

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 8/9 (1878)
Heft: 13

Vereinsnachrichten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 16.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

stände sind in der beiliegenden Gruppen-Eintheilung aufgeführt. In fraglichen Fällen entscheidet der Vorstand, womöglich unter Zuziehung des Comité's. Anmeldungstermin: 1. April.

* * *

Literatur.

Die electrische Telegraphie nebst einem Anhange über electrische Eisenbahnsignale, von L. Kohl fürst, Telegraphenvorstand der a. p. Buschtrader Eisenbahn. (Separatabdruck aus Karmarsch und Heerens technischem Wörterbuch) Prag 1878.

Der Verfasser hat sich die Aufgabe gestellt, in möglichst gedrängter Kürze eine Uebersicht des gesammten Telegraphenwesens zu geben. Nach einigen einleitenden Bemerkungen kommen die ober- und unterirdischen Leitungen, die telegraphischen Nebenapparate (Galvanoscope, Umschalter etc.) sowie die gegenwärtig in der Telegraphenpraxis verwendeten galvanischen Säulen zur Besprechung. Die darauf folgende Lehre von den Apparaten umfasst die Beschreibung der Nadel-, Zeiger- und Morse-Instrumente; auch der Hughes'sche Typendrucker ist nicht vergessen; selbstverständlich konnte eine eingehende Erläuterung des complicirten Apparates hier nicht gegeben werden. Es folgen dann die automatischen Sender sowie eine Einschaltungsskizze des Gintl'schen Gegensprechers; puncto neuer Gegen- und Doppelsprecher verweist Verfasser auf die reichhaltige Literatur über diesen Gegenstand. Den Schluss bildet ein Abriss des Entwicklungsganges der Telegraphie, einige statistische Daten, sowie ein Verzeichniss der Fachliteratur.

Was den Anhang „Electrische Eisenbahnsignale“ betrifft, so ist zu bedauern, dass demselben keine Abbildungen beigegeben sind; von diesem Uebelstande abgesehen, ist die hier gegebene Uebersicht der electrischen Signalvorrichtungen eine sehr vollständige. Wir finden unter andern kurze Beschreibungen der electrischen Läutewerke für Wärterbuden, der Distanzsignale (Wendescheiben) von Hipp, Schäffler, Leopolder, Hohenegger, Krizik u. A.; ferner sind die so überaus wichtigen Blocksignalapparate ziemlich eingehend behandelt. (Wir fügen hier bei, dass detaillierte Beschreibungen der englischen Blockapparate in den Bänden III und IV des „Telegraphic Journal“, sowie in einem kürzlich erschienenen, sehr empfehlenswerten kleinen Bucce: *Langdon, The application of electricity to railay working, London, 1878* zu finden sind; ferner hat Hr. Kohl fürst soeben eine Schrift über das neue Blocksignal von Krizik, Prag, 1878 herausgegeben). Den Schluss bildet eine gedrängte Darlegung der Anforderungen, welche an electrische Signalapparate zu stellen sind.

Zu rascher Orientirung auf dem Felde der Telegraphie eignet sich die kleine Schrift vorzüglich.

Dr. T.

Die electrischen Uhren mit besonderer Rücksicht auf die von Hipp construirten Regulatoren und Zeigerwerke, von Dr. H. Schneebeli, Professor an der Academie in Neuchâtel. Zürich, Orell Füssli & Co. 1878. (Preis 3 Fr.)

In der Vorrede dieser Schrift rügt der Verfasser mit vollem Recht die Thatsache, dass bis jetzt nur wenige Lehrbücher sich verlassen gesehen haben, den Hipp'schen electrischen Uhren, deren Construction sich so trefflich bewährt hat, einige Aufmerksamkeit zu schenken. So viel uns bekannt ist, brachte Kuhn's Handbuch der angewandten Electricitätslehre (Leipzig 1866) eine Beschreibung des Zeigerwerks; ebenso wird in Mousson's Lehrbuch der Physik (Zürich, erste Auflage 1867, zweite 1875) der ältere Regulator, die sympathische- und die selbstelectrische Uhr besprochen; in den Werken von Schell und Dubagegen ist nichts zu finden.

Die vorliegende Schrift bespricht zunächst die ältern electrischen Zeigerwerke (Steinheil, Wheatstone, Bain, Houdin); es werden dann die Vortheile, welche Indicatoren mit polarisierten Electromagneten (Systeme von Hipp, Bréguet, Glösener) bieten, dargelegt. Es folgt dann eine ausführliche Beschreibung der Hipp'schen selbstelectrischen Uhr mit verbessertem Contactwerk; durch eine sehr sinnreiche Anordnung der Contactfedern wird der störende Inductionsfunke vermieden. Wenn diese Uhr zugleich als Regulator dienen soll, wird sie mit einem einfachen Commutator, sowie einem Stromvertheiler versehen. Ein besonderes Capitel, von 2 vortrefflich ausgeführten Tafeln begleitet, ist der ausführlichen Beschreibung eines grossen Regulators (Normaluhr für 6—8 Linien) gewidmet.

Die Construction des Stromvertheilers weicht in einigen Détails von denjenigen der hiesigen Normaluhr ab; auch hier ist Sorge getragen, die Funkenbildung zu vermeiden.

Bei Anlass der Besprechung der Zeigerwerke (mit und ohne Gewichtwerk) macht Verfasser auf die Vortheile, welche der Hipp'sche Anker durch seine eigenthümliche Form und den grossen Weg, welchen er durchläuft, bietet, aufmerksam.

Neu ist uns ferner die „electrische Coincidenzuhr“, deren man sich bedient, wenn bloss in grössern Zeitintervallen, z. B. täglich, Zeitsignale geben werden sollen. Bei Besprechung der Einschaltung der sympathischen Uhren gibt Verfasser eine sehr practische Formel zur Berechnung der künstlichen Widerstände, welche bei Parallelschaltung nothwendig sind, um eine gleichmässige Stromtheilung zu bewirken.

Den Schluss bilden einige Notizen über die Wahl der galvanischen Säule; es werden hierzu grosse Bunsen'sche, Meidinger- oder Leclanché-Elemente empfohlen. In Zürich, wo gegen 120 Uhren nach Hipp's System in Thätigkeit sind, hat das Bunsen'sche Element (ohne Thonzelle) mit einer Lösung von Salmiak und Kochsalz bis jetzt gute Dienste geleistet.

Gleich wie der Inhalt, so ist auch die geschmackvolle Ausstattung der Schrift zu empfehlen.

Dr. T.

Vereinsnachrichten.

Bernischer Ingenieur- und Architecten-Verein.

42. Sitzung, vom 22. März 1878.

Bericht der Commission über ihre Thätigkeit betreffend den neuen Entwurf: „Bauordnung für den Stadtbezirk Bern“, aufgestellt von der Einwohnergemeinde.

Verlesung eines Schreibens der Baudirection des Cantons Bern, welche den Verein ersucht — da derselben die oben erwähnte Bauordnung zur Sancion vorgelegt worden — ihr das Resultat unserer Berathungen mitzutheilen.

Herr Architect Tièche, Präsident der Commission, verliest ein bezügliches Memorial, welches nicht nur die vorgeschlagenen Abänderungen in dieser Bauordnung, sondern auch die weitläufigsten Begründungen enthält.

Es wird beschlossen, heute die Paragraphen zu discutiren, das Memorial von 16 Seiten drucken zu lassen, an die Mitglieder zum näheren Studium zu vertheilen, und in der nächsten Sitzung die Angelegenheit zur Abstimmung zu unterbreiten.

Auf einen Antrag, dass diejenigen Ingenieure und Architecten, welche mit der Projectirung von öffentlichen Bauten beauftragt sind — durch den Vorstand des Vereins einzuladen seien, ihre Projekte demselben mitzuteilen — wurde beschlossen, die Behandlung zu verschieben und vorerst den Verein in Zürich anzufragen, was für diesbezügliche Grundsätze derselbe s. Z. festgestellt habe.

A.

Chronik.

Eisenbahnen.

Gotthardtunnel. Fortschritt der Bohrung während der letzten Woche: Göschenen 18,4 m, Airolo 5,7 m, Total 24,1 m, mithin durchschnittlich per Tag 3,5 m.

* * *

Eisenpreise in England

mitgetheilt von Herrn Ernst Arbenz (Firma: H. Arbenz-Haggenmacher) Winterthur.

Die Notirungen sind Franken pro Tonne.

Masselguss.

Glasgow	No. 1	No. 3	Cleveland	No. 1	No. 2	No. 3
Gartsherrie	74,35	68,10	Gute Marken wie:			
Coltness	80,60	70,60	Clarence, Newport etc.	55,00	51,55	50,60
Shotts Bessemer	86,85	—	f. a. b. in Tees			
	f. a. b. Glasgow		South Wales			
Westküste	No. 1	No. 2	Kalt Wind Eisen			
Glengarnock	71,25	65,60	im Werk			
Eglinton	65,60	63,10				
	f. a. b. Ardrossan					
Ostküste	No. 1	No. 2	Zur Reduction der Preise wurde nicht			
Kinneil	63,10	66,85	der Tagescurs, sondern 1 Sch. zu			
Almond	63,75	66,25	Fr. 1,25 angenommen.			
	f. a. b. im Forth					

Gewalztes Eisen.

South Staffordshire	North of England	South Wales
Stangen ord.	156,25 — 175,00	140,60 — 146,85
best	206,25 — 212,60	153,10 — 159,35
best-best	212,50 — 228,10	178,10 — 184,35
Blech No. 1—20	193,75 — 212,50	187,50 — 200,00
" 21—24	231,25 — 250,00	—
" 25—27	268,75 — 275,00	—
Bandseisen	168,75 — 193,75	—
Schienen 30 Kil. und mehr	137,50 — 143,75	143,75 — 150,00
franco Birmingham	im Werk	im Werk

Stellenvermittlung

für die Mitglieder der

Gesellschaft ehemaliger Studirender des eidg. Polytechnikums in Zürich.

Offene Stellen.

Ein Ingenieur zur Aufsicht über Instandhaltung der Werkstätten und Maschinen in ein Eisenwerk in Elsass-Lothringen (128).

Ein Maschinenzeichner, im Bau von Locomotiven, auch kleineren von Säundärbahnen bewandert, nach Süddeutschland (133).

Ein Maschineningenieur, der leichtere Sachen selbstständig construirt und beider Sprachen vollkommen mächtig, um technische Artikel ins Französische zu übersetzen (137).

Ein Assistant für Maschinenbau an einer polytechnischen Schule I. Ranges.

Ein Maschineningenieur zur Vertretung einer schweizer. Giesserei und Maschinenfabrik während der Ausstellung in Paris. Nachher steht definitive Anstellung in Aussicht (141).

Stellen suchende Mitglieder.

Architecten, bei einer Bahngesellschaft als Bureauchef thätig (402).

gegenwärtig auf einem städtischen Bauamte thätig (403).

Maschineningenieure, für Turbinen, Appretur und Färberei-Maschinen (25).

" für Spinnerei, Weberei, Eisenhüttenwesen, englische

und französische Correspondenz (366).

Eisenbahningenieure für Eisenbahn-Maschinendienst (509, 271).

" früher beim Bahnbau (847, 856, 853).

Ingénieurs für Civilbau (255, 710, 825, 730, 64, 869).

Redaction: H. PAUR, Ingenieur.