—27 Bandeisen	$\begin{array}{c} 156,25 - 175,00 \\ 206,25 - 212.50 \\ 212,50 - 228.10 \\ 193,75 - 212,50 \\ 231,25 - 2250,00 \\ 268,75 - 275,00 \\ 168,75 - 193,75 \end{array}$	140,60—146,85 153,10—159,35 178,10—174,35 187,50—200,00 ———————————————————————————————	125,00—	137,50 — — —		
Schienen 30 Kil. und franco Birmin		137,50-143,75 im Werk	143,75—150,00 im Werk			
	淮	\$				

Verschiedene Preise des Metallmarktes.

pro Tonne loco London.

	Kupter.			
Australisch (Wallaroo)		Fr.	1850,00	_
Best englisch in Zungen	I.	77	1700,00-	1750.00
Best englisch in Zungen	und Stangen	77	1850,00-	
	Zinn.			
Holländisch (Banca)		Fr.	_	_
Englisch in Zungen		77	1687,50	- 60
	Blei.			
Spanisch		Fr.	431,25 -	437,50
	Zink.			
Englisch in Tafeln		Fr.	550,00-	556,25
*		*		

Stellenvermittelung

für die Mitglieder der

Gesellschaft ehemaliger Studirender des eidg. Polytechnikums in Zürich.

Sämmtliche Correspondenzen sind an den Chef der Stellenvermittelungs-Commission H. Paur, Ingenieur, Bahnhofstrasse, Münzplatz, Nr. 4, Zürich, einzusenden.

Offene Stellen.

cundarbahnen bewandert, nach Süddeutschland (133).

Ein Maschineningenieur, im Construiren und in französischer Correspondenz bewandert (137).

Stellen suchende Mitglieder.

Architecten, seither bei einer Bahngesellschaft (402). für Eisenbahn-Maschinendienst (509, 271).

Redaction: H. PAUR, Ingenieur.