

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 8/9 (1878)
Heft: 13

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 15.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Einnahmen der Schweizerischen Eisenbahnen.

Namen der Gesellschaften und der einzelnen auf spezielle Rechnung betriebenen Linien.	Länge im Betrieb.		Zeitraum: 1.–28. Februar							
	1878	1877	Im Ganzen			Personenverkehr.		Per Kilometer.		
			1878	1877	Differenz	1878	1877	1878	1877	Differenz
Nordostbahn	Kil.	Kil.	Fr.	Fr.	Fr.	0/0	0/0	Fr.	Fr.	Fr.
Stammnetz (einschliesslich der linksufrigen Zürichseebahn eröffn. 20. Sept. 1875, Linie Sulgen-Gossau eröff. den 5. Juli 1876 und Winterthur-Coblenz eröff. den 1. Aug. 1876)	392	373	781 000	769 985	+ 11 015	33	37	1 992	2 064	— 72
Bülach-Regensberg	64	64	70 100	75 735	— 5 635	48	48	1 095	1 183	— 88
Zürich-Zug-Luzern	57	57	123 700	133 391	— 9 691	19	20	2 170	2 340	— 170
Bötzbergbahn eröff. 2. August 1875	23	23	8 500	9 594	— 1 094	52	55	370	417	— 47
Effretikon-Hinweil „ 17. „ 1876										
Centralbahn Gäubahn 59 Kil. eröff. 4. Dec. 1876	299	299	538 000	643 305	— 105 305	36	34	1 799	2 152	— 353
Basler Verbindungsbahn	5	5	13 570	17 106	— 3 536	9	8	2 714	3 421	— 707
Aarg. Südbahn 9 Kil. eröff. 1. Juni 1875	29	29	9 340	11 626	— 2 286	58	59	322	401	— 79
Wohlen-Bremgarten eröffnet 1. September 1876	8	8	1 360	1 542	— 182	61	62	170	193	— 23
Suisse Occidentale Murten-Fräschels 13 Klmt. eröffnet den 12. Juli 1876. — Jougne-Eclépens (Vallorbes-Grenze 3 Kilom. eröff. 1. Juli 1875)	487	487	667 000	762 044	— 95 044	42	40	1 370	1 565	— 195
Ligne du Simplon	89	80	24 980	28 133	— 3 153	58	63	281	342	— 71
Bulle-Romont	19	19	12 600	12 700	— 100	30	32	663	668	— 5
Lausanne-Echallens	15	15	5 387	5 714	— 327	83	79	359	381	— 22
Vereinigte Schweizerbahnen	283	275	367 000	368 784	— 1 784	48	50	1 297	1 303	— 6
Toggenburgerbahn	26	26	16 500	15 981	+ 519	64	64	635	613	+ 22
Wald-Rüti eröff. 29. Sept. 1876	7	7	3 800	3 938	— 138	56	61	543	562	— 19
Jura-Bernbahn.										
Jura bernois Section Porrentrui-Delle com- prise	256	221	322 000	220 073	+ 101 927	43	54	1 258	996	+ 262
Bern-Luzern (Langnau-Luzern 59 Kilom.) ...	95	95	58 600	60 383	— 1 783	54	52	617	636	— 19
Gotthardbahn:										
Biasca-Bellinzona-Locarno	41	41	20 600	25 962	— 5 362	62	69	502	633	— 131
Lugano-Chiasso	26	26	12 900	13 534	— 634	77	86	496	521	— 25
Appenzeller-Bahn:										
Winkeln-Herisau ... 5 Kil. eröff. 12. Apr. 1875	15	15	11 000	10 842	+ 158	60	65	733	722	+ 11
Herisau-Urnäsch ... 10 Kil. „ 21. Sept. 1875										
Tössthalbahn eröff. 4. Mai 1875, Bauma-Wald er- öffnet 15. November 1876	40	40	20 676	14 862	+ 5 814	48	60	517	371	+ 146
Uetlibergbahn.										
Zürich-Uetliberg eröff. 12. Mai 1875	9,1	9,1	1 770	696	+ 1 074	95	92	195	76	+ 119
Emmenthalbahn.										
Solothurn-Burgdorf eröff. 26. Mai 1875	24	24	12 600	13 183	— 583	47	49	525	549	— 24
Schweiz. Nationalbahn. eröff. 17. Juli 1875.	75	75	41 025	41 235	— 210	50	54	547	550	— 3
ferner eröff. 15. Oct. 1877.	89	—	29 459	—	—	65	—	331	—	—
Bödelibahn.	9	9	6 600	8 264	— 1 664	30	25	733	918	— 185
Wädenswil-Einsiedeln	17	17	7 800	—	—	53	—	459	—	—

Schweizerisches Polytechnikum in Zürich.

Das Sommersemester 1878 beginnt mit dem 24. April.
Anmeldungen sind bis spätestens den 13. April einzu-
reichen. Programm und Aufnahme-regulativ können auf dem
Directionsbureau bezogen werden.

Zürich, den 25. März 1878.

Der Director des eidgenössischen Polytechnikums:
Prof. Dr. A. Kenngott.

Concurrenz-Eröffnung.

Für die Cantonsschule sollen für 80 Sitze neue Subsellien
(Schulbänke), System Largiadèr angeschafft werden. Die Liefe-
rungsbedingungen sind bei unterzeichnetem Departement ein-
zusehen, welches bis 10. April Offerten entgegennimmt.

Frauenfeld, 26. März 1878

Strassen- und Baudepartement:
Braun.

3104]

Bekanntmachung.

Zu unserer Bekanntmachung vom 2. dieses Monats wird ergänzend bemerkt, dass auch die Frachtsätze für Sprittransporte von Zeitz nach Basel von 3,06 Mk. pro 100 Kilogr. zugleich mit denen von Halle und Leipzig am 15. April d. J. ausser Kraft treten.

Strassburg, den 19. März 1878.

[3097]

Kaiserliche General-Direction
der Eisenbahnen in Elsass-Lothringen.

3101]

Strassburg, den 21. März 1878.

Bekanntmachung.

Der für den Transport leerer, gebrauchter Fässer von Basel nach Antwerpen bei Auflieferung als Stückgut bisher bestehende directe Frachtsatz von 49,90 Fr. pro 1000 Kilogr. wird vom 25. ds. Mts. ab sowohl für die Route via Bettingen als auch via Weissenburg und Saargemünd auf 42,10 Fr. pro 1000 Kilogr. ermässigt.

Kaiserliche General-Direction
der Eisenbahnen in Elsass-Lothringen.

**Tanite-Company!**

Wir bringen hiemit den Tit. Industriellen der Gesamt-Schweiz zur Kenntniss, dass uns die Tanite-Company in Liverpool als ausschliessliche alleinige Vertreter ihrer amerikanischen Schleifmaschinen u. Schmirgelräder engagirt hat.

Wir halten stets Lager der besten Sorten Schleifmaschinen u. Schmirgelräder und bitten daher, Bestellungen an uns direct gelangen lassen zu wollen. **Prompte, reele Bedienung.**

NB. Auf feste einfache Maschinen angebracht, bearbeiten u. façonniren die Tanite-Schmirgelräder das Metall viel rascher und billiger als Feile oder Schleifsteine. Sie verrichten ferner mit grösster Vollkommenheit die Arbeiten der Drehbank und Hobelmaschine zu gleicher Zeit. [3102]

NB. Prospective und illustrierte Preiscurante bereitwilligst gratis und franco!

Maschinenhandlung **Imer & Breuning**,
Civil-Ingenieure, Bern.

Baumeistern und Bauunternehmern
empfiehlt

Rohrtheken

zu Stuckatur, Gyps- und gewöhnlichen Rohrdecken oder sonstigen Verrohrungen zu billigstem, ja noch billigerem Preise als im vorigem Jahre die K. K. priv. Stuck-Rohr-Theken-Fabrik des [3106]

Gotth. Finter in Jauernig, österr. Schlesien.

Fr. Hirsbrunner-Jaggi & Cie.,
Holzhandlung, SUMISWALD, Emmenthal,
empfehlen ergebenst ihr best assortirtes Lager von
schönen, ganz trockenen, tannenen
Emmenthalerschnittwaaren

in allen gebräuchlichen Dicken ab Depot Basel und Sumiswald. [3096]

Patent-Drahtstiftmaschinen

mit continuirlicher Drahtzuführung, Leistungsfähigkeit bis zu 25 0/0 höher als die der gewöhnlichen Drahtstiftmaschinen, auch geeignet zum Verarbeiten der kürzesten Drahtstücke, empfehlen als Specialität [3057]

Malmedie & Schmitz in Düsseldorf-Oberbilk.

Portland-Cement-Werk Heidelberg.

Schifferdecker & Söhne, Heidelberg,

empfehlen ihr Fabrikat von anerkannt vorzüglicher Bindekraft bei stets gleichmässiger Qualität, zu Hoch- und Wasserbauten, Canalisirungen, Betonirungen, zur Kunststeinfabrikation etc. [3088]

Wasserdichte leinene Plane,
Waggondecken, Persennings u. s. w.
empfiehlt

A. BASWITZ in Berlin C,

Neue Friedrichstrasse 37.

[3064]

Schweizer. Centralbahn.**Vergebung von Bauarbeiten.**

Die zur Herstellung einer
Brunnenleitung

bei Solothurn erforderlichen Arbeiten, veranschlagt zu **Fr. 5993** (worunter für Grab-, Maurer- und Steinhauerarbeiten Fr. 3178) sollen im Submissionsweg vergeben werden.

Accordliebhaber werden eingeladen, von dem Voranschlag, Plan und Bedingnissheft auf dem Bureau des Bahn-Ingenieurs Herrn **Stickelberger** in Solothurn Einsicht zu nehmen und Offerten **längstens bis 11. April d. J.** verschlossen und mit entsprechender Aufschrift versehen bei uns einzureichen.

Basel, den 25. März 1878.

(H1130Q)

Directorium
der Schweizerischen Centralbahn.

Verlag von Lehmann und Wentzel in Wien
Buchhandlung für Technik und Kunst,
zu beziehen durch

Orell Füssli & Co. in Zürich:

Die Arbeiter-Colonie

bei der

Haupt-Reparatur-Werkstätte zu Marburg
in Steiermark.

Von

Wilhelm Flattich

unter Mitwirkung des Architecten **Franz Wilhelm**,
20 Tafeln Gross-Folio mit Text.

Preis 24 Mark.

Technische Katechismen Nr. 10.

KATECHISMUS

der

Gas-Industrie

für

Gasingenieure, Gasmeister, Vorarbeiter, Installateure, Fabriksbesitzer und Techniker, sowie zur populären Belehrung für Gebildete jeden Standes

von

JULIUS QUAGLIO

Chef-Ingenieur des Gaswerkes in Stockholm etc.

Mit zahlreichen Holzschnitten und 6 lithogr. Tafeln.

Preis broch. 4 Mk, eleg. geb. 4 Mk. 50 Pf.

Der Verfasser, correspondirendes Mitglied des niederösterreich. Gewerbevereines, hat mit der Beantwortung von 91 Fragen unter Berücksichtigung jüngster Fortschritte auf dem Gebiete der Gastechnik das Wesentliche der Erzeugung, Aufbewahrung, Weiterleitung und Verwendung des Steinkohlengases gesammelt. Die Verarbeitung des Stoffes darf eine glückliche genannt werden, und kennt man es dem Buche leicht an, dass er sein Wissen aus der Erfahrung geschöpft hat und zur Praxis hinleiten will. (Wochenschrift d. N.-Oest. Gewerbevereins.)

Fabrikmarke.



Mannheimer
Portland-Cement-Fabrik
in Mannheim.

empfiehlt ihr anerkannt gleichmässiges Fabricat, welches sich seit 1862 bei den verschiedenartigsten Verwendungen stets auf's Vortheilhafteste bewährt hat.

Die Fabrikanlagen gestatten die prompteste Ausführung, selbst der grössten Aufträge. [3067]