

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 8/9 (1878)
Heft: 14

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 18.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Bekanntmachung.

Im Verkehr zwischen den Seehafenstationen Bremen, Bremerhafen, Geestemünde und Haarburg der Hannoverschen Bahn, Lübeck-Büchener Bahn und Hamburg der Köln-Mindener und Berlin-Hamburger Bahn einerseits und den Stationen der Eisenbahnen in Elsass-Lothringen andererseits bleiben die früheren Frachtsätze und Bestimmungen neben den neuen nach dem einheitlichen System eingeführten Tarifen für die Beförderung von Gütern im nordwestdeutschen Verlande, soweit dieselben billiger sind, noch bis Ende Juni d. J. in Gültigkeit mit Ausnahme für Sammeladungen sowie für Spirit und Spiritus, für welche die Bestimmungen und Frachtsätze des neuen Tarifs von dem Zeitpunkte dessen Einführung zur Anwendung kommen.

Strassburg, den 26. März 1878. [3110]

Kaiserliche General-Direction
der Eisenbahnen in Elsass-Lothringen.

Leichte schottische Gussröhren,

von 5 bis 20 Centim. Durchmesser; [3108]

beschädigte engl. Thonröhren,

von 10, 15, 23, 38, 46 Centim. Durchmesser, letztere für Drainagen, Entwässerungen und Durchlässe noch gut brauchbar, zu aussergewöhnlich billigen Preisen. [3107]

Röhrenlager der Frankfurter Baubank
in Cöln.

Ventilationsklappen

von Messing- und Eisenguss für Café, Restaurant, Bureaux, Wohn- und Schlafzimmer, sind in verschiedenen Grössen stets vorräthig und werden bestens empfohlen von [3107]

Fr. Kronauer, Spengler in Winterthur.

Portlandcement

stets gleichmässiger, anerkannt vorzüglicher Qualität, liefert in beliebiger Quantität prompt und billig [3114]

die Portlandcementfabrik
von Robert Vigier in Luterbach bei Solothurn.

Carl Becker, Siegburg

[3111]

Specialität: Oelfarbenanstrich eiserner Brücken.

Empfehlen uns in Anfertigung eiserner Lehrbogen, wie wir solche für den [3116]

Kaiser Wilhelm-Tunnel in Cochem

und die übrigen Tunnels der Moselbahn etc. angeliefert haben.

Gehr. Lüttgens, Burbach bei Saarbrücken.

Für Seiden- und Baumwollfabricanten, Ingenieure, Maschinenbauer und Baumeister

Unterzeichnete empfehlen hiemit grosse und kleine Tourenzähler, 4-5-7-ziffrig, rotirend und oscilirend, Vélomètres, Spindeltourenzähler von uns neu construiert. Differenzialzähler, an jede beliebige Achse anzuhängen, einfache Differenzialzähler; ferner: Garnstärke- und Elasticitätsmesser, Zwirnzähler, grosse u. kleine Sortirwaagen für Seide und Baumwolle, wovon Zeugnisse vorliegen über vorzügliche Construction und Ausführung, Analysewaagen, Sengbrenner, Probepösel etc. Autographenpressen zum Selbstautographiren für Bureaux.

Sämmtliche Artikel werden in unserm Atelier selbst angefertigt und können wir dieselben äusserst billig abliefern, unter bester Garantie, indem wir speciell auf diese Artikel eingerichtet sind. Reparaturen und Umänderungen sowie Arbeiten nach Modellen oder Zeichnungen werden schnell und billig ausgeführt. [C718Z]

Es empfehlen sich bestens

Müller & Coradi, Kleinmechaniker, Zürich.

Verlag von Theodor Ackermann in München.

Eben erschien

Das

[3112]

Gotthard-Unternehmen

Eine Zusammenstellung der wichtigsten Projekte
in technischer und finanzieller Beziehung

von

F. Rinecker, Ingenieur

239 Seiten, Lex. 8°. Mit einem Kärtchen. Preis Mk. 5.

Schweizer. Centralbahn.

Vergebung von Bauarbeiten.

Die zur Herstellung einer

Brunnenleitung

bei Solothurn erforderlichen Arbeiten, veranschlagt zu Fr. 5993 (worunter für Grab-, Maurer- und Steinhauerarbeiten Fr. 3178) sollen im Submissionsweg vergeben werden.

Accordliebhaber werden eingeladen, von dem Voranschlag, Plan und Bedingnissheft auf dem Bureau des Bahn-Ingenieurs Herrn Stickleberger in Solothurn Einsicht zu nehmen und Offerten längstens bis 11. April d. J. verschlossen und mit entsprechender Aufschrift versehen bei uns einzureichen.

Basel, den 25. März 1878.

(H1130Q)

Directorium
der Schweizerischen Centralbahn.

Friedrichsfelder Roman-Cement,

den besten französ. Roman-Cementen (Grenoble) ebenbürtig, Erhärtung in 4-5 Minuten, vorzüglich geeignet zur Herstellung von Canalisierungen und Wasserleitungen im Boden, zu Quellenfassungen, Wasserabdämmen etc., gibt stets einen zuverlässigeren wasser- und wetterbeständigen und dabei billigeren Mörtel (Beton) als Trass oder hydraul. Kalk. [3113]

Friedrichsfeld, in Baden, Stat. d. Main-Nekar- u. d. Grh. bad. Bahn.

J. F. Espenschied.



J. Weber

Steindreher, Tourneur en pierre

Berne.

(1790)

Empfiehl sich zur Anfertigung von Balustern (Doggen)

Se recommande pour la fabrication de balustres



Preislisten auf Franco-Anfrage gratis.

Feuertritt-Drehbänke
Vorlege-
Patronen-
Leitspindel.

Specialität.

J. G. Weissner

Söhne.

St. Georgen
Schwarzwald.

Carlsruhe
Langestr. 158.

Werkzeuge für
Mechaniker, Schlosser,
Uhrmacher, Optiker,
Drechsler etc.

(1861)

Fabrikmarke.



Mannheimer Portland-Cement-Fabrik in Mannheim.

empfehl ihr anerkannt gleichmässiges Fabricat, welches sich seit 1862 bei den verschiedenartigsten Verwendungen stets auf's Vortheilhafteste bewährt hat.

Die Fabrikanlagen gestatten die prompteste Ausführung, selbst der grössten Aufträge. [3067]

ASPHALT

J. T. ZETTER in Solothurn, Concessionär

der Asphaltminen des Val de Travers (Neuchâtel Asphalt Company limited), der Asphaltminen von Seyssel (Compagnie générale des Mines d'Asphalte)

liefert:

Roh-Asphalt in Pulverform für Asphalt-Fahrstrassen und Brücken (Asphalt comprimé).

Asphalt-Mastic in gegossenen Laiben für alle Arten Arbeiten in Asphalt coulé, als: Trottoirs, Altanen, Corridors, Keller, Waschhäuser, Stallungen, Brauereien, Käsereien etc., für Isolirschieben, Asphalt-Beton etc.

Natürlicher Erdtheer (Goudron) zum Schmelzen des Asphalt, zum Ueberziehen von Mauern gegen Feuchtigkeit, zum Anstreichen von Wasserleitungsröhren etc. [3047]

Von den neuesten deutschen Classikern erscheint diese Woche in Cotta's Verlag

Deutsche Volksbibliothek, IV. Serie

eine Ausgabe, welche nur den dritten Theil des bisherigen Ladenpreises kostet. Dieselbe umfasst folgende, in der billigen Universalbibliothek nicht enthaltenen Autoren:

Droste-Hülshoff, Grillparzer, Hartmann, Hölderlin, Immermann, Kerner, Klinger, Uhland, Heyse, Kinkel, Roquette, Rückert, Freiligrath, Geibel, Brentano, Ebner-Eschenbach, Höfer, Kurz, Redwitz, Riehl, Varnhagen, Schiller's Briefwechsel mit Göthe, Humboldt und Lotte.

Wir empfehlen diese Sammlung poetischer und prosaischer Werke unserer neuesten Classiker, als nicht bloss unterhaltende, sondern auch veredelnde Lectüre zur Anschaffung für jedes neue Hauswesen, für Gemeindebibliotheken und Lesecircle, und bitten das erste Heft zur Ansicht zu verlangen. Prospective gratis.

Orell Füssli & Co.,

Buchhandlung an der Marktgasse in Zürich. [OF364S]

Unterzeichneter empfiehlt den Herrn Architecten, Bauunternehmern und Zimmermeistern seine prämirte

Ausarbeitung von Schablonen

in natürlicher Grösse, aus Carton ausgeschnitten, also für die Ausführung auf Bretter (Laden) sofort verwendbar zu äusseren und inneren Verzierungen von Oeconomiegebäuden, Chalets und Gartenhäusern, als:

1. Knebelblumen, Giebelblumen und Giebelreiecke auf $\frac{1}{4}$, $\frac{1}{3}$ und Winkeldächer berechnet, für je eine Dachneigung mehrere Sorten.
2. Hängende Giebelblumen mit den dazu passenden Sparrenverzierungen und erforderlichen Eckkämpfe.
3. Horizontale Stirnverzierungen nach allen Grössen und Formen, für jede beliebige Bedachung geeignet.
4. Verschiedene Consolen und Pfettenträger.
5. Treppenkönige und Geländerverzierungen.
6. Fenster- und Thürverzierungen.
7. Verzierungen für Veranda, Einzäunungen und Pissoirs.
8. Füllungen für Felläden, Giebel- und Kniewände.
9. Bäume, Sparren-, Sattel- und Pfettenköpfe.
10. Eine Menge Gallerien-, Balcon- und Laubenbrüstungen.

Das ganze Werk, bestehend aus 50 Stück, ist ein schnell bei der Hand habendes Hilfsmittel und ist der Preis für dasselbe incl. Kiste nur 30 Fr. = 24 Mark.

Dasselbe auf Carton gezeichnet unausgeschnitten incl. Kiste 20 Fr. = 16 Mark.

In monatlicher Lieferung mit je 10 Nummern Fr. 6.25 = 5 Mark.

— Franco innerhalb der Schweiz. —

Ferner wird ein Werk für Bautischler und ein solches für Decorationsmaler, ebenfalls 50 Stück haltend, zu den gleichen Preisen wie das oben erwähnte abgegeben.

Zeugnisse über practischen Werth stehen zu Diensten.

A. Ruggle, Baumeister
in Murten (Schweiz).

3045]

Portland-Cement-Werk Heidelberg.

Schifferdecker & Söhne, Heidelberg,

empfehlen ihr Fabrikat von anerkannt vorzüglicher Bindekraft bei stets gleichmässiger Qualität, zu Hoch- und Wasserbauten, Canalisirungen, Betonirungen, zur Kunststeinfabrikation etc. [3088]

Wasserdichte leinene Plane,
Waggondecken, Persennings u. s. w.
empfiehlt

A. BASWITZ in Berlin C,

Neue Friedrichstrasse 37.

[3064]

Druck und Verlag von Orell Füssli & Co. in Zürich.

HOLZCEMENT



für Wohnhäuser, Fabriken und öffentliche Gebäude

L. Haurwitz & Co.

Berlin, Stettin und Danzig

Etablissement seit 1858.

Die anerkannt beste, allen

Anforderungen entsprechende Bedachungsweise, ist diejenige mit Holzement. Die damit eingedeckten Dächer sind flach, begangbar, dauerhaft, nicht reparaturbedürftig, feuersicher und dabei billiger als Schiefer und Zink, eignen sich auch zu Trockenplätzen, Gartenanlagen; darunter angebrachte Wohnungen haben eine gleichmässige Mittel-Temperatur.

Zum Verkauf der Materialien und zur Ausführung allerorts der Bedachung dieser Art, empfehlen wir uns unter Garantie des Gesagten angelegentlichst.

Verarbeitungsnachweis, Prospective, Preisnotizen, Abschriften von Attesten senden wir auf gefällige Anfrage gern portofrei zu.

Seit 16 Jahren haben wir bei verschiedenen königlichen und anderen Behörden und Privaten Holzementdächer zur vollkommenen Zufriedenheit zweckentsprechend angefertigt, worüber bestätigende Atteste vorliegen. Auch ist unser Holzement von der königlich preussischen Regierung geprüft und die damit eingedeckten Dächer als feuersicher anerkannt, sowie auf verschiedenen Ausstellungen des In- und Auslandes prämiert. [3092]

L. Haurwitz & Co., Dachpappen-, Asphalt- u. Holzement-Fabrik, BERLIN S.O., Cottbuser Ufer 23.

Technisches Bureau:

Vadianstrasse 33,

St. Gallen.

E. Züblin,

Civil-Ingenieur,

Technische Agentur.

Spezialität

in englischem Stahl

und Feilen.

empfiehlt sich zur Ausführung aller in sein Fach gehörenden Arbeiten im Wasser-, Strassen- und Eisenbahnbau; übernimmt Terrain- u. Planaufnahmen jeder Art, Anfertigung von Projecten nebst Kostenvoranschlägen, Bauleitung und Bauausführung, Vornahme von Expertisen.

Langjährige Praxis und die bis anhin innegehabten vielseitigen Stellungen, hauptsächlich als früherer Bauinspector des Cantons Thurgau und Sections-Ingenieur der Schweizerischen Nordostbahn, lassen Unterzeichneten auf gültigen Zuspruch von Behörden und Privaten hoffen.

St. Gallen, im März 1878.

[3089]

E. Züblin, Civil-Ingenieur.

Neueste Eisenbahn-Literatur.

Im Verlage von Orell Füssli & Co. in Zürich sind erschienen:

Zschokke, Olivier, Der Betrieb der schweizerischen Eisenbahnen unter Leitung des Bundes. (Schweizer Zeitfragen 1. Heft.)

2. Auflage. 80 geheftet. Preis Fr. 2. —

Coutin, Jules, Etude sur le chemin de fer Nord-Est-Suisse. (Schweizer Zeitfragen 2. Heft.) 80 geheftet. Preis Fr. 1.50

Dieler, H., Die schweizerische Eisenbahnfrage. (Schweizer Zeitfragen 4. Heft.) 80 geheftet. Preis Fr. 1.50.

Schweizerische Eisenbahn-Statistik. II. Band. Enthaltend die Haupt-Betriebsresultate für die Jahre 1868—1873. Folio, geheftet. Preis Fr. 3.50. (OF91V)

Schweizerische Eisenbahn-Statistik für das Betriebsjahr 1873. III. Band, 1. Lieferung. Folio, geheftet. Preis Fr. 6. —

Situation und Reconstruction der Nordostbahn. Bericht der von einer Actionär-Versammlung gewählten Commission. Mit 8 graphischen Tabellen in Farbendruck. 80 geheftet. Preis Fr. 2. —

DIE BURBACHER HÜTTE

in

Burbach bei Saarbrücken

iefert stets prompt

I T C Eisen von 100 bis 500 m/m Höhe, schön gewalzt und gerade gerichtet, unter billigster Berechnung.

Nähere Auskunft ertheilt

[484]

Der Vertreter für die Schweiz:

Carl Deggeler in Schaffhausen.