Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer

Herausgeber: A. Waldner Band: 8/9 (1878)

Heft: 15

Artikel: Tableau des moteurs hydrauliques employös pour la petite industrie

dans les différentes villes de la Suisse

Autor: [s.n.]

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-6755

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 28.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

auch von der andern Malerei. Die einzige Stelle, wo die Farbe wirkungsvoll auftritt, ist im Vorhange. Die Gobelins sind trübe, farblos, die Wand, welche für die Malerei ein Hauptfeld geboten hätte, ist nicht benutzt worden. Wenn irgendwo, so hätte in diesem Raume ein Bouquet brillanter Farben wohl gethan. Doch mag auch manches dem ungünstigen Eindrucke der gar zu düstern Beleuchtung zugeschrieben werden.

Leider sind nicht alle Arbeiten fertig geworden. Es fehlten noch Buffet, Lehnstuhl, Giessfass u. a. m.

Den Ausstellern allen wünschen wir den Erfolg, den sie sich selbst von ihren Arbeiten versprechen, vor Allem lohnende Anerkennung im Vaterlande.

Tableau des moteurs hydrauliques employés pour la petite industrie

dans les différentes villes de la Suisse.

Dressé pour l'Exposition universelle à Paris 1878.

8	mètres	Nombre des moteurs en marche Machines à piston			Force en chevaux							Employés pour:								En marche depuis :										
Noms	Pression en mè	Schmid	Autres Sys- tèmes	Turbines	1/16	1/4	1/2	1	11/2	2	21/2	3	4 à 6	Imprimeries	Lithographies	Ebénistes	Mécaniciens- Tourneurs	Serruriers	Eaux miné- rales	Brasseries	Industrie hor- logère	Charcuteries	Divers	1871	1872	1873	1874	1875	1876	1877
Bâle	70	3	_	_	_	1	1	_	1	-	_	_	_	_	-	-		_	-	1		_	2	è_n	6 <u>24</u> :	1	ib. 12	17 <u>1</u> 0	2	Ms
Berne	50-100	7	_	_		1	1	2	_	2	1	_	_	2	1		-	_	-		_	-	4		1	4	1	id R	1	4
Fribourg	130	7	1	-	_	1	_	4	1	_	-	1	1	-	-	_	2	_	-	4	-	-	2	=	-	-	-	1	-	7
Genève	30 à 45	80	2	_	11	2	3	30	_	35	-	1	_	14	2	3 .	2	6	12	-	15	_	28	-	10	13	14	13	19	13
Lucerne	55	4	3	_	_	_	1	5	_	_		_	1	<u></u>	1	_	_	-	2	2	π,	1	1	ang	7-	-	1	3	3	-
Lausanne	120	23	6	_	-	_	_	9	10	10	_	_		18	_	4	1	1	3	-	-	-	2	-	-	258	7-8	83/2	20	9
Neuchâtel	60-80	4	_	2	-	_	2	1	1	_	-	-	2	_	1	2	1	_	-	-	_	-	2	1	-	2	m 10 11	23	-	3
Vevey	70	14	_	_	_	1	2	6	1	4		-		1	-	1	1	-	_	-	-	-	11	-	1	4	2	4	1	2
Winterthour	45	17	2	1	_	_	2	11	4	3	-	-	-	2	1	3	2	2	1	-	-		9		5	5	2	3	3	2
Zurich	45	87	23	3	_	6	29	36	29	11	1	-	1	19	9	15	2	9	4	1	_	4	50	13	13	21	28	21	14	3
Divers	-	24	-	-	_	1	8	10	1	4	-	-	-	1	-	-	3	1	2	-	_	_	17	_	_	_	5	6	3	10
Total	_	270	37	6	11	13	49	114	48	69	2	2	5	57	15	28	14	19	24	8	15	5	128	14	30	46	53	51	66	53

Kleine Mittheilungen.

Deutscher Cementkitt wird ein von Johann Fuchs in Frankfurt a/M. fabricirtes Kittmaterial genannt, welches für Gas-, Eisen- und Zinkwerke etc. etc. geeignet ist, überhaupt für alle Fabriksbetriebe, bei denen es sich darum handelt, ein Material zum raschen und sicheren Verschluss von Rissen, Undichtigkeiten an Apparaten, Leitungen etc. zu besitzen, die besonders andauernder Hitze ausgesetzt sind.

Der deutsche Cementkitt hat die Eigenschaft, an Stein sowie an Metallmasse sofort und gut zu haften, sowie beim Trocknen und Erhitzen nicht zu schwinden und andauernder Glühhitze zu widerstehen.

Kesselstein. In Folge einer irrigen Angabe des Polytechnischen Journals über "Bohlig's Wasserreinigung" mittels Magnesia-Präparat sind viele Dampfkesselbesitzer veranlasst worden, sich wegen des Bezuges von Magnesit zum Reinigen des Speisewassers direct an die Producenten zu wenden. Es ist desshalb von Wichtigkeit, darauf aufmerksam zu machen, dass abgesehen davon, dass roher Magnesit zum Reinigen des gewöhnlichen Wassers gar nicht brauchbar ist, Bohlig's Verfahren der Wasserreinigung unter dem Schutze des Reichs-Patent-Gesetzes steht (s. Patentblatt Nr. 3) und Jeder gerichtlich belangt werden kann, der diese Reinigung ohne Genehmigung des Patentinhabers vornimmt.

Bestand der Handelsmarine. Aus dem neuesten Generalbericht des Bureau "Veritas" über die Handelsmarine aller Länder geht eine beträchtliche Abnahme sowohl der Schiffe, wie der Tonnenzahl hervor, es wurden nämlich überhaupt gezählt:

		Seg	gelschiffe	Dampfschiffe						
		Zahl	Tonnengehalt	Zahl	Tonnengehalt					
	1872	56 527	14 563 868	4 335	3 680 670					
	1873	$56\ 281$	$14\ 185\ 856$	5 148	4 328 193					
	1874	$56\ 289$	14 523 630	5 365	$5\ 225\ 888$					
	1875	$57\ 228$	15 099 001	5 519	$5\ 364\ 492$					
	1876	58 208	15 553 368	5 771	5 686 842					
,	1877	51 912	14 799 139	5 471	5 507 699					

Die Verminderung der Schiffszahl sowohl bei Dampf- wie bei Segelschiffen ist eine so grosse und plötzlich eingetretene, dass es nothwendig erscheint, die Gründe derselben aufzusuchen. Man wird nicht fehlgehen, wenn man die allgemeine Handelskrisis, welche ihre Rückwirkung auf alle Verhältnisse des privaten und öffentlichen Lebens täglich deutlicher zeigt, auch für diese Abnahme der Handelsmarine, welche übrigens ziemlich allgemein eingetreten ist, verantwortlich macht. Was den gegenwärtigen Stand derselben in den bedeutendsten Ländern betrifft, so waren im Jahr 1877 vorhanden in: