Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer

Herausgeber: A. Waldner Band: 8/9 (1878)

Heft: 14

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 28.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

EISENBAH



HEMIN DE FER

SCHWEIZERISCHE ZEITSCHRIFT FÜR BAU- UND VERKEHRSWESEN

Bd. VIII.

ZURICH, den 5. April 1878.

.. Die Eisenbahn" erscheint jeden Freitag. — Correspondenzen sind an die Redaction, Journal-Reclamationen an die Verleger zu adressiren.

Abonnement — Schweiz: Fr. 10. — halbjährlich franco durch die ganze Schweiz. Man abonnirt bei allen Postämtern u. Buchhandlungen oder direct

ADORNEMENT — Schweis: Fr. 10. — halbjährlich franco durch die ganze Schweiz. Man abonnirt bei allen Postämtern u. Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich.

Ausland: Fr. 12. 50 = 10 Mark halbjährlich. Man abonnirt bei allen Postämtern und Buchhandlungen des deutsch-österreichisch. Postvereins, für die übrigen Länder in allen Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich. Preis der einzelnen Nummer 1 Fr.

Annoncen-Preise. — Preis der viergespaltenen Zeile 30 Cts. = 25 Pf. — Haupt-Titel-Seite 50 Cts. = 40 Pf.

Le "Chemin de fer" paraît tous les vendredis. — Pour correspondances on est prié de s'adresser à la Rédaction, pour réclamations etc. aux éditeurs du journal Abonnement. — Suisse: fr. 10 — pour 6 mois franco par toute la Suisse. On s'abonne à tous les bureaux de poste suisse, chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. in Zürich.

Etranger: fr. 12. 50 pour 6 mois. On s'abonne pour l'Allemagne et l'Autriche chez tous les libraires ou auprès des bureaux de poste, pour les autres pays chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. à Zurich Prix du numéro 1 Fr.

Prix des annonces pour la petite ligne 30 Cept. — 25 Pf. La petite

Prix des annonces, pour la petite ligne 30 Cent. = 25 Pf. La petite ligne sur la première page. 50 Cent. = 40 Pf.

Internationales

v. Nawroc. G.W.

u. techn. Bureau

Besorgung u. Verwer-thung von Patenten in allen Ländern. Uebertragung v. Sonder-Patenten auf das Deutsche Reich. Registrirung von Fabrik-marken. Maschinen-Ge-schäft. Permanente Aus-stellung neuester Erfin-gen. (3053) dungen.

J. Brandt & G. W. v. Nawrocki,

Mitglieder d. Vereins deutscher Patentanwalte. Berlin W. Leipziger Str. 124.

Kupferro

ohne Naht

zum Anschuhen an Locomotiv-Siederöhren und Rohrleitungen. Stahlröhren ohne Naht mit starker Wandung zum Aus-

buchsen.

H. Rosenthal Berlin N., Chausséestrasse 99.

in grosser Auswahl eingetroffen OF368S

ORELL FÜSSLI & Co.

Buchhandlung in Zürich.

atent- u. technisch. Bureau. Besorgung von Patenten aller [3006] F. Schultz, Civil-Ingenieur Mitglied des Vereins deut-scher Patent-Anwalte.

Berlin W.

Französische Str. Nr. 16.

Eisen-

und Stahlblech-Rollläden 3091] liefert unter Garantie billigst C. F. H. Hanko, Elberfeld.





Compagnie du chemin de fer Lausanne-Ouchy et Eaux de Bret.

L'assemblée générale ordinaire des actionnaires de la Compagnie est convoquée pour le Samedi 27 Avril 1878 heures de l'après-midi, au Musée Industriel, Rue Chaucrau [H935L Lausanne.

Ordre du jour:

- 1. Rapport du Conseil d'administration sur l'exercice de 1877.
- 2. Rapport de MM. les commissaires vérificateurs.
- 3. Nomination de trois commissaires vérificateurs pour l'exercice courant.

Les cartes d'admission à l'assemblée générale seront délivrées du 8 au 20 avril 1878, contre dépôt des titres : à Lausanue chez MM. Masson Chavannes & Cie., banquiers, à Bâle à la Banque commerciale.

sehr solid gearbeitet liefern Wilh. Wüst & Co. in Laupheim. 3117] Werkzeugfabrik.

Technikum Genthin

(Provinz Sachsen) höhere technische Fachschule für

höhere technische Fauhandwerker.
Eröffnung des Sommersemesters am
Mai. Meldungen schleunigst zu
[3109

das Directorium, Teerkorn.

besonders geeignet für Provisorische Bauten

offerirt billigst Franz Salzbrenner, Zürich



Maison spéciale pour l'achat et la vente

des Matériels Industriels d'occasion.

C. Baisier-Delsarte

à Quiévrain,

Belgique. Magasin à Blanc-Misseron, Nord, France.

Fourniture d'articles de Sucrerie, Raffinerie, Distillerie, Brasserie, Meunerie, Chau-dières et Machines à vapeur, Réservoirs, Presses hydrauliques etc. (1893)

Maculatur

in sehr guter Qualität je nach Format zum Preise von 15-20 Franken, je-doch nicht unter 2 Centner, verkaufen Orell Füssli & Co. in Zürich.

Jos. Illfelder

Dampfbleistiftfab. Fürth (Bayern) vormals

Berolzheimer & Illfelder Die durch ihre gute Qualität u. Preiswürdigkeit von den versch. deutschen Lehrer- und tech-nischen Zeitungen bestens empfohlenen Gummi-Bleistifte, Zeich-

nungs- und Pastellstifte und übrigen Bleistiftfabrikate obiger Firma, sind durch sämmtliche Papeteries, Buchhandlungen und Bazar's der Schweiz zu beziehen. [3011



Eiserne Schubkarren



für Steine, Kohlen, Dünger etc. sehr leicht, handlich und dauerhaft. Ferner Ziegelkarren und Sackkarren. [3095

Lehmann & Leyrer, Wien, I, Elisabethstrasse, Nr. 15.

Zu verkauten

Eine grössere Partie tannene Bretter verschiedener Dimensionen Alpenholz, Verlangen Feinjähriges, schönes Bündnerholz. — Auf können Blöcker nach gewünschtem Maasse geschnitten werden. Ferner eine Parthie feingejährlete Lärchenblöcker, tauglich zu Glaserund Küferarbeiten, mehrere krumme Lärchblöcker für Wasserräder. Aus-kunft ertheilt Amerikanisches Brief-fach Nr. 131, Chur. [H95Ch

DRAINROHREN

sehr solid und billig, von 2 bis 10 Zoll Lichtweite, sind in grossen und kleinen Partien zu bedeutend ermässigten Preisen im Zollhaus am Bahnhof St. Gallen zu haben, welche empfiehlt

A. Dinser, zum Pelikan, St. Gallen.

Verlag von

Orell Füssli & Co. in Zürich

Technische Mittheilungen

Eisenbahnwesen,

Ingenieur-Wissenschaften. — Baukunde

(In zwanglosen Heften)

Bis jetzt sind erschienen:

- Heft 1: Königsfelden. Die Heil- und Pflegeanstalt des Kantons Aargau. Eine bautechnische Skizze. Mit 1 Situationsplan, 3 Grundrissen und 6 Holzschnitten. Fr. 1. -
 - 2: Die Electrische Signalscheibe für Eisenbahnen. Beschreibung derselben und Anleitung zur Aufstellung und Behandlung des Apparates, von Dr. M. Hipp, Director der Telegraphenfabrik in Neuchâtel. Mit 37 Illustrationen und 1 Tafel. Fr. 1.50.
 - 3: Die Alpenlocomotive der Zukunft (Fairlie's System mit symmetrisch articulirten Motorgestellen). Resultate aus dem Betriebe mit Duplex-Maschinen nach "Pratical Evidence of the Working of the Fairlie Engine", zusammengestellt von Ingenieur A. Brunner in Bern. Einzige autorisirte deutsche Ausgabe mit 1 Holzschnitt. Fr. 1. —
 - 4: Electro-dynamische Maschine und Minenzünd-Apparat von Inge-nieur Emil Bürgin aus Basel, beschrieben von Maschinen-Inge-nieur C. Hirzel-Gysi. Mit 5 Tafeln. Fr. 1.
 - 5: Der Zoologische Garten in Basel und dessen Thierwohnungen, von G. Kelterborn, Architect in Basel. Mit Situationsplan und 7 Tafeln. Fr. 1.

 - Fr. 1.—
 6: Das Wasserglas, seine Natur und seine Bedeutung für die Industrie und Technik. Von Dr. Hermann Zwick, königl. Gewerbeschulehrer in Coblenz, etc. etc. Fr. 2.—
 7: Mein Gutachten über A. Thommen's "Gotthardbahn". Bemerkungen zur Reform dieses Unternehmens. Von W. Hellwag, Oberingenieur der Gotthardbahn. Mit 2 lithographischen Tafeln. Fr. 1. 50.
 8: Die Entbindungsanstalt in Bern. Von F. Salvisberg, Cantonsbaumeister. Mit 4 lithogr. Tafeln. Fr. 1.—
 a. Die Berehahn-Susteme rom Standnunkte der theoretischen Maschinen-

 - 9: Die Bergbahn-Systeme vom Standpunkte der theoretischen Maschinen-lehre. Von Albert Fliegner, Professor der technischen Mecha-nik und theoretischen Maschinenlehre am eidgenössischen Polytech-nikum in Zürich. Fr. 3.
 - 10: Die electrischen Uhren. Mit besonderer Rücksicht auf die von Hipp construirten Regulatoren und Zeigerwerke. Von Dr. H. Schneebeli, Professor an der Academie Neuchâtel. Mit 25 Figuren im Text und 2 lithographischen Beilagen. Fr. 3.-
 - 11: Bericht über Strassenbahnen, Tramways und deren Einführung in Zürich. Im Auftrage der Gemeindecommission der Stadt Zürich und der Ausgemeinden erstattet durch A. Bürkli-Ziegler, städtischer Ingenieur, und P. E. Huber, Director des Gewerbemuseums in Zürich. Mit 2 lithographischln. Fr. 4. —



Interessante technische Neuigkeit



Im Verlage von ORELL FUSSLI & Co. in Zürich.

ist soeben erschienen:

(Technische Mittheilungen, 11. Heft.)

Bericht

über Strassenbahnen, Tramways und deren Einführung in Zürich.

Im Auftrage der Gemeinde-Commission der Stadt Zürich und der Ausgemeinden erstattet

A. Bürkli-Ziegler, städt. Ingenieur.

P. E. Huber. Director des Gewerbemuseums.

Mit 2 lithogr. Tafeln. 80 geheftet. - Preis 4 Fr.

mit continuirlicher Drahtzuführung, Leistungsfähigkeit bis zu 25 % höher als die der gewöhnlichen Drahtstiftmaschinen, auch geeignet zum Verarbeiten der kürzesten Drahtstücke, empfehlen als Specialität 3057]

Malmedie & Schmitz in Düsseldorf-Oberbilk.

ATENT

Erfindungspatente für alle Länder werden prompt und billig ver-mittelt. Uebernahme von Fabrikeinrichtungen. Entwürfe und

Pläne technischer Anlagen jeder Art. Projecte u. Devise einzelner Maschinen. Anfer-tigung von Detailzeichnungen für Modellschreiner, Schmiede 1906] und Schlosser. Maschinen-Agenturen

IMER & BREUNING. Bärenplatz 95, Bern.

Im Verlage von Orell Füssli & Co. in Zürich ist erschienen:

Norm

für die

Honorirung architecton. Arbeiten

> Tableau pour les

Honoraires des Architectes

Preis bei Bestellungen von mindestens sechs Exemplaren 20 cts. per Stück.

Auf vielseitigen Wunsch haben wir einen Separat-Abdruck der vom Schweiz. Ingenieur- und Architecten-Verein beschlossenen Honorar-Norm für Architecten je in deutscher und in französischer Ausgabe erstel-len lassen. Wir können aber Bestellungen von wenigstens 6 Exemplaren berücksichtigen und ist der Betrag sammt Francogebühr vorher einzusenden.

(Fahrstühle) jeder Art und Grösse. fertigt F. Witte, Berlin SW., 3085] F. Witte, Neuenburgerstr. 12.

Kupfererze

von 4 bis 6 0/0 werden durch die Société anonyme des Mines du Rhin zu EITORF a. d. Sieg

angekauft.

Gefl. Angabe des Quantums und [3098

A vendre d'occasion [3105 2 Pompes à incendie à vapeur complètes

pouvant servir aussi de pompes d'épuisement, en parfait état et aussi bonnes que neuves.

S'adresser pour les conditions chez Jos. Béduwé, à Liége.

für das Bau- u. Fabrikwesen von

B. Kaessner. I. Theil, Fr. 6,70.

über deren

Concession u. Gesetzgebung

H. Stüssi,

Staatsschreiber. gr. 80 geheftet. Preis 3 Fr. Diese Schrift gibt in klarer Weise und in thunlichster Vollständigkeit die auf Strassenbahnen bezüglichen Gesetze, Re-glemente, Pflichtenhefte, Ver-handlungen und Berichte von Frankreich, Belgien, Oesterreich und der Schweiz; sie enthält ausserdem als Anhang eine interessante Beigabe, nämlich den Recurs der Zürcher Regierung

treffend Competenz zur Conces-ORELL FÜSSLI & CO.

sion von Strassenbahnen.

an die Bundesversammlung be-

Interessantes technisches Werk!

Im Verlage von Orell Füssli & Co. in Zürich ist soeben erschienen:

Die drei Rigibahnen

und das Zahnrad-System.

Beschrieben von Roman Abt,

Constructeur der Maschinenfabrik

Aarau.
Mit 15 Figuren-Tafeln und graphischen
Tabellen.
gr. 4º geheftet, Preis 8 Fr. (8 Mark).
Das vorstehende Werk darf als ein
sehr schätzbarer Beitrag zur Literatur
über Berghahnen willkommen geheissen sehr schätzbarer Beitrag zur Literatur über Bergbahnen willkommen geheissen werden. Es bietet eine grosse Zahl höchst interessanter Normalien der verschiedenen nach System Rigi erstellten Bergbahnen, sowohl in Bezug auf den Oberbau als auf das Fahrmateriel (Locomotiven und Waggons). Die Ausführung der Tafeln sowie die typographische Ausstattung wurden mit aller Sorgfalt behandelt. Das Werk präsentirt sich also auch äusserlich als ein beachtenswerthes.

Orell Füssli & Co. Buchhandlung, Marktgasse Zürich.

Linleg-Decken

zu den bis jetzt erschienenen Bän-den der "Eisenbahn" für je 26 Num-mern passend, sind à Fr. 1. — per Stück zu beziehen durch

Orell Füssli & Co. in Zürich. (OF63V)

Gotthard-Unternehmen

Rinecker. Preis Fr. 6,70.

Vorräthig bei Orell Füssli & Co.

Zürcher Novellen

von

Gottfried Keller, Verfasser der

"Leute von Seldwyla". Orell Füssli & Co. ORELL FÜSSLI & Co., Zürich.